

Normes d'ús del aeròdrom de Cervera

- Disposar de llicència Federativa Catalana, amb assegurança de la FAC o d'un altre federació que compleixi amb les mínimes cobertures en cas d'accident indicades al RD 849/1993.
- Disposar de l'habilitació de pilot de paramotor PF1 / PF2 o paratrike PL1/PL2, o trobar-se en situació temporal de pilot en pràctiques i volar sota la supervisió d'altres pilots habilitats que no es trobin en la mateixa situació.
- Respectar les limitacions operacionals pel paramotor a l'aeròdrom.
- Vetllar per la correcta utilització de les zones habilitades de manera que no dificultem les operacions d'altres pilots ja sigui d'ULM o paramotors, cedint la prioritat als pilots que realitzen una aproximació per aterrar.
- Estacionar els vehicles correctament dintre de la zona delimitada a tal efecte.
- Qualsevol incident operacional que calgui valorar per establir millores de coordinació entre els pilots que operin a l'aeròdrom seran comunicats a les parts del present conveni.
- Realitzar comunicació prèvia via email a f_joseps@hotmail.com, jaumetrilla@gmail.com i amb còpia a paramotor@federacioaeria.cat per part del pilot que hagi de realitzar l'operació a l'aeròdrom de Cervera i així portar un control del nombre d'operacions a la zona.
- El pilot s'identificarà amb nom i cognom, DNI i adjuntarà còpia de l'habilitació com a pilot de paramotor i la llicència federativa.