

REGLES GENERALS

- La competició es celebrarà només en condicions VMC segons defineix l'ICAO i sota la normativa VFR. Si les condicions es deterioren durant la competició, és responsabilitat exclusiva del PIC continuar o no.
- La competició, o qualsevol etapa, es pot ajornar, modificar o cancel·lar, a causa de les condicions climatològiques o per qualsevol altre motiu a criteri de la Direcció de la competició.
- L'hora oficial de la competició serà l'hora UTC i les tripulacions hauran de conèixer-la.
- Per les proves Air Rally Flying (ARF) s'aplicarà la normativa aprovada i publicada per la FAC en el document "Reglament Esportiu de Ral·li Aeri", Edició 2024.
- Per les proves Air Navigation Race (ANR) s'aplicarà la normativa aprovada per la FAI en el document "Rules and Regulations Air Navigation Race 2022 Edition" el 20 de novembre de 2021:
https://www.fai.org/sites/default/files/2022_gac_anr_rules_and_regulations_v4.pdf
- Per les proves d'aterratge de precisió s'aplicarà la normativa aprovada i publicada per la FAC en el document "Reglament Esportiu dels Aterratges de Precisió per a Competicions de Vol a Motor", Edició 2024.
- A criteri de la Direcció de la competició i adhoc a cada prova es podran definir i aplicar regles locals específiques que complementin el reglament aprovat per la FAC.

REQUERIMENTS PER PARTICIPAR

- Cada tripulació participant haurà d'estar formada per un PIC i opcionalment un co-pilot a les proves ARF i ANR.
- Tots els membres de la tripulació hauran de disposar d'una llicència tipus "Aire" proporcionada per la FAC vigent el dia de la competició.
- El PIC haurà de disposar per a cada prova una llicència de pilot vàlida i el certificat mèdic vigent.
- L'aeronau que piloti el PIC haurà de disposar de tota la documentació necessària requerida per AENA, AESA i Aviació Civil per operar als aeroports i espais aeris on es desenvolupin les proves.
- La tripulació haurà de disposar de tot el material necessari per a participar i que no sigui proveït per l'organització.
- Les tripulacions hauran de permetre als jutges de la competició inspeccionar l'interior de l'avió i de l'equipatge que puguin portar a bord, així com hauran de permetre el precinte de tot aparell electrònic dut a bord.

REGLAMENT TEMPORADA COMPETICIÓ 2024-25

• LLIGA CATALANA DE VOL A MOTOR 2024-25

- Es celebraran un màxim de 10 proves de tipus ARF i/o ANR segons la distribució indicada en el calendari publicat per la Comissió Tècnica de Vol a Motor de la FAC en data 15 d'octubre de 2024.
- Les dates del calendari són susceptibles de ser modificades per raons meteorològiques o d'altra naturalesa.
- Tota tripulació, degudament acreditada, podrà participar voluntàriament a totes o a part de les proves que es celebrin.
- Per a cada prova s'assignarà nominalment a cada membre de la tripulació punts en funció de la classificació aconseguida com a tripulació a la prova participada que computaran a la classificació general. La distribució de punts serà la següent:

1er classificat: 25 punts	6è classificat: 11 punts	11è classificat: 6 punts	16è classificat: 1 punts
2on classificat: 20 punts	7è classificat: 10 punts	12è classificat: 5 punts	17è classificat i successius: 0 punts
3er classificat: 16 punts	8è classificat: 9 punts	13è classificat: 4 punts	
4rt classificat: 13 punts	9è classificat: 8 punts	14è classificat: 3 punts	
5è classificat: 12 punts	10è classificat: 7 punts	15è classificat: 2 punts	

- En cas de no participar en una prova, l'esportista no sumarà punts per a aquella prova.
- A efectes de conformar la classificació general, per a cada esportista es comptabilitzarà la suma dels punts aconseguits en un màxim de nou proves on hagi participat i li sigui més favorable.
- En cas d'empat a punts en la classificació general entre dos o més esportistes, classificarà primer qui hagi participat a més proves.
- En cas de nou empat, classificarà el que hagi aconseguit més cops la primera classificació a les proves participades. En cas de nou empat el que hagi aconseguit més cops la segona classificació i així successivament comparant terceres, quartes i següents classificacions a les proves.
- En cas de nou empat, classificarà primer el que hagi generat menys punts de penalització entre totes les proves computades per a la classificació general.
- En cas de nou empat, considerant que seran aquells esportistes que hagin conformat tripulació a totes les participacions, compartiran la mateixa posició a la classificació.

• **CAMPIONAT DE CATALUNYA DE VOL A MOTOR 2024**

- Es celebraran un màxim de 3 proves de tipus ARF i/o ANR segons la distribució indicada en el calendari publicat per la Comissió Tècnica de Vol a Motor de la FAC en data 15 d'octubre de 2024.
- Les dates del calendari són susceptibles de ser modificades per raons meteorològiques o d'altra naturalesa.
- Tota tripulació, degudament acreditada, podrà participar voluntàriament a totes o a part de les proves que es celebrin.
- Les tripulacions hauran de tenir una composició estable durant tota la competició, no estarà permès el reemplaç dels membres si no és per un motiu de força major i que tingui el vist-i-plau de la Direcció de la competició.
- Per a cada prova s'assignarà a cada tripulació punts en funció de la classificació aconseguida a la prova participada que computaran a la classificació general. La distribució de punts serà la següent:

1er classificat: 25 punts	7è classificat: 16 punts	13è classificat: 10 punts	19è classificat: 4 punts
2on classificat: 22 punts	8è classificat: 15 punts	14è classificat: 9 punts	20è classificat: 3 punts
3er classificat: 20 punts	9è classificat: 14 punts	15è classificat: 8 punts	21è classificat: 2 punts
4rt classificat: 19 punts	10è classificat: 13 punts	16è classificat: 7 punts	22è classificat: 1 punts
5è classificat: 18 punts	11è classificat: 12 punts	17è classificat: 6 punts	23è classificat i successius: 0 punts
6è classificat: 17 punts	12è classificat: 11 punts	18è classificat: 5 punts	

- En cas de no participar en una prova, la tripulació no sumarà punts per a aquella prova.
- A efectes de conformar la classificació general, per a cada tripulació es comptabilitzaran la suma dels punts aconseguits entre totes les proves participades.
- En cas d'empat a punts en la classificació general entre dos o més tripulacions, classificarà primer qui hagi participat a més proves.
- En cas de nou empat, classificarà el que hagi aconseguit més cops la primera classificació a les proves participades, en cas de nou empat el que hagi aconseguit més cops la segona classificació i en cas de nou empat el que hagi aconseguit més cops la tercera classificació.
- En cas de nou empat, classificarà primer el que hagi generat menys punts de penalització entre totes les proves computades per a la classificació general.
- En cas de nou empat, es decidirà per sorteig.

Comissió Tècnica Vol a Motor
Federació Aèria Catalana
Sabadell, 15/octubre/2024