

# CONVOCATÒRIA D'EXAMEN DE PARAMOTOR

Referència. 01-2025

Document de bases de convocatòria. v241104

## ÍNDEX

<b>1. INFORMACIÓ ESPECÍFICA DE LA CONVOCATÒRIA .....</b>	<b>2</b>
Examen teòric.....	2
Examen pràctic.....	2
<b>2. INFORMACIÓ GENERAL D'EXÀMENS .....</b>	<b>3</b>
Requisits d'accés a examen teòric .....	3
Requisits d'accés a examen pràctic.....	3
Requisits de material per a l'examen pràctic.....	4
Formulari de preinscripció .....	5
Preus.....	5
Període d'al·legacions i revisió d'examen .....	6
<b>3. EXAMEN TEÒRIC.....</b>	<b>7</b>
Estructura.....	7
Contingut.....	7
Puntuacions.....	7
Funcionament .....	8
<b>4. EXAMEN PRÀCTIC.....</b>	<b>9</b>
Estructura, contingut i funcionament general .....	9
Puntuacions.....	10
Exercicis avaluables.....	11
1. PREVOL .....	11
2. ENLAIRAMENT .....	12
3. PASSADA RÀPIDA I LENTA .....	12
4. SLALOM (excepte PF1) .....	13
5. MANIOBRA DE DOBLE 8 AMB ENTRADA LATERAL.....	13
6. MANIOBRA DE DESCENS RÀPID .....	14
7. APROXIMACIÓ I ATERRATGE A MOTOR PARAT .....	14

## **1. INFORMACIÓ ESPECÍFICA DE LA CONVOCATÒRIA**

### **Examen teòric**

Data. Segons dates publicades al calendari web. <https://federacioaeria.cat/calendari/>

Tipus. En línia

Data límit presentació de documentació d'accés a examen: 4 setmanes abans del dia d'examen

### **Examen pràctic**

Data. 18/01/2025 (reserva 19/01). 8.00h

Tipus. Presencial

Data límit presentació de documentació d'accés a examen: 4 setmanes abans del dia d'examen

Lloc. Aeròdrom de Cervera

Latitud: N 41º 41' 250" Longitud: E 1º 15' 081"

Ubicació. <https://maps.app.goo.gl/cEwsfcvtJwqw13WJA>

## **2. INFORMACIÓ GENERAL D'EXÀMENS**

### **Requisits d'accés a examen teòric**

- 1) Llicència federativa vigent
  - 2) Certificat emès per una escola reconeguda per la federació, conforme s'ha realitzat el bloc teòric d'un curs de paramotor i es té el nivell adequat per poder presentar-se a l'examen; o llibre de vols signat conforme s'ha iniciat el curs de paramotor corresponent i s'ha completat el bloc teòric com a mínim
- La inscripció a l'examen, sigui teòric i/o pràctic, implica l'acceptació de les condicions de les bases de l'examen, així com de les bases generals per esdeveniments organitzats per la federació. No lliurar a temps la informació requerida implica no ser acceptat a l'examen

### **Requisits d'accés a examen pràctic**

#### Habilitacions PF1 / PL1

- 1) Llicència federativa vigent i assegurança en vigor amb la cobertura dels riscos enumerats en l'article 152 del Decret 58/2010, de 4 de maig, de les entitats esportives de Catalunya i, concretament amb les quanties mínimes segons el RD.849/1993
- 2) No patir cap impediment físic ni psíquic que impedeixi l'activitat
- 3) Ser major d'edat, o tenir més de 14 anys amb autorització del seu representant legal
- 4) Certificat emès per una escola reconeguda per la federació, conforme s'ha realitzat el curs de formació de l'habilitació a la qual aspira i es té el nivell adequat per poder presentar-se a l'examen
- 5) Llibre de vols amb registre de 50 vols, mínim 25 signats per un instructor d'una escola reconeguda

#### Habilitacions PF2 / PL2

- 1) Llicència federativa vigent i assegurança en vigor amb la cobertura dels riscos enumerats en l'article 152 del Decret 58/2010, de 4 de maig, de les entitats esportives de Catalunya i, concretament amb les quanties mínimes segons el RD.849/1993
- 2) No patir cap impediment físic ni psíquic que impedeixi l'activitat
- 3) Ser major d'edat
- 4) Certificat emès per una escola reconeguda per la federació, conforme s'ha realitzat el curs de formació de l'habilitació a la qual aspira i es té el nivell adequat per poder presentar-se a l'examen
- 5) Llibre de vols amb registre de 100 vols monoplaça, mínim 50 amb habilitació de pilot PF1/PL1, i 15 vols biplaça de l'habilitació corresponent (PF2/PL2) signats per un instructor d'una escola reconeguda
- 6) Disposar de l'habilitació monoplaça prèvia a la biplaça a la qual aspira (PF1/PL1)

## Requisits de material per a l'examen pràctic

Totes les habilitacions

- 1) DNI
- 2) Llibre de vol
- 3) Emissora de ràdio (FM) amb connexió efectiva al casc per rebre instruccions en vol
- 4) Equip de vol complet per a l'habilitació a la qual es presenta: paramotor/paratrike, parapent, paracaigudes d'emergència; casc homologat, guants, calçat i roba d'abrigar adequada per tots els ocupants

En cas de no dur el material corresponent, o no resultar operatiu durant l'examen, l'alumne constarà com a suspès.

## Habilitacions biplaça

Els aspirants d'habilitacions biplaça, a més del material anterior, hauran de comptar amb un passatger per a fer tot l'examen. El passatger ha d'estar cobert en una de les formes descrites en el document informatiu de cobertures de passatger, és a dir, una de les següents.

- a) Amb assegurança federativa monoplaça tant el pilot com el passatger (un altre pilot)
- b) Amb assegurança federativa monoplaça el pilot i assegurança federativa de voluntari per qualsevol persona que realitzi la funció de voluntari com a passatger d'examen

Per a més informació: <https://federacioaeria.cat/disciplines/paramotor/reglaments-param/>

## Documentació de material

Caldrà aportar la documentació de material amb la inscripció per a la realització de l'examen.

- 1) Fitxa tècnica d'identificació de la vela o foto de l'etiqueta de característiques de la vela. Veles homologades segons DGAC / EN 926-1. Es recomanen veles d'iniciació
- 2) Fitxa tècnica del paracaigudes d'emergència
- 3) Fitxa de revisió o certificat de l'estat de la vela, emès pel fabricant o per un taller especialitzat, amb una vigència màxima de 2 anys (exempt per veles amb menys de 2 anys). Han de constar les dades de revisió següents: estat de porositat, teixit, cordinos, calat i revisió visual global. No s'admetran a l'examen conjunts de vol que estiguin fora del rang de pes de la vela
- 4) Fitxa de revisió o certificat d'airejat i plegat del paracaigudes d'emergència, amb una antiguitat màxima d'un any<sup>1</sup>. No seran admesos els aspirants per realitzar l'examen amb paracaigudes que no siguin adequats a la càrrega total del conjunt o que no estiguin correctament instal·lats

Els examinadors podran impedir fer el pràctic als aspirants el material dels quals pugui no trobar-se en condicions de seguretat, o que mostrin disminuïdes les seves capacitats físiques o perceptives. L'assistència al brífig és obligatòria per poder fer l'examen pràctic.

---

<sup>1</sup> Paracaigudes pneumàtics o balístics amb certificat de revisió segons terminis marcats pel fabricant.

## **Formulari de preinscripció**

Per accedir al formulari de preinscripció oficial, fes clic [aquí](#).

Aquest formulari dona accés a rebre informació sobre les següents convocatòries, però en cap assegura tenir-ne plaça, ja que l'assignació va per ordre de preinscripció. No obstant això, tant si tens plaça com si no, sempre rebràs la informació corresponent a la convocatòria oberta i sobre l'estat de la teva sol·licitud.

L'examen pràctic es convocarà amb un mínim de 12 participants i amb un màxim de 15. Es respectarà l'ordre d'entrada al llistat de preinscripció i es notificarà via correu electrònic la confirmació de la plaça i el termini per realitzar el formulari d'inscripció i el pagament de l'examen. En cas que una plaça assignada no es confirmi, es passarà al següent de la llista amb el mateix ordre.

A més, a la pàgina web de la Federació també es podrà trobar el llistat oficial d'alumnes admesos per a la convocatòria. <https://federacioaeria.cat/disciplines/paramotor/examens/>

Aquelles persones convocades i que no es puguin presentar pel dia de la convocatòria, cal que ho facin saber a [info@federacioaeria.cat](mailto:info@federacioaeria.cat) en un termini màxim de 5 dies abans de la data oficial d'examen. En cas contrari, no es retornarà l'import i constarà com a suspès. L'anul·lació i/o ajornament dels exàmens es comunicarà, com a tard, 24h abans de l'inici del dia d'examen tant per la data oficial com per la data de reserva. En cas de modificacions en el llistat d'alumnes, es penjarà el llistat actualitzat al mateix apartat web de la Federació.

## **Preus**

### Opcions per PF1 / PL1

- 1) El preu de l'examen complet tant PF1 com PL1 serà de 120,00 € cadascun
- 2) En cas de voler fer el teòric i tots dos exàmens pràctics, el preu total serà de 190€
- 3) Només examen teòric, 50€
- 4) Només examen pràctic, 70€

### Opcions per PF2 / PL2

- 1) El preu de l'examen complet tant PF2 com PL2 serà de 140,00 € cadascun
- 2) En cas de voler fer el teòric i tots dos exàmens pràctics, el preu total serà de 220€
- 3) Només examen teòric, 60€
- 4) Només examen pràctic, 80€

Aquests imports donen dret a una convocatòria d'examen i s'han de realitzar mitjançant una transferència bancària al número de compte següent.

ES89 0081 0041 9000 0166 3776 (Nom i cognom + examen PF\_ / PL\_ corresponent)

En cas de repetició del pràctic, existeix una bonificació del 50% de descompte a partir de la 2a. Cal informar prèviament a administració en cas de voler aplicar aquesta rebaixa a la inscripció.

### **Període d'al·legacions i revisió d'examen**

L'alumne, assessorat si és necessari per l'escola de vol on hagi rebut la darrera formació o el club al qual pertany, pot fer al·legacions o sol·licitar una revisió d'examen en cas de no estar d'acord amb el resultat de l'avaluació.

Podrà presentar, en un termini màxim de 15 dies després de la data de l'examen, un escrit justificat d'al·legacions i de sol·licitud de revisió d'examen, realitzant alhora un ingrés de 70,00 euros en concepte de fiança al compte corrent de la Federació Aèria Catalana: ES89 0081 0041 9000 0166 3776.

Aquest import li serà retornat en cas de resultar acceptada la reclamació i obtenir un resultat positiu en la revisió. En cas negatiu, no es retornaran els diners.

La revisió de l'examen, la pot fer un altre examinador diferent dels que hagin participat en l'examen, escollit per la Federació Aèria Catalana.

El termini per donar resposta a les al·legacions és de 15 dies a partir de la recepció de l'escrit a la Federació Aèria Catalana, a la seva bústia única, acompanyat del comprovant de l'ingrés de la fiança: [info@federacioaeria.cat](mailto:info@federacioaeria.cat) o des de la data de recepció per correu ordinari a l'adreça postal següent: Rambla Guipúscoa, 23; 5 C. 08018 Barcelona.

### **3. EXAMEN TEÒRIC**

L'examen teòric és un conjunt aleatori de preguntes tipus test amb una sola resposta correcta de cada pregunta. Les respostes incorrectes no resten puntuació.

La seva realització és en línia. Podeu consultar el funcionament i els requisits al final d'aquest apartat.

#### **Estructura**

Per als exàmens PF1-PL1, l'examen consta de 50 preguntes, més dues preguntes de reserva. El temps total per fer l'examen és de 60 minuts.

Per als exàmens de PF2-PL2, l'examen consta de 40 preguntes, més dues de reserva. El temps total per fer l'examen és de 50 minuts.

En cas que una de les preguntes principals de l'examen resulti anul·lada com a resultat d'una sol·licitud de reclamació o al·legació, es prendria la primera de les de reserva. En cas d'una segona, es prendria la segona de reserva. El resultat d'una anul·lació i canvi a pregunta de reserva afecta a totes les persones que hagin realitzat el mateix examen, així que poden haver-hi canvis en el resultat final de qualsevol aspirant en cas de reclamacions.

#### **Contingut**

Hi ha 10 preguntes de cada categoria: aerodinàmica, material de vol, mecànica i seguretat, meteorologia, i normativa.

La majoria dels continguts teòrics que poden aparèixer a l'examen podeu trobar-los en llibres especialitzats de parapent i paramotor. Des de l'àrea de paramotor recomanem 'Parapente, Iniciación (Mario Arqué)' i 'Paramotor, Guía completa (Jeff Goin)', tots dos de l'editorial Perfils. També hi ha preguntes basades en la normativa aplicable i els reglaments que ens afecten, i moltes altres basades en les pràctiques lògiques d'un bon pilotatge, encaminades sobretot a la seguretat i el sentit comú.

#### **Puntuacions**

- Cada pregunta resposta correctament suma 1 punt
- L'apte s'obté a partir d'un 75% d'encert (38 preguntes correctes sobre 50; i 30 preguntes correctes sobre 40)
- Hi ha una sola resposta correcta de cada pregunta
- Les respostes incorrectes no resten puntuació

## **Funcionament**

Per accedir a l'examen en línia, heu de completar un seguit de passos dies abans.

1. Prèviament a l'examen, heu de generar un registre per tal tenir el vostre accés al programa d'examen. Podeu fer-ho aquí: <https://federacioaeria.cat/register/>
2. Per accedir a l'examen, haureu d'iniciar sessió amb les credencials del vostre registre. Si ja heu fet el registre, podeu comprovar que us funcioni correctament iniciant sessió aquí: <https://federacioaeria.cat/login/> . D'aquesta manera, el dia de l'examen només haureu d'iniciar sessió i accedir directament al link de l'examen que estarà disponible al mateix web.
3. Paral·lelament a la realització de l'examen, haureu d'estar connectats per videotrucada. Per tant, haureu de tenir prèviament instal·lat el programa, si escau.
4. Podreu accedir a videotrucada (Meet, Zoom, etc.) 20 minuts abans. És important que estigueu connectats amb antelació per validar el funcionament de la vostra connexió, alhora que poder rebre instruccions i comprovar la vostra identitat abans de la prova.

No es recomana fer l'examen amb el mòbil, ja que el programa d'exàmens i la videotrucada (amb Zoom) han presentat problemes de funcionament simultani. Assegureu-vos de tenir un ordinador com a mínim per poder mantenir l'activitat alhora amb els dos programes.

És responsabilitat de l'alumne que fa l'examen saber utilitzar l'aplicació i haver practicat amb el tutorial existent.

És responsabilitat de l'alumne mantenir-se en tot moment connectat i visible a la videotrucada, i es podrà suspendre en cas que aquesta connexió i visió es perdi.

Pots moure't entre les preguntes amb la barra de navegació que trobaràs a dalt de la pregunta.

Al costat de cada pregunta hi ha una bandera verda que et servirà per marcar la pregunta en cas de dubte i poder tornar a visualitzar-la de manera més ràpida.

En acabar examen, rebràs un correu amb informació del resultat obtingut.

Trobaràs tota la informació relacionada amb l'examen teòric i com procedir per fer-lo a través del següent enllaç: <https://federacioaeria.cat/disciplines/paramotor/examen-online/>



#### 4. EXAMEN PRÀCTIC

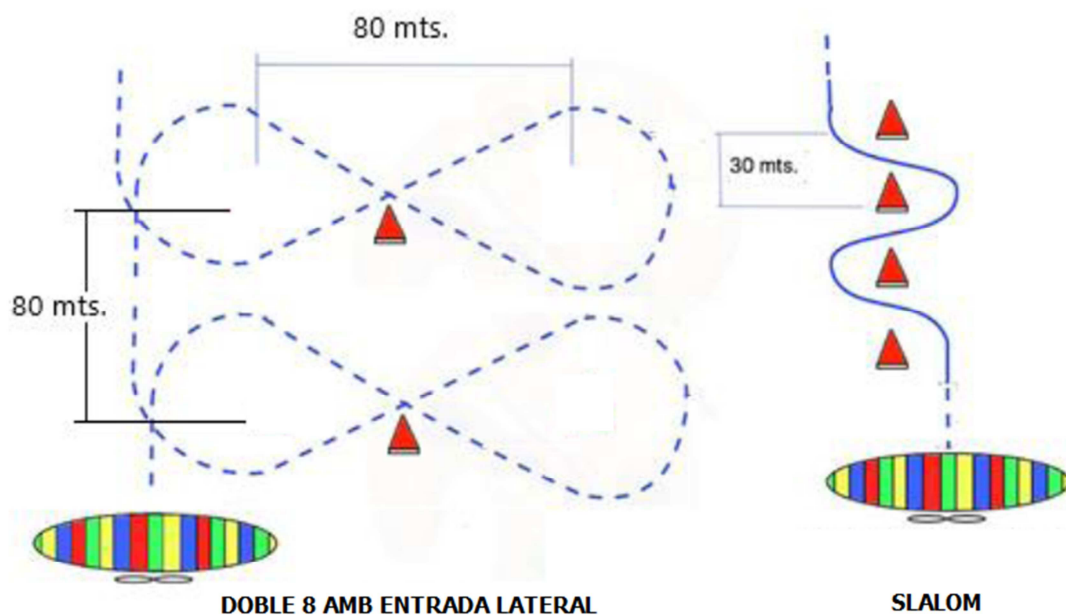
##### Estructura, contingut i funcionament general

L'examen pràctic consta de la realització d'un seguit de proves avaluables. La puntuació total obtinguda com a resultat d'aquestes proves determinarà el resultat apte o no de l'examen pràctic de paramotor/paratrike en l'habilitació inscrita.

Tots els aspirants desenvoluparan les mateixes proves independentment de l'habilitació a la qual s'examinin (excepte la prova 4 de PF1 que s'intercanvia per un Touch&Go llarg).

Els blocs avaluables són els següents, detallats en les pàgines a continuació.

1. PREVOL
2. ENLAIRAMENT
3. PASSADA RÀPIDA I LENTA
4. SLALOM
5. MANIOBRA DE DOBLE 8 AMB ENTRADA LATERAL
6. MANIOBRA DE DESCENS RÀPID
7. APROXIMACIÓ I ATERRATGE A MOTOR PARAT



Cada aspirant ha de superar les proves de l'habilitació a la qual es presenti. En el cas d'habilitacions biplaça, el pilot ha de venir acompanyat amb el passatger per la realització de tot l'examen. El passatger ha d'estar cobert en una de les formes descrites al document informatiu de cobertures de passatger (segons especificat als requisits de material). Cada pilot és responsable del seu passatger, així que el pilot ha de fer les explicacions necessàries per garantir la seguretat del passatger a terra i en vol.

**AVÍS IMPORTANT:** Un pilot podrà ser suspès en qualsevol moment si mostra una actitud que pot posar en risc altres persones i/o ocasionar danys materials; o per incompliment de les bases d'aquesta convocatòria o les bases generals que regulen els esdeveniments de la FAC.

En concret, queda totalment prohibit:

- Posar el motor en marxa sense avís previ
- Deixar el motor en marxa sense vigilància
- Realitzar maniobres sobre persones
- Aterrar a prop de persones o vehicles
- No assegurar el trike en aquells models que ho requereixin
- En el cas d'un trike, amb paracaigudes d'activació pneumàtica o balística:
  - Haver retirat el fiador molt abans d'iniciar la maniobra d'enlairament i no haver-se assegurat que no hi ha ningú a la trajectòria de sortida
  - No haver retirat el fiador poc abans d'iniciar la maniobra d'enlairament
  - No posar el fiador de seguretat immediatament després d'aterrar

### **Puntuacions**

La puntuació total màxima és de 45 punts. Es requereix un mínim de 29 per obtenir un resultat apte.

Si s'obté més d'un NO APTE en algun bloc, es computarà com no apte global.

Si s'obté un NO APTE, es permetrà fer una recuperació d'aquest bloc.

El NO APTE s'obté no arribant al mínim de cada bloc, amb la no execució d'alguna maniobra o per la consideració de perillositat o temeritat en alguna de les maniobres realitzades.

La pèrdua del control, crash, o la posada en risc del pilot o de tercers suposarà un NO APTE.

Els examinadors podran demanar la repetició addicional d'alguna maniobra en cas de dubte.

Els examinadors, en cas de considerar-ho adequat, poden modificar l'ordre de les maniobres i intervenir en qualsevol moment per motius de seguretat.

## Exercicis avaluables

### 1. PREVOL

Es valora la revisió prevol del paramotor o paratrike amb tot el seu equipament. La part corresponent de la vela es valorarà amb l'enlairament.

Cal revisar tots els punts que puguin ser causants directes d'una manca en la seguretat que pugui provocar, per acció o omissió, una emergència. Per exemple una parada de motor, bolcament, accident o crash de qualsevol tipologia.

Cal revisar també tots els punts que puguin ser causants d'una manca en la seguretat que pugui provocar una urgència, sigui per acció o omissió; independentment que puguin ser fàcilment detectables en una altra fase prèvia al vol.

En habilitacions biplaça, es realitzarà el briefing de seguretat al passatger. En aquest, cal donar les indicacions necessàries per garantir que l'actuació del passatger durant la sortida compleix els paràmetres de seguretat necessaris. Es valoraran les indicacions actives que el pilot doni al passatger per les actuacions que el passatger hagi d'adoptar, així com indicació de possibles actuacions a adoptar per temes de seguretat durant l'envol.

Es demanarà fer el procediment d'encesa del motor.

La duració màxima per aquesta prova és de 4min/persona.

En cas de biplaces, se sumarà 2 minuts més per al briefing del passatger. Les modalitats monoplaça estan exemptes del briefing al passatger.

#### Puntuació (6)

- Revisió de tots els punts necessaris +6 monoplaça / +4 biplaça
- Revisió de tots els punts amb omissió d'un punt que pugui provocar urgència +1
  - Revisió amb omissió d'un punt que pugui provocar emergència NO APTE
- Briefing biplaça amb tots els punts necessaris +2
- Briefing biplaça amb una omissió d'indicacions actives a adoptar 0
  - Briefing biplaça amb una omissió d'indicacions de seguretat NO APTE

## 2. ENLAIRAMENT

Es valora la revisió prevol de la vela, la interpretació de condicions aerològiques, el posicionament dins de l'espai del camp i la connexió correcta vela-paramotor/trike. També la revisió visual última dels punts vitals abans de l'envol.

Es valora l'envol en les seves tres fases: inflat, control i acceleració. Es demana una maniobra de sortida neta amb una inflada adequada a les condicions, un control que garanteixi estabilitat i seguretat sota les accions del pilot i una acceleració proporcionada per un envol equilibrat i amb l'actitud adequada per part del pilot. Accelerar sense un control de la vela clar implicarà no sumar punts en aquestes dues fases.

### Puntuació (8)

- Preparació vela i posicionament al camp +1/-1
- Connexió amb vela i revisió punts vitals +1/-1
- Inflat +1/0
- Control +3/0
- Acceleració +2/0
- Falta d'equipament de seguretat o cinta de cadira per lligar NO APTE
- Plegada a l'envol per error de pilotatge NO APTE
- Sortida amb branca/corbata/nus/volta de fre/trims desiguals/crash NO APTE
- Sortida amb pèndol o sense control de trajectòria NO APTE
- Deixar frens prop de terra per asseure's bé NO APTE
- Més de 3 intents a l'envol NO APTE

## 3. PASSADA RÀPIDA I LENTA

Es demana fer una passada llarga iniciada a velocitat ràpida entre 3 i 15m d'alçada i a meitat de camp reduir velocitat i seguir amb la passada lenta. En algun punt de la passada lenta caldrà que els peus (en PF) o les rodes de darrere del trike volin estables a uns 2m del terra.

Es valora la continuïtat i estabilitat de la maniobra, sense capcineig ni balanceig pendular, i la correcta dosificació de gas i fre.

### Puntuació (3)

- Ràpida +1/0
- Lenta +1/0
- Pas a 2m +1/0
- Alçada no contínua -1
- Inestabilitat -2
- Pèrdua de trajectòria rectilínia/contacte amb el terra/crash NO APTE

#### **4. SLALOM (excepte PF1)**

Es demana realitzar un rodatge alternat entre cons cada 30m o slalom. Es disposarà d'un marge de 50m per aterrar i alinear la traçada de pista ajustant velocitat. Es realitzarà l'eslalom amb la vela sota control i es reprendrà el vol en la mateixa trajectòria que l'aterratge.

Puntuació (5)

- Aterratge, arrodoniment, contacte i alineació +1/0
- Estabilitat als canvis de gir en superar els cons +3/0
- Sortida estable +1/0
- Penalització per contacte d'un con amb la roda interior del gir -1

#### **TOUCH&GO LLARG (només PF1)**

Es demana tocar al terra, fer un rodatge a peu en carrera (aproximadament uns 20m) mantenint el control de la vela i tornar a sortir.

Puntuació (5)

- Aterratge, arrodoniment, contacte i alineació +1/0
- Estabilitat durant la carrera +3/0
- Sortida estable +1/0

#### **5. MANIOBRA DE DOBLE 8 AMB ENTRADA LATERAL**

Es demana fer dos vuits amb l'entrada pel lateral, l'un a continuació de l'altre, amb un desplaçament longitudinal d'uns 80m de pista aproximadament. Caldrà passar per la vertical d'una referència en el punt mig del vuit en cada passada de la maniobra.

Puntuació (5)

- Girs proporcionats i estables +2/0
- Amplitud dels girs constant i segura +2/0
- Precisió sobre el punt de pas +1/0
- Alçada no contínua -1
- Falta de continuïtat en gir/Inestabilitat -2

## 6. MANIOBRA DE DESCENS RÀPID

Es realitzarà una maniobra de descens ràpid a gran alçada (aproximadament 400-500m). Es valora l'entrada en la configuració de descens de la maniobra escollida, l'apreciació de l'increment de la taxa de caiguda, i la sortida controlada.

Puntuació (4)

- Entrada progressiva i posicionament amb el vent +1/0
- S'aprecia increment de taxa de caiguda i control dinàmic +2/0
- Sortida controlada +1/0

## 7. APROXIMACIÓ I ATERRATGE A MOTOR PARAT

Es demanarà una aturada de motor en alçada (aproximadament 150m) i seguidament el pilot ha de completar una aproximació i un aterratge dins la zona indicada. Es valora el plantejament de l'aproximació, la porta d'entrada i la recta final, l'arrodoniment de la frenada i el contacte amb precisió dins la zona delimitada, així com la baixada controlada de la vela.

Puntuació (14)

### Aproximació

- Aproximació en 8, L o U ben estructurada +5
- Aproximació desestructurada/caòtica -1
- Aproximació perillosa NO APTE
- Si fa girs bruscos innecessaris a poca alçada (<20 m) -3
- Si es posa vent en cua a poca alçada (<20 m), amb vent definit i de més de 5-10km/h -3

### Aterratge

- Porta d'entrada i recta final, màxima velocitat, incorporar-se abans d'aterrar (PF) +1/0
- Frenada (simètrica, fases, moment i intensitat adequats) +2/0
- Caiguda controlada de la vela (no violenta ni sobre motor) +1/0
- Si aterra vent en cua amb un vent regular superior a 5-10 km/h NO APTE
- Si aterra tocant amb algun element que no siguin peus (PF) o rodes (PL) NO APTE
- Aterratge violent i/o amb gir NO APTE

### Precisió

- Aterratge <10 metres del centre de la zona marcada +5
- Aterratge dins els 60m de zona marcada +2
- Aterratge fora dels 60m la zona marcada. Prop (aprox <10m) -1
- Aterratge fora dels 60m la zona marcada. Lluny (aprox >10m) -2
- Fora de camp NO APTE

### **NOTES D'ACLARIMENT**

**Emergència:** situació irregular d'una aeronau en què hi ha motius justificats per considerar que l'aeronau i/o els seus ocupants estan amenaçats d'un perill greu i imminent, i necessiten ajuda immediatament. Per exemple: fallada de motor o d'algun element estructural, incapacitat del pilot, incendi...

**Urgència:** situació irregular referent a la seguretat d'una aeronau o d'algunes persones a bord, però que no requereix ajuda immediata. Per exemple: escassetat de combustible, fallada parcial de motor, fallada de navegació...

Pel que fa al prevol, i atenent a la diversitat de models de paramotor i paratrike, es considera que tots els elements relatius a motor, estructura i suport, ancoratge, i accessoris de seguretat i els dispositius per activar-los, són essencials. Per exemple; no revisar si un passador d'estructura està fixat, o si el gas retorna, poden conduir fàcilment a una emergència.

Una llista prevol, verificada amb tots els punts necessaris de cada aparell, pot ajudar a mecanitzar la revisió fent un protocol àgil i segur abans de cada vol.