

## CONVOCATÒRIA EXAMEN PARAPENT

---

NÚMERO CONVOCATÒRIA: 002-2024

Actualització document: 20/03/2024

### ÍNDEX

---

<b>1. INFORMACIÓ ESPECÍFICA DE LA CONVOCATÒRIA.....</b>	<b>2</b>
Dates d'examen i termini de presentació.....	2
<b>2. INFORMACIÓ GENERAL D'EXAMENS.....</b>	<b>3</b>
Requisits per l'accés a examen N4 .....	3
Formulari de preinscripció (obligatori per rebre info. i inscriure's posteriorment a examen) .....	3
Formulari d'inscripció.....	3
Preu.....	4
Material necessari pel dia de l'examen .....	4
Període d'al·legacions i revisió d'examen.....	4
<b>3. INFORMACIÓ EXAMEN TEÒRIC ONLINE .....</b>	<b>4</b>
<b>4. INFORMACIÓ EXAMEN PRÀCTIC PILOT NIVELL 4 .....</b>	<b>6</b>
Realització maniobres .....	6
Puntuacions.....	7

## 1. INFORMACIÓ ESPECÍFICA DE LA CONVOCATÒRIA

---

### DATES D'EXAMEN I TERMINI DE PRESENTACIÓ

**Examen teòric online:** dimecres, 24 abril de 2024 (19:30)

**Examen pràctic:** dissabte, 27 abril de 2024 (aproximadament 8:00h – pendent confirmar)

**Dates de reserva:** diumenge, 28 abril de 2024

**Lloc pràctic:** Pàrquing aterratge Cal Foubes, Avia [clica aquí](#). Aquesta serà la zona d'examen preferent però podrien haver canvis d'última hora. En qualsevol cas, s'avisarà amb el màxim d'antelació possible. No obstant, s'ha de preveure que l'examen podria ser a qualsevol de les zones principals d'examen (Organyà, Avia i Àger)

**Enlairament:** des de la 1<sup>a</sup> Maria i aterratge a Cal Foubes

**Data límit d'inscripció i pagament:** dijous, 28 març de 2024 (23:59h)

**Publicació a la web del llista provisional d'inscrits i requeriments:** dimarts, 2 abril de 2024

**Data per la presentació requeriments:** dilluns, 8 abril de 2024 (23:59h)

**Publicació a la web del llistat oficial d'alumnes convocats:** divendres, 12 abril de 2024

## 2. INFORMACIÓ GENERAL D'EXAMENS

---

### REQUISITS PER L'ACCÉS A EXAMEN N4

- Número de vols mínims exigits al [Reglament](#).
- Llicència federativa vigent (quota federativa + assegurança d'accidents i d'RC que compleixi els mínims que estableix el Real Decret). En cas de no tenir contractada assegurança i RC amb la federació, caldrà aportar certificat de cobertura mínima exigit pel Real Decret 849/1993.

### FORMULARI DE PREINSCRIPCIÓ (OBLIGATÒRI PER REBRE INFO. I INSCRIURE'S POSTERIORMENT A EXAMEN)

Per accedir al formulari de preinscripció, fes clic [aquí](#).

Els alumnes hagin realitzat la preinscripció seran convocats a examen per ordre de preinscripció i segons el nombre de places. Un cop siguin convocats, els interessats hauran de realitzar el formulari d'inscripció corresponent i realitzar el pagament de la quota que dona dret a presentar-se a examen.

### FORMULARI D'INSCRIPCIÓ

El formulari d'inscripció ho enviarà directament la federació als alumnes preinscrits una vegada oberta la convocatòria.

Si per algun motiu extraordinari no es pot assistir a l'examen, cal comunicar-ho a [info@federacioaeria.cat](mailto:info@federacioaeria.cat) en un termini màxim de 5 dies abans dels respectius exàmens teòric i pràctic, per no perdre la convocatòria. En cas contrari, no es retornarà l'import i constarà com a suspès.

El límit màxim de candidats per l'examen pràctic és de 25 alumnes. Es respectarà el llistat de preinscripció per ordre d'inscripció i es notificarà via correu electrònic la confirmació de la plaça i el termini per realitzar el formulari d'inscripció i el pagament de l'examen.

A més, a la pàgina web de la Federació (<https://federacioaeria.cat/disciplines/parapent/examens/>) també es podrà trobar el llistat oficial d'alumnes admesos per a la convocatòria.

**Aquelles persones convocades y que no es puguin presentar per al dia de la convocatòria, cal que ho facin saber a [info@federacioaeria.cat](mailto:info@federacioaeria.cat) en un termini màxim de 5 dies abans de la data oficial d'examen** (es retornarà l'import corresponent de la convocatòria). Pel contrari i de no avisar amb l'antelació corresponent, constarà com a no presentat a la convocatòria. I en cas d'haver fet l'abonament per teòric i pràctic i finalment només presentar-se a teòric o pràctic per qualsevol motiu justificat, es retornarà la part corresponent de l'examen no realitzat.

**L'anul·lació i/o ajornament dels exàmens** per part de la federació es comunicarà, com a tard, 24h abans de l'inici del dia d'examen tant per la data oficial com per la data de reserva.

## PREU

El preu de l'examen serà de 100 € (teòric i pràctic). En cas de fer només l'examen teòric seran 50€. En cas de fer només l'examen pràctic seran 70€.

El preu inclou el transport fins a la zona d'enlairament està inclòs al preu de l'examen i serà coordinat pels propis examinadors per tal de garantir el correcte desenvolupament de l'examen.

Aquest import dona dret a una convocatòria d'examen.

S'ha de realitzar mitjançant una transferència bancària al número de compte:  
ES89 0081 0041 9000 0166 3776 (Nom i cognom + examen N4).

## MATERIAL NECESSARI PEL DIA DE L'EXAMEN

En cas de no dur el material corresponent, l'alumne constarà com a suspès.

- Equip complet de parapent: ala homologada, de nivell EN-A, cadira amb protecció dorsal, paracaigudes d'emergència, guants, casc homologat de parapent i calçat adequat. Ulleres de sol recomanades també.
- Emissora de ràdio (FM).
- DNI

## PERÍODE D'AL·LEGACIONS I REVISIÓ D'EXAMEN

L'alumne, l'escola de vol on hagi rebut la darrera formació o el club al qual pertany l'alumne, podran fer al·legacions o sol·licitar una revisió d'examen en cas de suspendre i no estar d'acord amb el resultat o l'avaluació.

Podrà presentar, en un termini màxim de 15 dies després de la data de l'examen, un escrit d'al·legacions i de sol·licitud de revisió d'examen, realitzant alhora un ingrés de **70,00 €** en concepte de fiança al compte corrent de la Federació Aèria Catalana: **ES89 0081 0041 9000 0166 3776**

Aquest import li serà reemborsat en cas de resultar acceptada la reclamació i obtenir un resultat positiu en la revisió. En cas negatiu, no es retornaran els diners.

La revisió de l'examen la farà un altre examinador diferent dels que hagin participat en l'examen, triat per la Federació Aèria Catalana.

El termini per donar resposta a les al·legacions és de 15 dies a partir de la recepció de l'escrit a la Federació Aèria Catalana, a la seva bústia única, acompanyat del comprovant de l'ingrés de la fiança: [info@federacioaeria.cat](mailto:info@federacioaeria.cat) o des de la data de recepció per correu ordinari a l'adreça:

Rambla Guipúscoa, 23, 5, C 08018 Barcelona.

## 3. INFORMACIÓ EXAMEN TEÒRIC ONLINE

---

- Hi ha 1 hora per contestar 52 preguntes.
- Hi han 5 categories: Aerodinàmica, Espais Aeris, Material i Equipació, Meteorologia i Pilotatge.
- Cada pregunta val 1 punt i per aprovar necessites encertar el 75% de l'examen (39 preguntes).
- Les preguntes no resten punts.
- Al finalitzar l'examen, et mostrarem si has sigut apte o no apte i rebràs un correu amb la teva qualificació.

Trobaràs tota la informació relacionada amb l'examen teòric i com procedir a fer-ho a través del següent [enllaç](#).

## 4. INFORMACIÓ EXAMEN PRÀCTIC PILOT NIVELL 4

---

### REALITZACIÓ MANIOBRES

En l'examen pràctic l'alumne ha de demostrar el seu nivell de pilotatge i autonomia fent dos vols en una zona de vol reconeguda com a zona d'escola. Aquests vols seran supervisats pels examinadors, un a l'enlairament i l'altre a l'aterratge, que els puntuaran segons els criteris exposats a continuació:

**Enlairament:** L'alumne ha de ser autònom. Ha de controlar les tres fases de l'enlairament i ha de saber adequar la seva tècnica a les condicions del terreny (orientació i velocitat del vent, pendent i longitud del terreny per enlairar-se). Han de sortir amb la tècnica adequada a les condicions de l'envol.

**Vol 1 de maniobrabilitat i precisió – 2 girs, un cap a cada costat, encadenats:** L'alumne ha de fer 2 girs de 360º encadenats en sentit contrari i en menys de 30", controlant els moviments pendulars que se'n deriven. Es valora el temps, control en l'execució de girs, així com la capacitat de recuperar una trajectòria prefixada després de fer dos girs de 360º consecutius. El temps es para quan el parapent queda estable, sense cap penduleig.

**Vol 1. Maniobra per augmentar la taxa de caiguda:** L'alumne ha de fer una maniobra d'orelles per augmentar la seva taxa de caiguda de forma apreciable i 2 girs evidents pilotant amb el pes.

**Vol 2 de maniobrabilitat i precisió – 2 girs seguits:** L'alumne ha de fer 2 girs de 360º en menys de 25", controlant els moviments pendulars que se'n deriven. Es valora el temps, control en l'execució de girs, així com la capacitat de recuperar una trajectòria prefixada després de fer dos girs de 360º consecutius. El temps es para quan el parapent queda estable, sense cap penduleig.

**Vol 2 de pilotatge i control – dofins i control capcineig:** L'alumne ha de demostrar un control de capcineig sent capaç de provocar capcineigs (dofins) d'un mínim de 45º d'inclinació amb un màxim de 4 accions de pilotatge i parar correctament una abatuda (entre 30º i 60º).

**Aproximació:** considerada com l'interval de vol que va des que l'alumne acaba la maniobra fins que es troba a uns deu metres d'alçada, és a dir, uns cinc segons abans d'aterrar. Ha de perdre alçada per entrar a aterrar el més a prop possible d'un punt establert prèviament. Es recomana el mètode de girs en 8 o en S.

**Aterratge:** Ha de ser dins el camp d'aterratge establert. Ha de ser de cara al vent si aquest és superior als 5 km/h i regular. S'ha de tocar al terra únicament amb els peus. Es valorarà una llarga trajectòria final recta i una frenada adequada al vent.

**Precisió:** Es considera un bon aterratge un radi de fins a 40m. Es penalitza un aterratge més lluny de 40m.

## PUNTUACIONS

### *Enlairament:* (6 punts)

- 
- |   |         |
|---|---------|
| • + de 3 intents a l'envol                              | NO APTE |
| • Plegada a l'envol per error de pilotatge              | NO APTE |
| • Sortida invertida amb corbata/nus/branca              | NO APTE |
| • Sortida de cara avall                                 |         |
| ○ Amb corbata   | NO APTE |
| ○ Amb nus/branca  | -1      |
| • preparar vela   | +1 / -1 |
| • ancoratge pilot-cadira-vela i revisió final           | +1 / -1 |
| • Si no porta el casc posat o les botes                 | NO APTE |
| • Si queda alguna cinta de la cadira sense tancar       | NO APTE |
| • inflat  | +1 / 0  |
| • control   | +1 / 0  |
| • acceleració   | +1 / 0  |
| • Si crash  | NO APTE |
| • Si deixa els frens a prop del relleu per asseure's bé | NO APTE |
| • Intentar seure bé sense deixar els frens (pèrdua)     | NO APTE |

### *Vol 1 de maniobrabilitat i precisió: Dofins + control abatuda* (3 punts)

- 
- |  |         |
|--|---------|
| • Abatuda de més de 45º amb 3 moviments i parada abatuda correcta                          | +3      |
| • Abatuda de més de 45º amb 4 moviments i parada abatuda correcta                          | +2      |
| • Abatuda de més de 45º amb 3/4 moviments  |         |
| ○ parada abatuda incorrecta; (Abatuda de menys de 45º amb 4 moviments, 12h, tard, poc fre) | -1      |
| ○ parada abatuda incorrecta (vela darrera, plegada, pèrdua)                                | NO APTE |

### *Vol 1 de maniobrabilitat i precisió: 2 girs de 360º al mateix costat - temps* (4 punts)

- 
- |                      |         |
|----------------------|---------|
| • Menys de 20"       | +4      |
| • 20"-25"            | +2      |
| • Més de 25"         | NO APTE |
| • No fer la maniobra | NO APTE |

*Vol 2 de maniobrabilitat i precisió: 2 girs cap a cada costat encadenats – temps (4 punts)*

---

- Menys de 25" +4
- 25"-30" +2
- Més de 30" NO APTE
- No encadenar els girs de la maniobra NO APTE
- No fer la maniobra NO APTE

*Vol 2 Maniobra d'orelles (augment tasa de caiguda) (3 punts)*

---

- apreciable augment de T. de C. / poc augment de T. de C. +1 / 0
- 2 girs de 90º amb canvi de direcció +2 / 0
- No fer la maniobra NO APTE

*Aproximació (5 punts)*

---

- Estructurada en 8, L o U +5
- Desestructurada / caòtica -1
- Perillosa (passar baix per sobre obstacles no aterrables NO APTE
- Si fa girs bruscos innecessaris a poca alçada (<20 m) -3
- Si hi ha un vent superior a 5-10 km/h i es posa:
  - vent en cua a poca alçada (<20 m), perdent al camp de vista -3

*Aterratge (3 punts)*

---

- Incorporar-se abans d'aterrar +1 / -1
- Frenada (simètrica, en el moment i amb la intensitat adequades) +2 / 0
- Si aterra vent en cua amb un vent regular superior a 5-10 km/h NO APTE
- Si toca a terra amb alguna cosa que no siguin els peus i/o violentament (crash) NO APTE
- Aterratge amb gir NO APTE

*Precisió (5 punts)*

---

- Correcta. Aterratge < 10 metres de la diana +5
- Correcta. Aterratge entre 10 i 40 metres de la diana +2
- Aterratge > 40 metres de la diana 0
- Fora camp NO APTE