

## CONVOCATÒRIA EXAMEN PARAMOTOR PL2

NÚMERO CONVOCATÒRIA: 002- 2024

Actualització document: 15/03/2024

SER PILOT BIPLAÇA COMPORTA SER RESPONSABLE D'UN PASSATGER. EVITEM FER MANIOBRES QUE PUGUIN DERIVAR EN UN ACCIDENT, UTILITZEM UN EQUIP ADEQUAT I MANTINGUEM-LO EN PERFECTE ESTAT DE VOL.

### ÍNDEX

1.	<b>INFORMACIÓ ESPECÍFICA DE LA CONVOCATÒRIA</b> .....	2
	Dates d'examen i termini de presentació .....	2
2.	<b>INFORMACIÓ GENERAL D'EXAMENS</b> .....	4
	Requisits per l'accés a examen PL2 .....	4
	Formulari de pre-inscripció .....	5
	Preu .....	6
	Material necessari pel dia de l'examen .....	6
	Període d'al·legacions i revisió d'examen .....	7
3.	<b>INFORMACIÓ EXAMEN TEÒRIC ONLINE</b> .....	8
4.	<b>INFORMACIÓ EXAMEN PRÀCTIC PL2</b> .....	9
5.	<b>PUNTUACIÓ</b> .....	12

## 1. INFORMACIÓ ESPECÍFICA DE LA CONVOCATÒRIA

---

### DATES D'EXAMEN I TERMINI DE PRESENTACIÓ

**Examen teòric online:** dimecres, 10 abril de 2024 (19:30h)

**Examen pràctic:** dissabte, 13 abril de 2024 (Haga clic o pulse aquí para escribir texto.)

**Dates de reserva:** diumenge, 14 abril de 2024

**Lloc examen pràctic a concretar:** Aerodrom de Cervera,

Ubicació <https://goo.gl/maps/PczzKiL1PcsFGd41A>

**Examinadors:** Ananda Sanromá i Joan Antó

**Data límit d'inscripció:** dilluns, 25 de març de 2024 (rebre informació de la convocatòria i obligatori per inscriure't)

**Data límit pagament:** dilluns, 25 març de 2024

**Publicació llistat provisional d'alumnes i requeriments:** dijous, 28 març de 2024

**Data límit entrega requeriments:** dilluns, 1 abril de 2024

**Publicació llistat oficial d'alumnes:** dimecres, 3 abril de 2024

## 2. INFORMACIÓ GENERAL D'EXAMENS

---

### REQUISITS PER L'ACCÉS A EXAMEN PL2

Per poder presentar-se a l'examen federatiu i obtenir l'habilitació PL2, el pilot ha de complir els requisits següents:

- Tenir 18 anys complerts.
- Tenir la llicència federativa vigent.
- Estar en possessió de l'habilitació PL1, amb una antiguitat mínima d'un any.
- Tenir registrats en el seu llibre un mínim de 100 vols a l'habilitació PL1, dels quals 50 s'han d'haver realitzat després d'obtinguda la titulació monoplaça.
- Estar en possessió d'un certificat emès per una escola reconeguda per la FAC, conforme el pilot ha realitzat el curs de l'especialitat biplaça a què aspira i que posseeix les habilitats teòriques i pràctiques per poder-se presentar a l'examen federatiu.
- Tenir registrats al seu llibre un mínim de 15 vols PL2 amb passatger, signats amb un instructor pertanyent a una escola reconeguda per la FAC. S'hi inclouen entre aquests vols els realitzats durant el curs de formació.
- Els pilots hauran d'indicar en el camp de "Observacions" de la sol·licitud el model i mida de la vela amb la qual assistiran a l'examen i la seva data de fabricació.
- Els parapents amb una antiguitat superior a 5 anys hauran d'aportar un certificat emès per un taller especialitzat indicant el seu estat amb la informació sobre el test de porositat, estat del teixit, estat del suspente, control del calat de la vela i una revisió visual general.
- No seran admeses per realitzar l'examen parapents amb una antiguitat superior a 10 anys.
- No seran admeses per realitzar l'examen el paracaigudes d'emergència amb una antiguitat superior a 10 anys, que no siguin adequats a la càrrega total del conjunt o que no estiguin correctament instal·lats.
- No s'admetran a l'examen els trikes que posseeixin un pes total en l'enlairament fora dels marges de càrrega alar definits pel fabricant de la vela.
- Els examinadors podran impedir la realització de les proves pràctiques als pilots si el seu material de vol suscita sospites de no trobar-se en condicions òptimes de seguretat. Així mateix, no és permès l'examen d'aquells pilots o passatger que mostrin disminuïdes les seves capacitats físiques o perceptives.
- Perquè el passatger estigui plenament cobert durant l'examen s'ha de donar una de les circumstàncies següents:
  - a/ El pilot ha de posseir l'assegurança federativa de biplaça "professional"
  - b/ El passatger ha d'estar federat com a voluntari a la FAC.
  - c/ El passatger ha de ser un pilot o alumne-pilot, estant aquest federat i cobert amb una assegurança que compleixi les cobertures mínimes que marca el Reial decret 489/93.
- Els pilots que no tinguin assegurança federativa han d'enviar a la federació ([paramotor@federacioaeria.cat](mailto:paramotor@federacioaeria.cat)) còpia de la seva pòlissa per comprovar que les seves cobertures compleixen amb els mínims establerts per llei i que no està exclosa la realització d'activitats federatives.
- El pilot que no assisteixi al briefing de l'examen no el podrà fer.
- La inscripció a l'examen implica l'acceptació de les condicions de la convocatòria oficial d'examen. No lliurar a temps la informació requerida (llibre de vols, certificats d'escola, certificat de materials o qualsevol altra informació sol·licitada) implica no ser acceptat a l'examen pràctic.

## FORMULARI DE PRE-INSCRIPCIÓ

Per accedir al formulari de preinscripció oficial, fes clic [aquí](#).

Aquest formulari dona accés per rebre informació sobre les properes convocatòries, però en cap t'assegura tenir-ne una plaça, ja que va per ordre de preinscripció.

No obstant això, tant si tens plaça com si no, sempre rebràs la informació corresponent a la convocatòria oberta i sobre l'estat de la teva sol·licitud (si tens o no plaça).

El límit màxim de candidats per l'examen pràctic és de 12 alumnes. Es respectarà el llistat de preinscripció per ordre d'inscripció i es notificarà via correu electrònic la confirmació de la plaça i el termini per realitzar el formulari d'inscripció i el pagament de l'examen.

A més, a la pàgina web de la Federació:

(<https://federacioaeria.cat/disciplines/paramotor/examens/>) també es podrà trobar el llistat oficial d'alumnes admesos per a la convocatòria.

Aquelles persones convocades y que no es puguin presentar per al dia de la convocatòria, cal que ho facin saber a [info@federacioaeria.cat](mailto:info@federacioaeria.cat) en un termini màxim de 5 dies abans de la data oficial d'examen. En cas contrari, no es retornarà l'import i constarà com a suspès.

L'anul·lació i/o ajornament dels exàmens es comunicarà, com a tard, 24h abans de l'inici del dia d'examen tant per la data oficial com per la data de reserva.

Si hi haguessin modificacions en el llistat d'alumnes, es penjarà el llistat actualitzat a la pàgina web de la Federació

## PREU

**Opció 1.** El preu de l'examen tant per PF2 com PL2 serà de 120,00 € cadascú.

**Opció 2.** En cas d'haver de realitzar tots dos exàmens, el preu serà de 180€.

**Opció 3.** Per fer només l'examen teòric seran 60€. En cas de fer només l'examen pràctic seran 80€.

- ✓ Aquest import dona dret a una convocatòria d'examen.
- ✓ S'ha de realitzar mitjançant una transferència bancària al número de compte:  
**ES89 0081 0041 9000 0166 3776** (Nom i cognom + examen PL2).

## MATERIAL NECESSARI PEL DIA DE L'EXAMEN

En cas de no dur el material corresponent, l'alumne constarà com a suspès.

- Llibre de vol
- Equip de vol compostat per: Paramotor, guants, casc homologat i calçat adequat, parapent i paracaigudes d'emergència.
- Emissora de ràdio (FM)
- DNI

Seràn admeses a l'examen aquelles veles que el fabricant destina a pilots novells i intermedis. Quedarà a criteri de l'Àrea de Paramotor l'admissió d'altres categories de veles en funció del tipus de maniobres que es realitzaran i de les habilitats conegudes del pilot.

Els examinadors podran impedir la realització de les proves pràctiques als pilots si el seu material de vol suscita sospites de no trobar-se en condicions òptimes de seguretat. Així mateix, no és permetrà l'examen d'aquells pilots que mostrin disminuïdes les seves capacitats físiques o mentals.

## PERÍODE D'AL·LEGACIONS I REVISIÓ D'EXAMEN

L'alumne, l'escola de vol on hagi rebut la darrera formació o el club al qual pertany l'alumne, podran fer al·legacions o sol·licitar una revisió d'examen en cas de suspendre i no estar d'acord amb el resultat o l'avaluació.

Podrà presentar, en un termini màxim de 15 dies després de la data de l'examen, un escrit d'al·legacions i de sol·licitud de revisió d'examen, realitzant alhora un ingrés de **70,00 €** en concepte de fiança al compte corrent de la Federació Aèria Catalana: **ES89 0081 0041 9000 0166 3776**

Aquest import li serà reemborsat en cas de resultar acceptada la reclamació i obtenir un resultat positiu en la revisió. En cas negatiu, no es retornaran els diners.

La revisió de l'examen la farà un altre examinador diferent dels que hagin participat en l'examen, triat per la Federació Aèria Catalana.

El termini per donar resposta a les al·legacions és de 15 dies a partir de la recepció de l'escrit a la Federació Aèria Catalana, a la seva bústia única, acompanyat del comprovant de l'ingrés de la fiança: [info@federacioaeria.cat](mailto:info@federacioaeria.cat) o des de la data de recepció per correu ordinari a l'adreça:

Rambla Guipúscoa, 23, 5, C 08018 Barcelona.

### 3. INFORMACIÓ EXAMEN TEÒRIC ONLINE

---

La majoria dels continguts teòrics que poden aparèixer a l'examen teòric podeu trobar-los en llibres especialitzats de parapent i paramotor.

Des de l'àrea de paramotor recomanem "Parapent iniciació" i "Paramotor, guia completa", tots dos de l'editorial Perfils. Si bé hi ha preguntes basades en la lògica i el sentit comú i la normativa oficial.

- Hi ha 50 minuts per contestar 40 preguntes.
- Cada pregunta val 1 punt i per aprovar necessites encertar el 75% de l'examen (30 preguntes).
- Les preguntes errònies no resten punts.
- Al finalitzar l'examen, et mostrarem si has sigut apte o no apte i rebràs un correu amb la teva qualificació.
- Trobaràs tota la informació relacionada amb l'examen teòric i com procedir a fer-ho a través del següent [enllaç](#).
- És responsabilitat del pilot que fa l'examen saber utilitzar l'aplicació i haver practicat amb el tutorial existent.
- És responsabilitat del pilot mantenir-se en tot moment connectat a l'aplicació zoom i es podrà suspendre en cas que aquesta connexió es perdi.

#### 4. INFORMACIÓ EXAMEN PRÀCTIC PL2

---

**SER PILOT BIPLAÇA COMPORTA SER RESPONSABLE D'UN PASSATGER. EVITEM FER MANIOBRES QUE PUGUIN DERIVAR EN UN ACCIDENT, UTILITZEM UN EQUIP ADEQUAT I MANTINGUEM-LO EN PERFECTE ESTAT DE VOL.**

---

L'examen pràctic consta de dues parts.

La primera part és la dedicada a maniobres i s'haurà de fer amb un llast igual o major de 40 kgrs. adequadament fixat a la cadira del passatger del trike.

La segona part es realitzarà amb un passatger per avaluar el briefing i verificar novament la maniobra d'enlairament i aterratge.

El pilot que es presenta a l'examen ha de proporcionar al passatger amb el que realitzarà el vol. Perquè el passatger estigui plenament cobert durant l'examen s'ha de donar una de les circumstàncies següents:

a/ El pilot ha de posseir l'assegurança federativa de biplaça "professional"

b/ El passatger ha d'estar federat com a voluntari a la FAC.

c/ El passatger ha de ser un pilot o alumne-pilot, estant aquest federat i cobert amb una assegurança que compleixi les cobertures mínimes que marca el Reial decret 489/93.

Durant el brífing, l'examinador determinarà l'ordre en què es faran les maniobres de l'examen o podrà simplificar un exercici per motius de seguretat.

#### **NOTA IMPORTANT**

Un pilot serà suspès en qualsevol moment si mostra un comportament que pot posar en risc altres persones o ocasionar danys materials.

Un exemple d'aquests comportaments són:

- Posar el motor en marxa sense avisar prèviament el personal situat a la seva proximitat.
- Deixar el motor en marxa i desassistit,
- Realitzar maniobres sobre persones.
- Aterrar a prop de persones o vehicles.
- No assegurar el trike en aquells models que requereixen la posada en marxa des de l'exterior.
- En el cas d'un trike, amb dispositiu de disparo balístic del paracaigudes, haver retirat el fiador molt abans d'iniciar la maniobra d'enlairament i no haver-se assegurat que no hi ha ningú a la trajectòria de sortida. (Perill de accident greu).
- En el cas d'un trike, amb dispositiu de disparo balístic del paracaigudes, NO haver retirat el fiador poc abans d'iniciar la maniobra d'enlairament.
- En el cas d'un trike, amb dispositiu de disparo balístic del paracaigudes, no posar el fiador de seguretat immediatament després d'aterrar. (Perill de accident greu).



## **A petició de l'examinador el pilot haurà de realitzar correctament:**

### **Part 1, Maniobres.**

#### **ENLAIRAMENT**

1. Revisió i preparació del parapent a terra.
2. Anclatge del parapent al trike.
3. Gestió de l'inflat de la vela amb motor.
4. Gestió acceleració del motor.
5. Control i estabilització de la vela.
6. Cursa en línia recta i enlairament darrere de la línia de 100 mts.
7. Coordinació amb el passatger.
8. Enlairament estable i sense riscs.
9. Crash o perillositat durant la maniobra.
10. Fallar més de 3 inflades o enlairaments.

#### **PERICIA A BAIXA ALÇADA**

1. Passada ràpida amb vol nivellat.
2. Passada lenta amb vol nivellat.

#### **MANIOBRABILITAT 1**

Circuit trébol amb entrada lateral. (Evitar posar-se vent en cua)

1. Mantenir el nivell als girs.
2. Evitar posar-se clarament vent en cua.
3. Continuitat de la maniobra.
4. Amplitud dels girs.

#### **MANIOBRABILITAT 2**

Touch and go amb slalom entre cons.

1. Aproximació.
2. Arrodoniment frenada.
3. Execució de l'aterratge.
4. Execució de l'eslalom.

#### **APROXIMACIO I ATERRATGE AMB MOTOR PARAT**

Paro motor a 150 mts

1. Aproximació.
2. Arrodoniment frenada.
3. Precisió aterratge en zona establerta.
4. Aterratge amb control de la vela y trike.

### **Part 2, Briefing, enlairament i aterratge.**

#### **PREPARACIO DE L'EQUIP BIPLAÇA I EL PASSATGER**

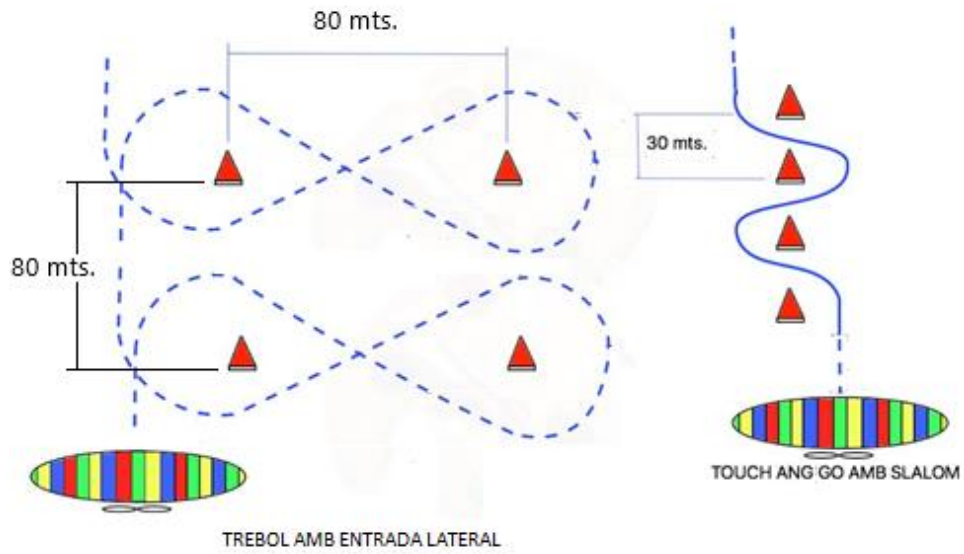
1. Preparació de la vela.
2. Preparació del trike.
3. Revisió motor y trike, prevol complet. (Temps 5 minuts)
4. Seguretat engegant el motor.
5. Briefing de seguretat al passatger.
6. Revisió i preparació del parapent a terra.
7. Anclatge del parapent al trike.

#### **ENLAIRAMENT I ATERRATGE**

1. Gestió de l'inflat de la vela amb motor.
2. Gestió acceleració del motor.
3. Control i estabilització de la vela.
4. Cursa en línia recta.
5. Enlairament estable i sense riscs.

6. Crash o perillositat durant la maniobra.
7. Fallar més de 3 inflades o enlairaments.
8. Aproximació.
9. Arrodoniment frenada.
10. Precisió aterratge en zona establerta.
11. Aterratge amb control de la vela y trike.

– Maniobres



## 5. PUNTUACIÓ

---

Des del moment que el pilot concorre a l'examen pot ser penalitzat en qualsevol moment si amb la seva actuació o negligència posa en perill altres persones o si mateix.

Especialment no es permet el vol sobre altres assistents o deixar un motor en marxa des assistit.

Puntuació màxima és de 74 punts, essent necessari aprovar tots els blocs.

Si s'obté més d'un NO APTE en algun bloc, es computarà com no apte global.

Si s'obté un NO APTE, es permetrà fer una recuperació d'aquest bloc.

El NO APTE s'obté no arribant al mínim de cada bloc, la no execució d'alguna de les maniobres o bé per l'estimació de perillositat o temeritat en alguna de les maniobres realitzades.

Els examinadores podran aplicar puntuacions negatives a les maniobres que mereixen ser penalitzades.

**Part 1, Maniobres.** (Amb un llast  $\geq$  de 40 kgrs. adequadament fixat a la cadira del passatger del trike)

### ENLAIRAMENT

(Puntuació màx 14 punts, puntuació mín 7 punts.)

1. Revisió i preparació del parapent a terra. (Valoracions +2,+1, 0 )
  - A. Comprovar que la vela està perfectament estesa, sense embolics de cordins i orientada al vent.
  - B. Comprovar que els trimmers estan en la correcta posició.
  - C. Comprovar que el trike està centrat respecte a la vela.
  
2. Anclatge del parapent al trike. (Valoracions +2,+1, 0 )
  - A. Es valorarà la correcta unió del trike al parapent.
  - B. El pilot revisarà el cinturó de seguretat del passatger.
  
3. Gestió de l'inflat de la vela amb motor. (Valoracions +2,+1, 0 )
  - A. Inflat simètric, amb posició d'esquena dreta.
  - B. Es valorarà una cursa en línia recta enfretada al vent.
  
4. Gestió acceleració del motor. (Valoracions +2,+1, 0 )

Es valora un control del gas progressiu.
  
5. Control i estabilització de la vela. (Valoracions +2,+1, 0 )
  - A. Es valorarà un control de la vela sobre el trike.
  - B. Es valorarà el gest del pilot per comprovar visualment que no hi ha embolics a les línies.

6. Carrera en línia recta i enlairament darrere de la línia de 100 mts. (Valoracions +2,+1, 0 )  
Es valorarà una cursa amb velocitat uniforme i sense canvis bruscs de direcció.
7. Enlairament estable i sense riscos. (Valoracions +2,+1, 0 )
  - A. En cas d'inflat o carrera sense control, es valorarà la decisió d'avortar l'intent d'enlairament per no patir cap incident.
  - B. El pilot no deixarà solt algun dels frens durant l'enlairament.
8. Crash o perillositat durant la maniobra. (Valoracions +2,+1, 0 )  
Es penalitzarà qualsevol incident durant l'enlairament o situació de risc creada pel pilot.
9. Fallar més de 3 inflades o enlairaments. (Valoracions +2,+1, 0 )  
Es considerarà no apte fallar en els tres intents permesos.

### **PERICIA A BAIXA ALÇADA**

(Puntuació màx 4 punts, puntuació mín 2 punts.)

1. Passada ràpida amb vol nivellat. (Valoracions +2,+1, 0 )
  - A. Es valora que el pilot faci una passada en vol anivellat amb les mans clarament aixecades buscant assolir la màxima velocitat.
  - B. Absència d'alabejos o cabcineigs en el exercici.
  - C. Pèrdua de l'eix lateral o canvi d'alçada
2. Passada lenta amb vol nivellat. (Valoracions +2,+1, 0 )
  - A. Es valora que el pilot faci una passada en vol anivellat amb les mans clarament baixes buscant assolir la mínima velocitat, sense acostar-se a la velocitat de pèrdua.
  - B. Absència d'alabejos o cabcineigs en el exercici.
  - C. Pèrdua de l'eix lateral o canvi d'alçada.

### **MANIOBRABILITAT 1**

(Puntuació màx 8 punts, puntuació mín 4 punts.)

Circuit Trèbol amb entrada lateral.

1. Manté el nivell als girs?. (Valoracions +2,+1, 0 )  
Es valora l'habilitat del pilot per mantenir-se nivellat.
2. S'ha posat clarament vent a la cua? (Valoracions +2,+1, 0 )  
Es valora l'habilitat del pilot per evitar en el gir posar-se amb el vent a l'esquena.
3. Continuitat de la maniobra. (Valoracions +2,+1, 0 )  
Es valora l'habilitat del pilot per mantenir-se centrat amb el con.
4. Amplitud dels girs. (Valoracions +2,+1, 0 )  
Es valora l'habilitat del pilot per fer una amplitud de girs sense comprometre la seguretat.

## **MANIOBRABILITAT 2**

(Puntuació màx 8 punts, puntuació mín 4 punts.)

Touch and go amb slalom entre cons.

1. Aproximació. (Valoracions +2,+1, 0 )  
Es valorarà la precisió en l'execució de la maniobra.
2. Arrodoniment frenada. (Valoracions +2,+1, 0 )  
Es valorarà positivament una frenada simètrica.
3. Execució de l'aterratge.  
Es penalitzarà un aterratge si el carro contacta de forma violenta o hi ha perill de bolcar.
4. Execució de l'eslalom.  
Es valorarà fer el slalom entre cons per demostrar el control de la vela i el trike.

## **APROXIMACIO I ATERRATGE AMB MOTOR**

(Puntuació màx 8 punts, puntuació mín 4 punts.) Paro motor a 150 mts

1. Aproximació. (Valoracions +2,+1, 0 )  
Es valorarà la precisió en l'execució de la maniobra.
2. Arrodoniment frenada. (Valoracions +2,+1, 0 )
  - a. Es valorarà positivament una frenada simètrica.
  - b. Es penalitzarà un aterratge si el carro contacta de forma violenta o hi ha perill de bolcar.
3. Precisió aterratge en zona establerta. (Valoracions +2,+1, 0 )  
Es penalitzarà la maniobra d'aterratge que es produeix fora de la zona establerta.
4. Aterratge amb control de la vela y trike. (Valoracions +2,+1, 0 )
  - A. Es penalitzarà la maniobra d'aterratge si la vela cau de manera violenta sobre les boques o cau sobre el motor.

## **Part 2, Briefing, enlairament i aterratge. (Amb passatger)**

### **PREPARACIO DE L'EQUIP BIPLAÇA I EL PASSATGER**

(Puntuació màx 10 punts, puntuació mín 5 punts.)

1. **Preparació de la vela.** (Valoracions +2,+1, 0 )
  - A. Comprovar que la vela està perfectament estesa, sense embolics de cordins i orientada al vent.
  - B. Comprovar que els trimmers estan en la correcta posició.
2. **Preparació del trike.** (Valoracions +2,+1, 0 )  
El pilot o trike se situa centrat pel que fa a la vela.
3. **Revisió motor y trike, prevol complet. (5 min.)** Valoracions +2,+1, 0

- A. Es valorarà si el pilot segueix algun procediment, si compta amb una check list i si fa servir les eines.
- B. Cadira pilot: Comprovar estat de les cintes tensant la cadira estirant els mosquetons.
- C. Cadira passatger: Comprovar l'estat de les cintes tensant la cadira estirant els mosquetons, l'estat de l'arc de separació, l'estat de les corretges de separació i els mosquetons.
- D. Comprovar l'estat i el funcionament dels mosquetons i els grillons d'equilibrat.
- E. Comprovar que les butxaques estan tancades si en tenen.
- F. Xassís: Comprovar muntatge del aro, les fixacions que el fan rígid i l'estat de la xarxa de protecció.
- G. Paracaigudes: Comproveu pines de seguretat i cinta d'unió amb la cadira.
- H. Accelerador: Comprovar el retorn de la palanca revisant la palanca del comandament i la palanca del caburador. Si hi ha instal·lat un doble accelerador: comprovar que és a zero.
- I. Motor: Comprovar els cargols de fixació motor, tub d'escapament, Airbox i reductora.
- J. Comprovar l'estat dels silentblocs de motor i tub d'escapament.
- K. Helice: Comprovar integritat de la pala, premeu cargols i possibles jocs.
- L. Reductora: Comprovar que no hi ha pèrdues d'oli a les reduïdores d'engranatges o l'estat i la tensió de la corretja en el cas de reduïdores amb aquest element de transmissió.
- M. Bugia: Comprovar que està fixada i la fixació de la pipa.
- N. Combustible: Comprovar que no hi ha fuites al dipòsit ni als tubs de distribució. Comprovar que la clau d'aireig del dipòsit està oberta si portés. Comprovar que tinc prou benzina per al vol que tinc previst i que el tap del dipòsit està apretat.
- O. Arrencada elèctrica: Comprovació que l'interruptor de seguretat és a zero durant la revisió o manipulació del paramotor.
- P. Rodes: Comproveu que giren lliurement, la pressió pneumàtica i la fixació a l'estructura.
- Q. Estructura: Comprovar l'estrenyi dels cargols o passadors que uneixen l'estructura.
- R. Paramotor, comproveu que està correctament fixat a l'estructura.
- S. Sistema d'emergència balístic: Si el posseïx, comprovar fixacions del sistema i estat del segur de disparo.
- T. Doble accelerador: Comprovar que és a zero.

#### 4. **Seguretat engegant el motor.** (Valoracions +2,+1, 0 )

- A. Es considera error greu deixar el motor en marxa desassistit.
- B. Es considera error greu no comprovar que no hi ha persones a prop del paramotor i no avisar en veu alta que es procedirà a l'arrencada.
- C. En l'arrencada el pilot ha de bloquejar el trike. En el cas de motors de gran potència el trike ha d'estar recolzat contra un objecte ferm. (Remoc, cotxe, paret, etc).
- D. Escalfar motor, comprovar que té una acceleració progressiva. (comprovar altes i baixes RPM).
- E. Comprobació paro motor.

#### 5. **Briefing de seguretat al passatger.** (1 min.) (Valoracions +2,+1, 0 )

Al briefing el pilot ha d'explicar al passatger:

- A. Dónde debe poner los pies y que no debe quitarlos de estos estribos.
- B. Que no debe entorpecer la dirección en aquellos trikes que permitan actuar sobre ella desde el puesto de pasajero.

- C. Como debe posicionar los brazos durante el despegue y aterrizaje, y que no los saque en ninguna circunstancia durante estas maniobras.
- D. Indicarle que durante el vuelo puede soltarse de las manos.
- E. Asegurarse que los bolsillos los lleva cerrados y que no los debe abrir durante el vuelo.
- F. Indicarle que solo está permitido usar cámaras, smartphones o palos de selfie si estos están sujetos con un cordino.
- G. Informarle que no debe asustarse si durante el inflado se produce un tirón de la vela, que es normal.

## ENLAIRAMENT I ATERRATGE 2

### ENLAIRAMENT

(Puntuació màx 14 punts, puntuació mín 7 punts.)

1. Revisió i preparació del parapent a terra. (Valoracions +2,+1, 0 )
  - D. Comprovar que la vela està perfectament estesa, sense embolics de cordins i orientada al vent.
  - E. Comprovar que els trimmers estan en la correcta posició.
  - F. Comprovar que el trike està centrat respecte a la vela.
2. Anclatge del parapent al trike. (Valoracions +2,+1, 0 )
  - C. Es valorarà la correcta unió del trike al parapent.
  - D. El pilot revisarà el cinturó de seguretat del passatger.
3. Gestió de l'inflat de la vela amb motor. (Valoracions +2,+1, 0 )
  - C. Inflat simètric, amb posició d'esquena dreta.
  - D. Es valorarà una cursa en línia recta enfretada al vent.
4. Gestió acceleració del motor. (Valoracions +2,+1, 0 )
 

Es valora un control del gas progressiu.
5. Control i estabilització de la vela. (Valoracions +2,+1, 0 )
  - C. Es valorarà un control de la vela sobre el trike.
  - D. Es valorarà el gest del pilot per comprovar visualment que no hi ha embolics a les línies.
6. Carrera en línia recta. (Valoracions +2,+1, 0 )
 

Es valorarà una cursa amb velocitat uniforme i sense canvis bruscs de direcció.
7. Enlairament estable i sense riscos. (Valoracions +2,+1, 0 )
  - C. En cas d'inflat o carrera sense control, es valorarà la decisió d'avortar l'intent d'enlairament per no patir cap incident.
  - D. El pilot no deixarà solt algun dels frens durant l'enlairament.
8. Crash o perillositat durant la maniobra. (Valoracions +2,+1, 0 )
 

Es penalitzarà qualsevol incident durant l'enlairament o situació de risc creada pel pilot.
9. Fallar més de 3 inflades o enlairaments. (Valoracions +2,+1, 0 )
 

Es considerarà no apte fallar en els tres intents permesos.

### APROXIMACIO I ATERRATGE AMB MOTOR

(Puntuació màx 8 punts, puntuació mín 4 punts.) Paro motor a 150 mts

1. Aproximació. (Valoracions +2,+1, 0 )
 

Es valorarà la precisió en l'execució de la maniobra.

2. Arrodoniment frenada. (Valoracions +2,+1, 0 )
  - a. Es valorarà positivament una frenada simètrica.
  - b. Es penalitzarà un aterratge si el carro contacta de forma violenta o hi ha perill de bolcar.
3. Precisió aterratge en zona establerta. (Valoracions +2,+1, 0 )

Es penalitzarà la maniobra d'aterratge que es produeix fora de la zona establerta.
4. Aterratge amb control de la vela y trike. (Valoracions +2,+1, 0 )

Es penalitzarà la maniobra d'aterratge si la vela cau de manera violenta sobre les boques o cau sobre el motor.