

## CONVOCATÒRIA EXAMEN PARAMOTOR PL1

NÚMERO CONVOCATÒRIA: 002- 2024

Actualització document: 15/03/2024

### ÍNDEX

<b>1.</b>	<b>INFORMACIÓ ESPECÍFICA DE LA CONVOCATÒRIA .....</b>	<b>2</b>
	Dates d'examen i termini de presentació .....	2
<b>2.</b>	<b>INFORMACIÓ GENERAL D'EXAMENS.....</b>	<b>3</b>
	Requisits per l'accés a examen PL1 .....	3
	Formulari de pre-inscripció.....	4
	Preu .....	5
	Material necessari pel dia de l'examen.....	5
	Període d'al·legacions i revisió d'examen .....	6
<b>3.</b>	<b>INFORMACIÓ EXAMEN TEÒRIC ONLINE .....</b>	<b>7</b>
<b>4.</b>	<b>INFORMACIÓ EXAMEN PRÀCTIC PL1.....</b>	<b>8</b>
	Puntuacions .....	9

## **1. INFORMACIÓ ESPECÍFICA DE LA CONVOCATÒRIA**

---

### **DATES D'EXAMEN I TERMINI DE PRESENTACIÓ**

**Examen teòric online:** dimecres, 10 abril de 2024 (19:30h)

**Examen pràctic:** dissabte, 13 abril de 2024 (Haga clic o pulse aquí para escribir texto.)

**Dates de reserva:** diumenge, 14 abril de 2024

**Lloc examen pràctic a concretar:** Aerodrom de Cervera,

Ubicació <https://goo.gl/maps/PczzKiL1PcsFGd41A>

**Examinadors:** Ananda Sanromá i Joan Antó

**Data límit d'inscripció:** dilluns, 25 de març de 2024 (rebre informació de la convocatòria i obligatori per inscriure't)

**Data límit pagament:** dilluns, 25 març de 2024

**Publicació llistat provisional d'alumnes i requeriments:** dijous, 28 març de 2024

**Data límit entrega requeriments:** dilluns, 1 abril de 2024

**Publicació llistat oficial d'alumnes:** dimecres, 3 abril de 2024

## 2. INFORMACIÓ GENERAL D'EXAMENS

---

### REQUISITS PER L'ACCÉS A EXAMEN PL1

- Llicència federativa vigent.
- Certificat emès per una escola reconeguda per la federació, conforme s'ha realitzat un curs de paramotor i es té el nivell adequat per poder presentar-se a l'examen. Aquest certificat tindrà una caducitat de dos mesos a partir de la seva data emissió).
- Llibre de vols amb 50 vols i 25 hores de vol en paramotor. Els primers 25 vols han d'estar signats per un instructor d'una escola reconeguda, els altres 25 per qualsevol altra persona que ja sigui pilot de paramotor amb títol.
- Un pilot que no pot acreditar uns vols, una formació, o bé l'ha fet a una escola no reconeguda per la FAC, podrà fer una prova pràctica en una escola reconeguda per poder obtenir un certificat d'habilitats mínims per poder presentar-se a examen. Per poder fer la prova pràctica el pilot haurà de sol·licitar un certificat de la FAC acreditant una antiguitat federativa mínima de 6 anys o sol·licitar a un club reconegut un aval conforme el sol·licitant vola habitualment. (Demandar formulari per documentar aquest cas).
- Seran admeses a l'examen aquelles veles que el fabricant destina a pilots novells i intermedis. Quedarà a criteri de l'Àrea de Paramotor l'admissió d'altres categories de veles en funció del tipus de maniobres que es realitzaran i de les habilitats conegudes del pilot.
- Els pilots hauran d'indicar en el camp de "Observacions" de la sol·licitud el model de la vela i mida amb la qual assistiran a l'examen i la seva data de fabricació. (Els parapents amb una antiguitat superior a 5 anys hauran d'aportar un certificat emès per un taller especialitzat indicant el seu estat amb la informació sobre el test de porositat, estat del teixit, estat del suspente, control del calat de la vela i una revisió visual general.
- No seran admeses per realitzar l'examen parapents amb una antiguitat superior a 10 anys.
- No s'admetran a l'examen els paramotors o paratrikes que posseeixin un pes total en l'enlairament fora dels marges de càrrega alar definits pel fabricant de la vela.
- No s'admetran a l'examen els paratrikes que es trobin en evident mal estat a criteri dels examinadors.
- Els examinadors podran impedir la realització de les proves pràctiques als pilots si el seu material de vol suscita sospites de no trobar-se en condicions òptimes de seguretat. Així mateix, no és permetrà l'examen d'aquells pilots que mostrin disminuïdes les seves capacitats físiques o perceptives.
- Els pilots que no tinguin assegurança federativa han d'enviar a la federació ([paramotor@federacioaeria.cat](mailto:paramotor@federacioaeria.cat)) còpia de la seva pòlissa per comprovar que les seves cobertures compleixen amb els mínims establerts per llei i que no està exclosa la realització d'activitats federatives.
- El pilot que no assisteixi al briefing de l'examen no el podrà fer.
- La inscripció a l'examen implica l'acceptació de les condicions de la convocatòria oficial d'examen. No lliurar a temps la informació requerida (llibre de vols, certificats d'escola, certificat de materials o qualsevol altra informació sol·licitada) implica no ser acceptat a l'examen pràctic.

## FORMULARI DE PRE-INSCRIPCIÓ

Per accedir al formulari de preinscripció oficial, fes clic [aquí](#).

Aquest formulari dona accés per rebre informació sobre les properes convocatòries, però en cap t'assegura tenir-ne una plaça, ja que va per ordre de preinscripció.

No obstant això, tant si tens plaça com si no, sempre rebràs la informació corresponent a la convocatòria oberta i sobre l'estat de la teva sol·licitud (si tens o no plaça).

El límit màxim de candidats per l'examen pràctic és de 12 alumnes. Es respectarà el llistat de preinscripció per ordre d'inscripció i es notificarà via correu electrònic la confirmació de la plaça i el termini per realitzar el formulari d'inscripció i el pagament de l'examen.

A més, a la pàgina web de la Federació:

(<https://federacioaeria.cat/disciplines/paramotor/examens/>) també es podrà trobar el llistat oficial d'alumnes admesos per a la convocatòria.

Aquelles persones convocades y que no es puguin presentar per al dia de la convocatòria, cal que ho facin saber a [info@federacioaeria.cat](mailto:info@federacioaeria.cat) en un termini màxim de 5 dies abans de la data oficial d'examen. En cas contrari, no es retornarà l'import i constarà com a suspès.

L'anul·lació i/o ajornament dels exàmens es comunicarà, com a tard, 24h abans de l'inici del dia d'examen tant per la data oficial com per la data de reserva.

Si hi haguessin modificacions en el llistat d'alumnes, es penjarà el llistat actualitzat a la pàgina web de la Federació

## PREU

**Opció 1.** El preu de l'examen tant per PF1 com PL1 serà de 100,00 € cadascú.

**Opció 2.** En cas d'haver de realitzar tots dos exàmens, el preu serà de 150€.

**Opció 3.** Per fer només l'examen teòric seran 50€. En cas de fer només l'examen pràctic seran 70€.

- ✓ Aquest import dona dret a una convocatòria d'examen.
- ✓ S'ha de realitzar mitjançant una transferència bancària al número de compte: ES89 0081 0041 9000 0166 3776 (Nom i cognom + examen PL1).

## MATERIAL NECESSARI PEL DIA DE L'EXAMEN

En cas de no dur el material corresponent, l'alumne constarà com a suspès.

- Llibre de vol
- Equip de vol compostat per: Paramotor, trike, guants, casc homologat i calçat adequat i Parapent.
- Emissora de ràdio (FM)
- Bolígraf
- DNI

## PERÍODE D'AL·LEGACIONS I REVISIÓ D'EXAMEN

L'alumne, l'escola de vol on hagi rebut la darrera formació o el club al qual pertany l'alumne, podran fer al·legacions o sol·licitar una revisió d'examen en cas de suspendre i no estar d'acord amb el resultat o l'avaluació.

Podrà presentar, en un termini màxim de 15 dies després de la data de l'examen, un escrit d'al·legacions i de sol·licitud de revisió d'examen, realitzant alhora un ingrés de **70,00 €** en concepte de fiança al compte corrent de la Federació Aèria Catalana: **ES89 0081 0041 9000 0166 3776**

Aquest import li serà reemborsat en cas de resultar acceptada la reclamació i obtenir un resultat positiu en la revisió. En cas negatiu, no es retornaran els diners.

La revisió de l'examen la farà un altre examinador diferent dels que hagin participat en l'examen, triat per la Federació Aèria Catalana.

El termini per donar resposta a les al·legacions és de 15 dies a partir de la recepció de l'escrit a la Federació Aèria Catalana, a la seva bústia única, acompanyat del comprovant de l'ingrés de la fiança: [info@federacioaeria.cat](mailto:info@federacioaeria.cat) o des de la data de recepció per correu ordinari a l'adreça:

Rambla Guipúscoa, 23, 5, C 08018 Barcelona.

### 3. INFORMACIÓ EXAMEN TEÒRIC ONLINE

---

La majoria dels continguts teòrics que poden aparèixer a l'examen teòric podeu trobar-los en llibres especialitzats de parapent i paramotor.

Des de l'àrea de paramotor recomanem "Parapent iniciació" i "Paramotor, guia completa", tots dos de l'editorial Perfils. Si bé hi ha preguntes basades en la lògica i el sentit comú.

- Hi ha 1 hora per contestar 50 preguntes.
- Hi ha 10 preguntes per cada categoria (Aerodinàmica, Meteorologia, Equip de vol, Normativa, Mecànica).
- Cada pregunta val 1 punt i per aprovar necessites encertar el 75% de l'examen (38 preguntes).
- Les preguntes no resten punts.
- Al finalitzar l'examen, et mostrarem si has sigut apte o no apte i rebràs un correu amb la teva qualificació.
- Trobaràs tota la informació relacionada amb l'examen teòric i com procedir a fer-ho a través del següent [enllaç](#).
- És responsabilitat del pilot que fa l'examen saber utilitzar l'aplicació i haver practicat amb el tutorial existent.
- És responsabilitat del pilot mantenir-se en tot moment connectat a l'aplicació zoom i es podrà suspendre en cas que aquesta connexió es perdi.

## 4. INFORMACIÓ EXAMEN PRÀCTIC PL1

---

### NOTA IMPORTANT

Un pilot serà suspès en qualsevol moment si mostra un comportament que pot posar en risc altres persones o ocasionar danys materials.

Un exemple d'aquests comportaments són:

- Posar el motor en marxa sense avisar prèviament el personal situat a la seva proximitat.
- Deixar el motor en marxa i desassistit,
- Realitzar maniobres sobre persones.
- Aterrar a prop de persones o vehicles.
- No assegurar el trike en aquells models que requereixen la posada en marxa des de l'exterior.
- En el cas d'un trike, amb dispositiu de disparo balístic del paracaigudes, haver retirat el fiador molt abans d'iniciar la maniobra d'enlairament i no haver-se assegurat que no hi ha ningú a la trajectòria de sortida. (Perill de accident greu).
- En el cas d'un trike, amb dispositiu de disparo balístic del paracaigudes, NO haver retirat el fiador poc abans d'iniciar la maniobra d'enlairament.
- En el cas d'un trike, amb dispositiu de disparo balístic del paracaigudes, no posar el fiador de seguretat immediatament després d'aterrar. (Perill de accident greu).

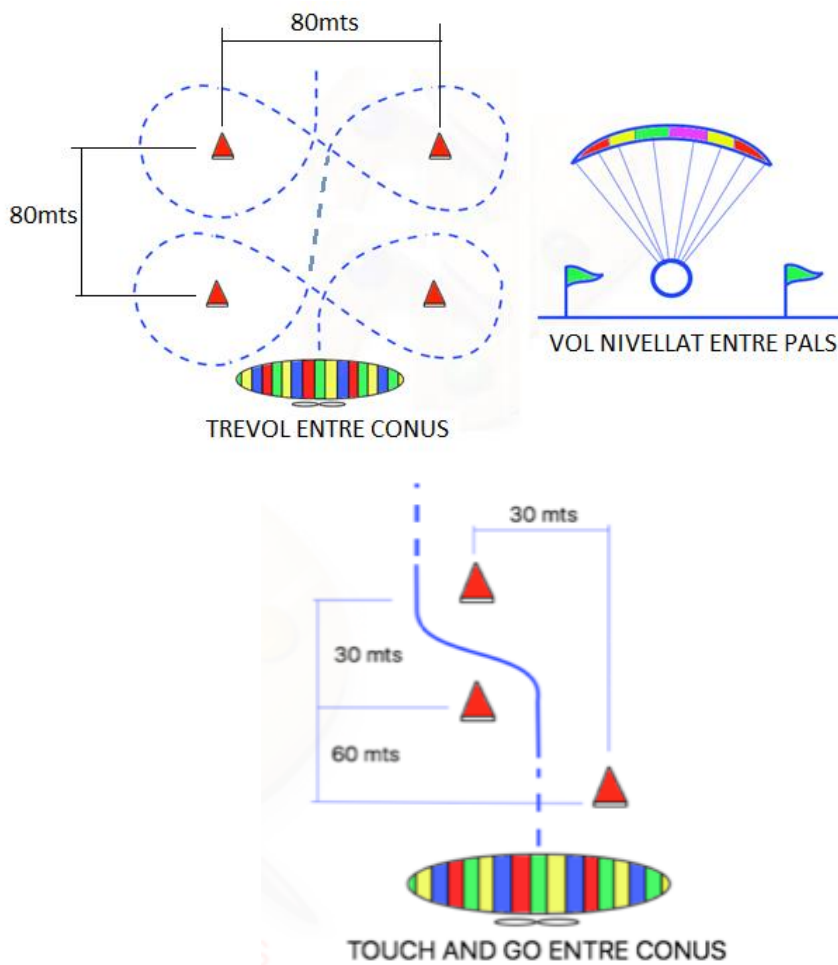
Durant el brífing, l'examinador determinarà l'ordre en què es faran les maniobres de l'examen o podrà simplificar un exercici per motius de seguretat.

### A petició de l'examinador el Pilot haurà de realitzar correctament:

- Inspecció pre-vol del trike i preparació de l'equip. (Aquesta prova es podrà fer després dels exercicis de vol).
- Enlairament, marcant clarament les fases d'inflat, estabilització i enlairament darrere de la línia de 60 mts.
- Realització d'una passada a baixa altura i a velocitat mínima.
- Realització d'una passada a baixa altura i a velocitat màxima.
- Passada en vol nivelat entre pals.
- Realitzar un "touch and go" amb un canvi de direcció entre conus.
- Realitzar una passada a baixa altura traçant un "8" entre conus.
- Maniobra de descens ràpid. (Orelles o espiral mantinguda sense entrar en barrina).
- Aterratge amb motor parat dintre de la zona establerta.
- Aplicació de procediments de seguretat en tot moment de l'examen.



## Maniobres



## PUNTUACIONS

Des del moment que el pilot concorre a l'examen pot ser penalitzat en qualsevol moment si amb la seva actuació o negligència posa en perill altres persones o si mateix.

Especialment no es permet el vol sobre altres assistents o deixar un motor en marxa des assistit.

Puntuació màxima és de 56 punts, essent necessari aprovar tots els blocs.

Si s'obté més d'un NO APTE en algun bloc, es computarà com no apte global.

Si s'obté un NO APTE, es permetrà fer una recuperació d'aquest bloc.

El NO APTE s'obté no arribant al mínim de cada bloc, la no execució d'alguna de les maniobres o bé per l'estimació de perillositat o temeritat en alguna de les maniobres realitzades.

Els examinadores podran aplicar puntuacions negatives a les maniobres que mereixen ser penalitzades.

## PREPARACIÓ DE L'EQUIP

**PREPARACIÓ DE L'EQUIP:** (Puntuació màx 16 punts, puntuació mín 8 punts.)

1. Preparació de la vela. (Valoracions +2,+1, 0 )  
Comprovar que la vela està perfectament estesa, sense embolics de cordins i orientada al vent.
2. Preparació del motor o trike. (Valoracions +2,+1, 0 )  
El pilot o trike se situa centrat pel que fa a la vela.
3. Revisió motor/trike, prevol complert. (Temps 4 minuts) (Valoracions +2,+1, 0 )
  - A. Es valorarà si el pilot segueix algun procediment, si compta amb una check list i si fa servir les eines.
  - B. Cadira: Comprovar estat de les cintes tensant la cadira estirant els mosquetons.
  - C. Comprovar l'estat i el funcionament dels mosquetons i els grillons d'equilibrat.
  - D. Comprovar que les butxaques estan tancades si en tenen.
  - E. Xassís: Comprovar muntatge del cercol, les fixacions que el fan rígid i l'estat de la xarxa de protecció.
  - F. Paracaigudes: Comproveu pines de seguretat i cinta d'unió amb la cadira.
  - A. Accelerador: Comprovar el retorn de la palanca revisant la palanca del comandament i la palanca del caburador. Si hi ha instal·lat un doble accelerador: comprovar que és a zero.
  - G. Motor: Comprovar els cargols de fixació motor, tub d'escapament, Airbox i reductora. Comprovar l'estat dels silentblocs de motor i tub d'escapament.
  - H. Helice: Comprovar integritat de la pala, premeu cargols i possibles jocs.
  - I. Reductora: Comprovar que no hi ha pèrdues d'oli a les reduïdores d'engranatges o l'estat i la tensió de la corretja en el cas de reduïdores amb aquest element de transmissió.
  - J. Bugia: Comprovar que està fixada i la fixació de la pipa.
  - K. Combustible: Comprovar que no hi ha fuites al dipòsit ni als tubs de distribució. Comprovar que la clau d'aireig del dipòsit està oberta si portés. Comprovar que tinc prou benzina per al vol que tinc previst i que el tap del dipòsit està apretat.
  - L. Arrencada elèctrica: Comprovació que l'interruptor de seguretat és a zero durant la revisió o manipulació del paramotor.

En el cas dels trikes.

- M. Rodes: Comproveu que giren lliurement, la pressió pneumàtica i la fixació a l'estructura.
  - N. Estructura: Comprovar l'estrenyi dels cargols o passadors que uneixen l'estructura.
  - O. Paramotor: Comproveu que està correctament fixat a l'estructura.
  - P. Sistema d'emergència balístic: Si el posseïx, comprovar fixacions del sistema i estat del segur de disparo.
  - Q. Doble accelerador: Comprovar que és a zero.
4. Seguretat engenant el motor. (Valoracions +2,+1, 0 )
    - A. Es considera error greu deixar el motor en marxa desassistit.

- B. Es considera error greu no comprovar que no hi ha persones a prop del paramotor i no avisar en veu alta que es procedirà a l'arrencada.
- 5. Comprobació de potencia de forma dosificada. (Valoracions +2,+1, 0 )  
Amb el motor a l'esquena o amb ell subjectat fermament, cal arrencar el motor i comprovar que es produeix una acceleració progressiva.
- 6. Comprobació paro motor. (Valoracions +2,+1, 0 )  
Cal comprovar el correcte funcionament del botó de parada.
- 7. Anclatge cadira/motor si escau. (Valoracions +2,+1, 0 )  
El pilot ha de demostrar que es col·loca adequadament la cadira, comprovant la col·locació i ajustament dels camals, ventral i pectoral.
- 8. Anclatge a la vela. (Valoracions +2,+1, 0 )  
El pilot ha de demostrar que sap unir correctament les bandes a la cadira i que comprova l'ajust correcte dels trimmers.

### **ENLAIRAMENT** (Puntuació màx 14 punts, puntuació mín 7 punts.)

1. Inflat d'esquena a la vela. (Valoracions +2,+1, 0 )  
Inflat simètric, amb posició d'esquena dreta en enlairament a peu .
2. Estabilizació, mirar la vela. (Valoracions +2,+1, 0 )
  - A. Es valorarà un control de la vela sobre el pilot.
  - B. Es valorarà el gest del pilot per comprovar visualment que no hi ha embolics a les línies.
  - C. En cas d'inflat o carrera sense control, es valorarà la decisió d'avortar l'intent d'enlairament per no patir cap incident.
3. Carrera en línia recta i enlairament darrere de la línia de 100 mts. (Valoracions +2,+1, 0 )
  - A. Es valorarà una cursa en línia recta enfretada al vent.
  - B. Es valora un control del gas progressiu.
4. Posició del cos durant la carrera. (Valoracions +2,+1, 0 )
  - A. Es valorarà mantenir una posició de l'esquena dreta durant la cursa en el enlairament a peu.
  - B. Amb el trike es valorarà mantenir una posició natural en la silla.
5. Enlairament sense saltar o seure avans de d'hora a la cadira. (Valoracions +2,+1, 0 )
  - A. Es valorarà no precipitar l'enlairament de la vela mitjançant un salt.
  - B. Es valorarà un enlairament sense que el pilot seure precipitadament a la cadira.
  - C. Amb el trike es valorarà un enlairament sense descensos bruscs.
6. Colocació dins de cadira sense deixar frens (tolerada una mà). (Valoracions +2,+1, 0 )  
El pilot no deixarà solt algun dels frens durant l'enlairament, tan a peu com amb trike.

### **PASSADA EN VOL ANIVELLAT I TOCAR I SORTIR**

(Puntuació màx 8 punts, puntuació mín 4 punts.)

Circuit amb pals

1. Passada ràpida amb vol nivellat. (Valoracions +2,+1, 0 )  
Es valora que el pilot faci una passada en vol anivellat amb les mans

clarament aixecades buscant assolir la màxima velocitat.

2. Passada lenta amb vol nivellat. (Valoracions +2,+1, 0 )

Es valora que el pilot faci una passada en vol anivellat amb les mans clarament baixes buscant assolir la mínima velocitat, sense acostar-se a la velocitat de pèrdua.

3. Vol nivellat entre Pals. (Valoracions +2,+1, 0 )

Es valora l'habilitat del pilot per fer una passada anivellada, on els peus o les rodes, en el cas del trike, han de passar per sota del nivell establert per dos bastons d'una altura aproximada d'1,5 mts.

4. Tocar i sortir (Touch and go) entre cons (Valoracions +2,+1, 0 )

A. Es valora l'habilitat del pilot per controlar la vela i la direcció durant una toma de terra.

B. El pilot ha de fer un trencament entre cons per demostrar el control de la vela i el trike.

### **MANIOBRABILITAT** (Puntuació màx 8 punts, puntuació mín 4 punts.)

Circuit conus "trèvol" amb entrada central.

1. Girs a la dreta. (Valoracions +2,+1, 0 )

Es valora l'habilitat del pilot per mantenir-se centrat amb el con.

2. Girs a l'esquerra. (Valoracions +2,+1, 0 )

Es valora l'habilitat del pilot per mantenir-se centrat amb el con.

3. Continuitat de la maniobra. (Valoracions +2,+1, 0 )

Es valora l'habilitat del pilot per mantenir-se centrat amb el con.

4. Amplitud dels girs. (Valoracions +2,+1, 0 )

Es valora l'habilitat del pilot per fer una amplitud de girs sense comprometre la seguretat.

### **MANIOBRA DE DESCENS RAPIT** (Puntuació màx 2 punts, puntuació mín 1 punts.)

1. Maniobra de ficar orelles. (Valoracions +1, 0 )

Es valora l'habilitat del pilot per fer la maniobra exigida i mantenir el control de la direcció.

2. Espiral mantinguda (Sense estrar en una barrina). (Valoracions +1, 0 )

Es valora l'habilitat del pilot a per realitzar l'espiral i com surt de forma controlada.

### **APROXIMACIO I ATERRATGE AMB MOTOR** (Puntuació màx 8 punts, puntuació mín 4 punts.) Paro motor a 150 mts

1. Aproximació. (Valoracions +2,+1, 0 )

Es valorarà la precisió en l'execució de la maniobra.

2. Arrodoniment frenada. (Valoracions +2,+1, 0 )

A. Es valorarà positivament una frenada simètrica.

B. Es penalitzarà l'aterratge si el pilot pateix una caiguda o toca amb el xassís el terra.

C. En el cas del trike, es penalitzarà un aterratge si el carro contacta de forma violenta o hi ha perill de bolcar.

3. Precisió aterratge en zona establerta. (Valoracions +2,+1, 0 )  
Es penalitzarà la maniobra d'aterratge que es produeix fora de la zona establerta.
4. Aterratge amb control de la vela (i del trike si escau). (Valoracions +2,+1, 0 )
  - A. Es penalitzarà la maniobra d'aterratge si la vela cau de manera violenta sobre les boques o cau sobre el motor.
  - B. En el cas del trike, es penalitzarà si el pilot perd el control del carro.