

## CAMPIONAT DE CATALUNYA DE PARAMOTOR 2024

### PROVA 1. NAVEGACIÓ ASSISTIDA

#### CONVOCATÒRIA DE PROVA DE CAMPIONAT, BASES ESPECÍFIQUES DE L'ACTIVITAT I BASES ESPECÍFIQUES DE LA PROVA DE COMPETICIÓ

La Federació Aèria Catalana (FAC) us dóna la benvinguda a la 1<sup>a</sup> PROVA DEL CAMPIONAT DE CATALUNYA DE PARAMOTOR 2024. Es tracta d'una prova de navegació que servirà per gaudir d'un vol als entorns de Cervera, ja sigui amb paramotor a peu, en trike, o en biplaça.

Podeu assistir sols o acompanyats. L'aforament màxim per a l'esdeveniment, incloent-hi pilots i acompanyants, és de 30 persones.

L'import tant per a pilots com acompanyants serà de 30€, inclou dret d'assistència i pista, samarreta individual commemorativa de l'esdeveniment i esmorzar. Per a samarretes addicionals, s'ha d'indicar al formulari d'inscripció i tindran un import de 10€ addicionals per unitat, a abonar conjuntament al moment de la inscripció.

Per a inscriure-us a l'esdeveniment, heu d'enviar les vostres dades a través del formulari del següent enllaç, juntament amb el comprovant de pagament de la taxa d'inscripció al número de compte de la FAC. Inscripció definitiva a l'esdeveniment:

<https://form.jotform.com/232614039359054>

(ES89 0081 0041 9000 0166 3776 - Banc de Sabadell)

El termini màxim per a la inscripció acaba 15 dies abans de la celebració de l'esdeveniment.

Per a poder gaudir d'aquesta jornada seran necessaris una sèrie de requisits obligatoris i imprescindibles per part de cada pilot. Aquests es poden revisar a les Condicions de participants de les BASES GENERALS PER A ESDEVENIMENTS CONVOCATS PER L'ÀREA DE PARAMOTOR DE LA FEDERACIÓ AÈRIA CATALANA. La inscripció suposa l'acceptació de les Bases generals esmentades i les Bases específiques de l'esdeveniment i les de competició si és el cas.

<https://federacioaeria.cat/wp-content/uploads/2023/09/Bases-generales-eventos-FAC.pdf>

A través del grup de Whatsapp us anirem informant sobre la planificació de l'esdeveniment, i la resta de requisits us els farem arribar via email per a més comoditat. Us esperem!

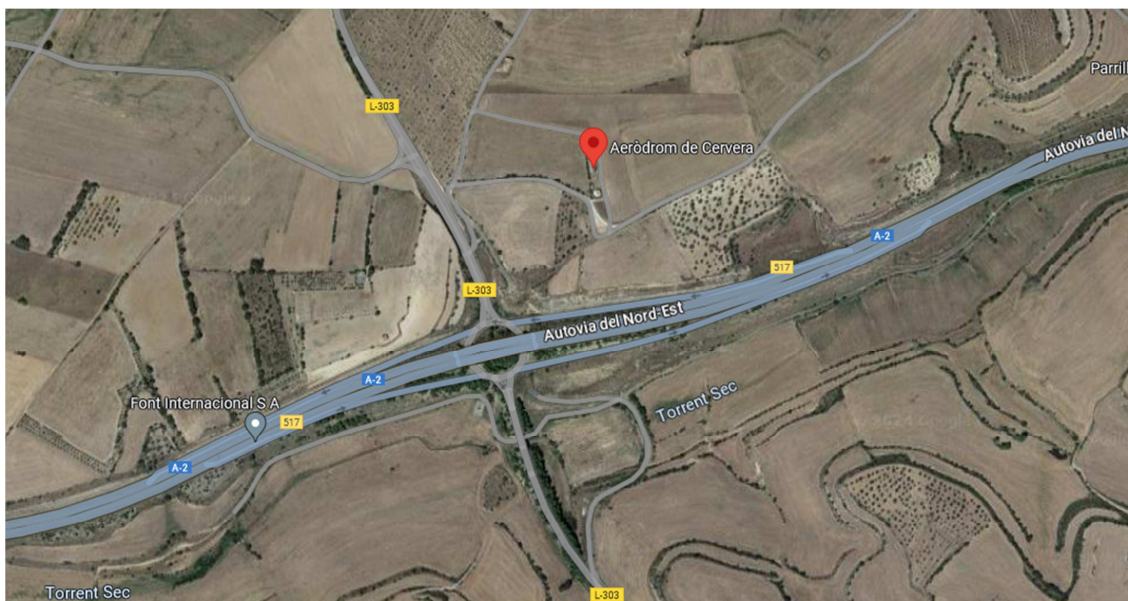
Programació prevista: DISSABTE 23/03/24 (reserva diumenge 24/03/24)

HORA	ACTIVITAT	DETALLS
6.10h	Recepció	Recepció i signatura de confirmació d'assistència Lliurament d'informació específica i de seguretat Recollida de tracker per a la ruta i de samarretes
6.30h	Brífig	Explicació de seguretat a terra i en vol Ús correcte de les instal·lacions de l'aeròdrom Normativa de paramotor, detalls de la prova i lliurament del mapa Establiment de l'ordre d'enlairaments i numeració
7.00h	Sortides	Sortida dels primers pilots
8.15h	Arribades	Arribada i aterratge dels primers pilots
9.15h	Final ruta	Arribada prevista de l'últim pilot
11.30h	Esmorzar	Esmorzar conjunt i comentaris de clausura de l'esdeveniment.
		El lloc de l'esmorzar s'informarà durant el brífig Cal tornar els trackers a l'organització en acabar la prova

El punt de trobada per a aquest esdeveniment és l'Aeròdrom de Cervera.

Ubicació (google maps): <https://maps.app.goo.gl/5TK3sv5h8Gm3rAQ66>

Informació de l'aeròdrom: <https://aterriza.org/cervera/>



## BASES ESPECÍFIQUES DE LA PROVA DE COMPETICIÓ

### 1. Fitxa resum

Esdeveniment	Prova 1 del Campionat de Catalunya de Paramotor 2024
Especialitats	Admeses totes les categories de paramotor i paratrike
Data	Dissabte 23/03/24 (reserva diumenge 24/03/24)
Lloc	Aeròdrom de Cervera
Coordenades	41º 41' 15" N, 1º 15' 01" E
Convoca	Àrea de Paramotor de la Federació Aèria Catalana

### 2. Requisits de participació

Les especificades a les Condicions de participants de les BASES GENERALS PER A ESDEVENIMENTS CONVOCATS PER L'ÀREA DE PARAMOTOR DE LA FEDERACIÓ AÈRIA CATALANA.

<https://federacioaeria.cat/wp-content/uploads/2023/09/Bases-generales-eventos-FAC.pdf>

### 3. Participants mínims

Si les inscripcions a la prova no arriben a un mínim de 8 participants, aquesta podrà ser desconvocada. Si fos així, es retornarien els imports de les inscripcions.

No hi ha dret a retorn en cas que l'inscrit no es presenti o avisi que no podrà participar amb menys de 5 dies d'antelació.

### 4. Inscripcions

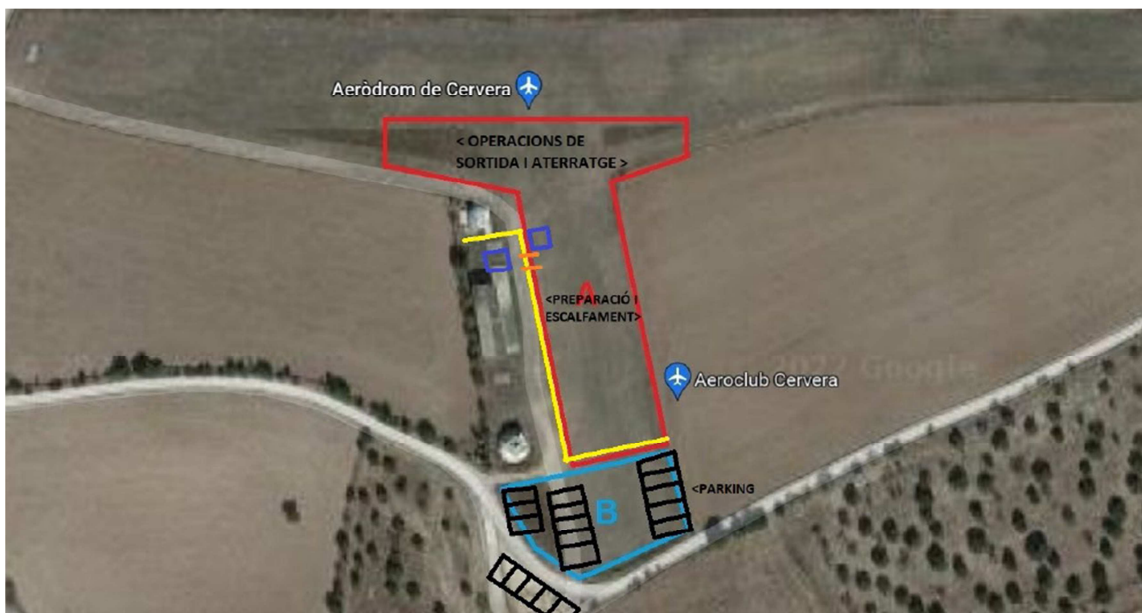
Seguint les indicacions de les Bases específiques anteriors, les inscripcions es realitzaran pel formulari web. El pilot haurà d'indicar el club que representa.

<https://federacioaeria.cat/disciplines/paramotor/activitats-i-classificacions/>

### 5. Delimitació d'espais dins de l'aeròdrom

L'assignació d'espais de l'aeròdrom serà d'acord amb el següent esquema.

- S'estableix la zona delimitada 'A' com a activitat de paramotor/paratrike.
- S'estableix la zona delimitada 'B' com a espai d'aparcament i públic.



## 6. Funcionament de la prova

Es tracta d'una prova de navegació a vista assistida en la qual cal seguir un recorregut indicat en un mapa en paper i sobrevolar les balises marcades.

En arribar de nou al camp, després del recorregut, es valora un aterratge de precisió amb motor parat. En cas de voler puntuar, el motor s'aturarà a 150m sobre la vertical del camp i es tocarà terra dins d'un espai marcat de 10x10m.

L'organització podrà modificar el recorregut indicat al mapa per motiu de les condicions meteorològiques i per seguretat. Aquest canvi s'indicaria durant el brífig.

## 7. Sistema de puntuacions

Existeixen dues tipologies de balises puntuables.

- Les balises de zona, de radi 2.000m.
- Les balises de punt, de radi 25m.

Hi ha 5 balises de zona. Cada balisa de zona conté 5 balises de punt.

Totes les balises puntuen 10 punts.

Les balises puntuen solament si el pilot entra dins del radi marcat segons registre dels trackers proporcionats per l'organització.

Les balises s'han de sobrevolar per ordre. En cas de saltar-se'n una o no haver-la trobat, no es pot tornar enrere si s'han sobrevolat balises posteriors.

L'aterratge de precisió a motor parat puntua 20 punts en cas que els peus del pilot (en modalitats PF) o les rodes (de darrere en modalitats PL) toquin en primer lloc dins l'espai marcat de 10x10m; i sempre que no toqui cap altra part del cos, cadira, motor o aparell fins que aquest no s'hagi aturat del tot. En tots aquests casos, l'aterratge no puntuaria. Tampoc puntuaria si es considera que durant l'aproximació o l'aterratge s'ha generat una situació de risc o perill per al mateix pilot o un tercer.

El motor es pararà a 150m sobre la vertical del camp. En cas de modalitats biplaça, si el pilot ho sol·licita prèviament, s'admet deixar el motor a ralenti fins a l'alçada que permeti fer els dos últims girs d'entrada a la diana del camp (base i final). Si s'aprecia qualsevol empenta o so del motor que indiqui que s'ha interromput el ralenti o no s'efectuen 2 girs o més de mínim 90º amb el motor parat, l'aterratge no puntuaria.

En casos d'empat de puntuacions, la puntuació més alta d'entre els pilots empatats l'obtindrà el pilot que hagi efectuat un recorregut (derrota o track) més curt per fer la prova, segons registre dels trackers proporcionats per l'organització. S'ordenaran en competició les puntuacions empatades acord als tracks de més curt a més llarg.

Per aquest còmput, es comença el track des del moment en el qual s'abandona la balisa del camp i s'acaba en el moment en el qual el pilot torna a entrar a la mateixa en acabar el recorregut. Per facilitar la seguretat en aproximació i aterratge, la balisa de camp tindrà un radi de 250m.

Per motius preventius, si amb el monitoratge i revisió dels tracks es detecten dos pilots en rumb de col·lisió a menys de 50m de distància o que impliqui maniobres evasives, els dos pilots puntuaran zero a totes les balises de punt. El pilot, en primer lloc, ha de volar l'aeronau, en condicions VFR i atenent al context; i en segon, ha de tenir capacitat d'atenció per atendre la navegació, gps, mapa, ràdio, etc.

La puntuació màxima de la prova és de 320 punts; 300 de balises i 20 d'aterratge.

#### 8. Condicions específiques d'equipament

El mapa es lliurarà el mateix dia durant el brífig. La mida és d'un full A4. Cada pilot ha de tenir el seu propi porta mapes.

Es permet volar assistit amb l'ajut de dispositius GPS, telèfons o tauletes únicament amb la possibilitat de tenir entrades les 5 balises de zona i la del camp. Les coordenades del centre d'aquestes balises s'enviaran el dia anterior a les 22h.

Es lliurarà un tracker a cada pilot que s'haurà de tornar en acabar la prova. El tracker registrarà el vol de cada participant a temps real.

És necessari dur ràdio VHF carregada i en freqüència 144.400MHz, si és que no s'especifica una freqüència diferent durant el brífig.

## 9. Premis

Els esportistes que aconseguixin arribar al pòdium del campionat rebran medalla i tindran accés als premis individuals especificats als criteris de subvenció per a esportistes de la FAC.

<https://federacioaeria.cat/serveis/subvencions/subvencio-esportistes/>

La classificació de clubs vindrà determinada per la suma de les puntuacions dels 5 primers classificats de cada club. El club guanyador serà el que tingui la puntuació més alta.

El premi del club que quedi primer del campionat és una samarreta commemorativa com a club guanyador de l'any en curs per a tots els esportistes federats que formin part d'aquest club en la data de la celebració de l'última prova del campionat.