



NORMES GENERALS PER A ESDEVENIMENTS CONVOCATS PER L'ÀREA DE PARAMOTOR DE LA FEDERACIÓ AÈRIA CATALANA

1. Aquestes bases generals s'aplicaran en tots els esdeveniments organitzats o convocats per la Federació Aèria Catalana (d'ara endavant, FAC) per a la disciplina de paramotor.
2. S'entén compresa dins la disciplina de paramotor qualsevol de les seves modalitats habilitades, siguin monoplaques o biplaces, i d'enlairament a peu o en trike.
3. Per a cada esdeveniment es desenvoluparan unes bases específiques que s'informaran prèviament de forma gràfica i es recordaran en l'explicació prèvia a l'activitat del dia que es convoca (d'ara endavant, brifing). Aquestes completen el contingut de les bases generals i ambdues són d'obligat compliment pels participants durant el desenvolupament d'aquest. Llevat d'indicació expressa a les bases específiques, els preceptes d'aquestes bases generals no es veuran modificats per a les convocatòries de diferents esdeveniments.
4. Per motius de seguretat i organitzatius, cada esdeveniment haurà de tenir un aforament màxim de participants, podent desglossar-lo entre pilots i acompanyants. Caldrà fer constar el nombre total de persones que assisteixen en cada inscripció de pilot participant.
5. La inscripció a l'esdeveniment es realitzarà per mitjà del corresponent formulari destinat a esdeveniments de la FAC, o d'un formulari específic de l'esdeveniment, si fos el cas. La inscripció suposa l'acceptació expressa de les bases generals i específiques. En inscriure's s'assumeix l'acceptació de la LOPD vigent per a l'esdeveniment i l'acceptació de la incorporació a un grup específic de 'Whatsapp' o alternatiu per a la comunicació amb els participants en cas que l'organització ho consideri oportú.
6. La inscripció serà efectiva en el moment de rebre el justificant del pagament de la taxa d'inscripció. S'assignarà un número per ordre d'inscripció a cada participant pilot efectivament inscrit fins a completar l'aforament previst.
7. La taxa d'inscripció s'abonarà en el número de compte de la FAC (ES89 0081 0041 9000 0166 3776 - Banc de Sabadell) indicant en el concepte les inicials de l'esdeveniment + el nom i cognoms del/la participant pilot.
8. El termini de publicació de l'esdeveniment ha de ser mínim de 30 dies abans de la seva celebració, essent recomanable que sigui de 45 o més.
9. El termini màxim per a la inscripció finalitza 15 dies abans de la celebració de l'esdeveniment.
10. En cas que pilots o acompanyants viatgin amb mascotes, aquestes han d'anar lligades en tot moment i s'han de passejar fora de les zones d'activitat aèria per la seva seguretat i la dels participants. Els menuts hauran de fer-se responsables dels animals així com de la neteja de les seves necessitats fisiològiques.



11. L'organització definirà els horaris i espais per a cada activitat. Es designaran clarament les zones d'aparcament i descans diferenciades o separades de les zones d'activitat de vol, sempre que sigui possible. Els vehicles s'han d'estacionar a les zones reservades per a això.
12. S'hauran de respectar les alçades que marca la legislació per al vol.
13. Queda prohibit realitzar qualsevol mena de maniobra acrobàtica o que pugui interferir en el desenvolupament coordinat de l'activitat, especialment en les proximitats de les zones designades per enlairament o aterratge.
14. Un cop es tanquen les inscripcions, l'organització confirmarà els/les participants admesos i se'ls farà arribar informació específica relacionada amb l'esdeveniment, si escau (coordenades de balises, rutes, etc.).
15. En formalitzar la inscripció, el/la participant declara responsablement que ha llegit, accepta i compleix les bases generals i les específiques per a l'activitat. A més, declara que les dades introduïdes en el formulari són certes i demostrables documentalment en cas que se li sigui requerit. La falsedat en aquests pot derivar en mesures disciplinàries.

CONDICIONS DE PARTICIPANTS

16. Cada pilot participant haurà de complir amb les següents condicions.
 - a. Posseir el títol de pilot de la disciplina que es practicarà i poder acreditar-ho documentalment en cas de requerir-lo.
 - b. No patir cap impediment físic ni psíquic que impedeixi la seva participació en aquesta activitat.
 - c. Estar al corrent de pagament de la quota de l'any en curs per a la llicència federativa.
 - d. Disposar de l'assegurança d'accidents i responsabilitat civil de la FAC o,
 - e. En cas de no estar cobert sota l'assegurança anterior, disposar d'una assegurança en vigor amb la cobertura dels riscos enumerats a l'article 152 del Decret 58/2010, de 4 de maig, de les entitats esportives de Catalunya i, concretament segons el RD. 849/1993 de 4 de juny, aquesta assegurança cobreix els imports mínims en els següents casos:
 - i. Assistència mèdica: cobertura sense límit de despesa fins a 18 mesos
 - ii. Invalidesa: cobertura mínima 12.020,24 euros
 - iii. Mort: cobertura mínima 6.010,12 euros
 - iv. Responsabilitat Civil: cobertura mínima 300.000,00 euros
 - f. Disposar del mateix material de vol, cadira, parapent, paramotor, trike, etc. i fer-se responsable d'aquest.



- g. Equipar-se per a l'activitat amb roba adequada, botes, granota, guants, ulleres de sol, etc. d'acord amb l'època de l'any i durada del vol prevista; i també amb les mesures de seguretat adequades tant per a les fases de terra com les de vol com casc, paracaigudes d'emergència, etc. També per a passatger, si escau.
 - h. En cas de dispositius de paracaigudes balístics o pneumàtics, el pilot ha d'adoptar les mesures addicionals adequades en terra d'acord amb el protocol de seguretat de cada equip.
 - i. Disposar d'emissora de ràdio VHF carregada amb la freqüència que s'especifiqui en la corresponent activitat (s'ha de verificar abans d'enlairar-se).
 - j. Tenir GPS amb la ruta carregada i en perfecte estat de funcionament o qualsevol APP que permeti fer el mateix a través d'un dispositiu mòbil (s'ha de verificar abans d'enlairar-se). Si escau, segons esdeveniment.
 - k. Els procediments d'encesa de motor i escalfament han de ser en un espai adequat sense afectació a tercers, contra un obstacle contundent en motors amb rodes o de major empenta que el que pugui suportar el pilot, amb revisió visual prèvia dels 360 graus de l'entorn proper, amb avís sonor previ (crit d'avís) i amb un sistema d'aturada motor a l'abast de la mà. Tot l'anterior previ a l'encesa del motor. Tot motor encès ha d'estar sota la supervisió directa en presència del pilot.
 - l. En cas de qualsevol mena d'assistència, és el pilot el responsable de donar les indicacions de seguretat adequades per evitar situacions de risc.
 - m. Per a la modalitat PF, sempre que sigui possible s'evitarà l'encesa de motors a terra, essent recomanable directament encendre'ls a l'esquena del pilot.
 - n. En participants biplaça, el passatger ha d'estar cobert en una de les formes descrites en el document informatiu de cobertures de passatger. Cada pilot és responsable del seu passatger, així que el pilot ha de realitzar les explicacions necessàries per garantir la seguretat del passatger a terra i en vol.
17. Els organitzadors de les activitats de la FAC es reserva el dret a no deixar participar o si fos necessari que abandoni les instal·lacions a qualsevol pilot que no compleixi amb l'anteriorment esmentat, així com per incompliment de normes bàsiques de seguretat, puntualitat, educació, ètica, sentit comú, etc. que pugui distorsionar el benestar, la integritat de l'entorn o de la resta de persones, siguin participants o no. A criteri de l'organització, es pot arribar a demanar l'obertura d'un expedient disciplinari perquè la junta disciplinària de la FAC valori i resolgui.
18. L'expulsió de l'esdeveniment per motius disciplinaris no dona dret a cap reclamació.
19. La FAC es reserva el dret, en cas que l'autoritat competent així ho requereixi, de facilitar el nom i cognoms de qualsevol autor d'una infracció de les normes de vol que s'hagi pogut produir durant l'esdeveniment.
20. Durant la realització de l'esdeveniment, els responsables de l'organització podran prendre les mesures oportunes per al desenvolupament segur de l'activitat.



NORMAS GENERALES PARA EVENTOS CONVOCADOS POR EL ÁREA DE PARAMOTOR DE LA FEDERACIÓN AÉREA CATALANA

1. Estas bases generales se aplicarán en todos los eventos organizados y/o convocados por la Federación Aérea Catalana (en adelante, FAC) para la disciplina de paramotor.
2. Se entiende comprendida dentro de la disciplina de paramotor cualquiera de sus modalidades habilitadas, ya sean monoplazas o biplazas, y de despegue a pie o en trike.
3. Para cada evento se desarrollarán unas bases específicas que se informarán previamente de forma gráfica y se recordarán en la explicación previa a la actividad del día que se convoca (en adelante, briefing). Éstas completan el contenido de las bases generales y ambas son de obligado cumplimiento por los participantes durante el desarrollo del mismo. Salvo indicación expresa en las bases específicas, los preceptos de estas bases generales no se verán modificados para las convocatorias de diferentes eventos.
4. Por motivos de seguridad y organizativos, cada evento deberá tener un aforo máximo de participantes, pudiendo desglosarlo entre pilotos y acompañantes. Será necesario hacer constar el número total de personas que asisten en cada inscripción de piloto participante.
5. La inscripción al evento se realizará por medio del correspondiente formulario destinado a eventos de la FAC, o de un formulario específico del evento, si fuera el caso. La inscripción supone la aceptación expresa de las bases generales y específicas. Al inscribirse se asume la aceptación de la LOPD vigente para el evento y la aceptación de la incorporación a un grupo específico de 'Whats app' o alternativo para la comunicación con los participantes en caso de que la organización lo considere oportuno.
6. La inscripción será efectiva en el momento de recibir el justificante del pago de la tasa de inscripción. Se asignará un número por orden de inscripción a cada participante piloto efectivamente inscrito hasta completar el aforo previsto.
7. La tasa de inscripción se abonará en el número de cuenta de la FAC (ES89 0081 0041 9000 0166 3776 - Banco de Sabadell) indicando en el concepto las iniciales del evento + el nombre y apellidos del/la participante piloto.
8. El plazo de publicación del evento debe ser mínimo de 30 días antes de su celebración, siendo recomendable que sea de 45 o más.
9. El plazo máximo para la inscripción finaliza 15 días antes de la celebración del evento.
10. En caso de que pilotos y/o acompañantes viajen con mascotas, éstas deben ir atadas en todo momento y se deben pasear fuera de las zonas de actividad aérea por su seguridad y la de los participantes. Los dueños deberán hacerse responsables de los animales así como de la limpieza de sus necesidades fisiológicas.

11. La organización definirá los horarios y espacios para cada actividad. Se designarán claramente las zonas de aparcamiento y descanso diferenciadas y/o separadas de las zonas de actividad de vuelo, siempre que sea posible. Los vehículos se deben estacionar en las zonas reservadas para ello.
12. Se deberán respetar las alturas que marca la legislación para el vuelo.
13. Queda prohibido realizar cualquier tipo de maniobra acrobática o que pueda interferir en el desarrollo coordinado de la actividad, especialmente en las proximidades de las zonas designadas para despegue o aterrizaje.
14. Una vez se cierran las inscripciones, la organización confirmará los/as participantes admitidos y se les hará llegar información específica relacionada con el evento, si procede (coordenadas de balizas, rutas, etc.).
15. Al formalizar la inscripción, el/la participante declara responsablemente que ha leído, acepta y cumple las bases generales y las específicas para la actividad. Además, declara que los datos introducidos en el formulario son ciertos y demostrables documentalmente en caso de que se le sea requerido. La falsedad en éstos puede derivar en medidas disciplinarias.

CONDICIONES DE PARTICIPANTES

16. Cada piloto participante deberá cumplir con las siguientes condiciones.
 - a. Poseer el título de piloto de la disciplina que se va a practicar y poder acreditarlo documentalmente en caso de requerirlo.
 - b. No padecer ningún impedimento físico ni psíquico que impida su participación en esta actividad.
 - c. Estar al corriente de pago de la cuota del año en curso para la licencia federativa.
 - d. Disponer del seguro de accidentes y responsabilidad civil de la FAC o,
 - e. En caso de no estar cubierto bajo el seguro anterior, disponer de un seguro en vigor con la cobertura de los riesgos enumerados en el artículo 152 del Decreto 58/2010, de 4 de mayo, de las entidades deportivas de Cataluña y, concretamente según el RD. 849/1993 de 4 de junio, este seguro cubre los importes mínimos en los siguientes casos:
 - i. Asistencia médica: cobertura sin límite de gasto hasta 18 meses
 - ii. Invalidez: cobertura mínima 12.020,24 euros
 - iii. Muerte: cobertura mínima 6.010,12 euros
 - iv. Responsabilidad Civil: cobertura mínima 300.000,00 euros

- f. Disponer del propio material de vuelo, silla, parapente, paramotor, trike, etc. y hacerse responsable de este.
 - g. Equiparse para la actividad con ropa adecuada, botas, mono, guantes, gafas de sol, etc. acorde a la época del año y duración del vuelo prevista; y también con las medidas de seguridad adecuadas tanto para las fases de tierra como las de vuelo como casco, paracaídas de emergencia, etc. También para pasajero, si procede.
 - h. En caso de dispositivos de paracaídas balísticos o neumáticos, el piloto debe adoptar las medidas adicionales adecuadas en tierra acorde al protocolo de seguridad de cada equipo.
 - i. Disponer de emisora de radio VHF cargada con la frecuencia que se especifique en la correspondiente actividad (se debe verificar antes de despegar).
 - j. Tener GPS con la ruta cargada y en perfecto estado de funcionamiento o cualquier APP que permita hacer lo mismo a través de un dispositivo móvil (se debe verificar antes de despegar). Si procede, según evento.
 - k. Los procedimientos de encendido de motor y calentamiento deben ser en un espacio adecuado sin afectación a terceros, contra un obstáculo contundente en motores con ruedas y/o de mayor empuje que el que pueda soportar el piloto, con revisión visual previa de los 360 grados del entorno cercano, con aviso sonoro previo (grito de aviso) y con un sistema de paro motor al alcance de la mano. Todo lo anterior previo al encendido del motor. Todo motor encendido debe estar bajo la supervisión directa en presencia del piloto.
 - l. En caso de cualquier tipo de asistencia, es el piloto el responsable de dar las indicaciones de seguridad adecuadas para evitar situaciones de riesgo.
 - m. Para la modalidad PF, siempre que sea posible se evitará el encendido de motores en el suelo, siendo recomendable directamente encenderlos en la espalda del piloto.
 - n. En participantes biplaza, el pasajero debe estar cubierto en una de las formas descritas en el documento informativo de coberturas de pasajero. Cada piloto es responsable de su pasajero, así que el piloto debe realizar las explicaciones necesarias para garantizar la seguridad del pasajero en tierra y en vuelo.
17. Los organizadores de las actividades de la FAC se reserva el derecho a no dejar participar y/o si fuera necesario que abandone las instalaciones a cualquier piloto que no cumpla con lo anteriormente mencionado, así como por incumplimiento de normas básicas de seguridad, puntualidad, educación, ética, sentido común, etc. que pueda distorsionar el bienestar, la integridad del entorno o del resto de personas, sean participantes o no. A criterio de la organización, se puede llegar a solicitar la apertura de un expediente disciplinario para que la junta disciplinaria de la FAC valore y resuelva.
18. La expulsión del evento por motivos disciplinarios no da derecho a ninguna reclamación.



19. La FAC se reserva el derecho, en caso de que la autoridad competente así lo requiera, de facilitar el nombre y apellidos de cualquier autor de una infracción de las normas de vuelo que se haya podido producir durante el evento.
20. Durante la realización del evento, los responsables de la organización podrán tomar las medidas oportunas para el desarrollo seguro de la actividad.