

CONVOCATÒRIA EXAMEN N6 - BIPLAÇA

NÚMERO CONVOCATÒRIA 001-2023

SER PILOT BIPLAÇA COMPORTA SER RESPONSABLE D'UN PASSATGER. EXTREMEU LA PRUDENCIA GAUDIU I FER GAUDIR SENSE COMPROMETRE LA SEGURETAT

ÍNDEX

1. INFORMACIÓ ESPECÍFICA DE LA CONVOCATÒRIA.....	2
DATES D'EXAMEN I TERMINI DE PRESENTACIÓ.....	2
2. INFORMACIÓ GENERAL D'EXAMENS.....	3
REQUISITS PER L'ACCÉS A EXAMEN N6.....	3
FORMULARI DE PRE-INSCRIPCIÓ	4
PREU.....	4
MATERIAL NECESSARI PEL DIA DE L'EXAMEN.....	5
PERÍODE D'AL·LEGACIONS I REVISIÓ D'EXAMEN.....	5
3. INFORMACIÓ EXAMEN TEÒRIC ONLINE.....	6
4. INFORMACIÓ EXAMEN PRÀCTIC N6.....	7
5. PUNTUACIÓ.....	7

1. INFORMACIÓ ESPECÍFICA DE LA CONVOCATÒRIA

DATES D'EXAMEN I TERMINI DE PRESENTACIÓ

Data examen teòric online: dimarts, 17 d'octubre de 2023 (19:00h)

Data examen pràctic: dijous, 19 d'octubre de 2023

Lloc pràctic: Macierol - Àger, ubicació [aquí](#).

Examinadors: Lluís Rico, Jordi Marquillas.

2. INFORMACIÓ GENERAL D'EXAMENS

REQUISITS D'ACCÉS A EXAMEN DE PILOT BIPLAÇA N6

Per poder presentar-se a l'examen federatiu i obtenir el títol de pilot Biplaça N6, el pilot ha de complir amb els següents requisits:

- Pilots amb la nova formació per nivells:
 - Disposar del N4 (Pilot de parapent) i disposar del certificat de N5 (Pilot expert) per la FAC.
 - Disposar de l'habilitació de nivell 5 B si es vol obtenir el nivell 6 B Biplaça de distància.
- Pilots amb l'antiga formació:
 - Pilots amb antiguitat mínima de 2 anys amb un mínim de 200 vols acreditats des de l'obtenció del títol de pilot de parapent, o disposar del reconeixement de pilot IPP15 o pilot de competició.
 - Acreditar la realització d'un curs SIV (sobre l'aigua) per escola reconeguda per impartir aquets cursos.
- Acreditar haver realitzar un curs de biplaça N6 a una de les escoles reconegudes per la FAC mitjançant certificat d'escola.
- Acreditar mitjançant el llibre de vols un mínim de 10 vols durant el curs biplaça.
- Acreditar mitjançant el llibre de vols un mínim de 20 vols amb un passatger pilot en el transcurs d'un any com a màxim. *En cas de superar l'any sense haver-se presentat a examen, l'alumne haurà d'acreditat un mínim de vols, supervisats per escola reconeguda previs a la realització de l'examen.*
- Els examinadors, com a responsables de la seguretat durant l'examen, podran impedir la realització de les proves pràctiques als pilots si el seu material de vol suscita sospites de no trobar-se en condicions òptimes de seguretat. Així mateix, no és permetrà l'examen d'aquells pilots o passatgers que mostrin disminuïdes les seves capacitats físiques o perceptives.
- Els pilots han d'estar en possessió de l'assegurança monoplaça així com el passatger amb llicència monoplaça si es tracta d'un pilot, o de voluntari si es tracta d'una persona no pilot.
- Els pilots que no tinguin assegurança federativa han d'enviar a la federació (info@federacioaeria.cat) còpia de la seva pòlissa per comprovar que les seves cobertures compleixen amb els mínims establerts per reglament.
- Per realitzar l'examen pràctic és imprescindible haver aprovat l'examen teòric.
- El pilot que no assisteixi al brífing de l'examen no podrà fer l'examen.
- La inscripció a l'examen implica l'acceptació de les condicions de la convocatòria oficial d'examen.

FORMULARI DE PRE-INSCRIPCIÓ

Per accedir al formulari de preinscripció oficial, fes clic [aquí](#).

Aquest formulari dona accés per rebre informació sobre les properes convocatòries, però en cap t'assegura tenir-ne una plaça, ja que va per ordre de preinscripció i complir amb el requisits indicats al present document.

El límit màxim de candidats convocats a l'examen pràctic és de 20. Es respectarà el llistat de preinscripció per ordre d'inscripció i es notificarà via correu electrònic la confirmació de la plaça i el termini per realitzar el formulari d'inscripció i el pagament de l'examen.

El mínim de candidats que compleixin el requisits per poder convocar l'examen serà de 5.

En qualsevol cas es garantirà una convocatòria mínima per any.

A la pàgina web de la Federació: (<https://federacioaeria.cat/disciplines/parapent/examens>) es publicarà el llistat de candidats admesos que compleixen el requisits per poder realitzar l'examen.

Aquelles persones convocades y que no es puguin presentar per al dia de la convocatòria, cal que ho facin saber a info@federacioaeria.cat en un termini màxim de 5 dies abans de la data oficial d'examen. En cas contrari, no es retornarà l'import i constarà com a suspès.

L'anul·lació i/o ajornament dels exàmens es comunicarà, com a tard, 24h abans de l'inici del dia d'examen tant per la data principal com per la data de reserva.

Un cop es compleixin els mínims de candidats per poder realitzar l'examen, es crearà un canal de comunicació establert per poder informar o consultar tots els detalls de l'examen.

Si hi haguessin modificacions en el llistat de candidats, es penjarà el llistat actualitzat a la pàgina web de la Federació

PREU

El preu de l'examen teòric i pràctic és de 140,00 €.

El preu de l'examen teòric és de 50€ i l'examen pràctic 90€.

- ✓ Aquest import dona dret a una convocatòria d'examen.
- ✓ S'ha de realitzar mitjançant una transferència bancària al número de compte:
ES89 0081 0041 9000 0166 3776 (Nom i cognom + examen N6).

MATERIAL NECESSARI PEL DIA DE L'EXAMEN

En cas de no dur el material corresponent, no es permetrà realitzar l'examen.

- Llibre de vol
- DNI pilot i passatger
- Llicència federativa mitjançant l'App de la Federació.
- Equip de vol compostat per: Parapent biplaça homologat (**antiguitat de més de 5 anys targeta de revisió actualitzada**), cadires amb proteccions, casc pilot i passatger homologat en parapent, paracaigudes d'emergència (**revisat amb una antiguitat màxima d'un any (targeta de revisió actualitzada)**)
- Emissora de ràdio (FM)

PERÍODE D'AL·LEGACIONS I REVISIÓ D'EXAMEN

L'alumne, l'escola de vol on hagi rebut la darrera formació o el club al qual pertany l'alumne, podran fer al·legacions o sol·licitar una revisió d'examen en cas de suspendre i no estar d'acord amb el resultat o l'avaluació.

Podrà presentar, en un termini màxim de 15 dies després de la data de l'examen, un escrit d'al·legacions i de sol·licitud de revisió d'examen, realitzant alhora un ingrés de **70,00 €** en concepte de fiança al compte corrent de la Federació Aèria Catalana: **ES89 0081 0041 9000 0166 3776** .

Aquest import li serà reemborsat en cas de resultar acceptada la reclamació i obtenir un resultat positiu en la revisió. En cas negatiu, no es retornaran els diners.

La revisió de l'examen la farà un altre examinador diferent dels que hagin participat en l'examen, triat per la Federació Aèria Catalana.

El termini per donar resposta a les al·legacions és de 15 dies a partir de la recepció de l'escrit a la Federació Aèria Catalana, a la seva bústia única, acompanyat del comprovant de l'ingrés de la fiança a info@federacioaeria.cat .

3. INFORMACIÓ EXAMEN TEÒRIC ONLINE

La majoria dels continguts teòrics que poden aparèixer a l'examen teòric podeu trobar-los en llibres especialitzats de parapent, paramotor i normativa específica, reglaments i lleis, si bé hi ha preguntes basades en la lògica, el sentit comú i la normativa oficial corresponent.

Trobaràs tota la informació relacionada amb l'examen teòric i com procedir a fer-ho a través del següent [enllaç](#).

- 40 preguntes - màxim 45' (mínim 30 preguntes correctes – 75% per aprovar).
- Matèries: Protocols de seguretat (briefing, ancoratge), Aerodinàmica (materials, carga alar) Espais Aèries, Normativa, Pilotatge, Materials (revisions, calat, porositat, cadires, separadors), Aerologia, Meteorologia.
- Al finalitzar l'examen, et mostrarem si has sigut apte o no apte i rebràs un correu amb la teva qualificació.
- És responsabilitat de l'interessat saber utilitzar l'aplicació i haver practicat amb el tutorial existent.
- És responsabilitat del pilot mantenir-se en tot moment connectat a l'aplicació zoom i es podrà suspendre en cas que aquesta connexió es perdi.

4. INFORMACIÓ EXAMEN PRÀCTIC PILOT BIPLAÇA - N6

REALITZACIÓ MANIOBRES

En l'examen pràctic l'alumne ha de demostrar el seu nivell de pilotatge i autonomia fent dos vols en una zona de vol escollida per realitzar l'examen. Aquests vols seran supervisats pels examinadors, un a l'enlairament i l'altre a l'aterratge, que els puntuaran segons els criteris exposats a continuació:

Previ a l'enlairament: Preparació de l'equip, protocol de seguretat, preparació del passatger, briefing.

Enlairament: Ha de controlar les fases de l'enlairament i ha de saber adequar la seva tècnica a les condicions del terreny (orientació i velocitat del vent, pendent i longitud del terreny per enlairar-se). Han de sortir amb la tècnica adequada a les condicions de l'envol.

Vol 1 de maniobrabilitat i precisió - 2 girs, un cap a cada costat, encadenats: L'alumne ha de fer 2 girs de 360° encadenats en sentit contrari i en menys de 30", controlant els moviments pendulars que se'n deriven. Es valora el temps, control en l'execució de girs, així com la capacitat de recuperar una trajectòria prefixada després de fer dos girs de 360° consecutius. El temps de cronometratge s'atura quan el parapent queda estable, sense cap penduleig.

Vol 1. Maniobra per augmentar la taxa de caiguda: L'alumne ha de fer una maniobra d'orelles per augmentar la seva taxa de caiguda de forma apreciable.

Vol 2 de maniobrabilitat i precisió - 2 girs seguits: L'alumne ha de fer 2 girs de 360° en menys de 25", controlant els moviments pendulars que se'n deriven. Es valora el temps, control en l'execució de girs, així com la capacitat de recuperar una trajectòria prefixada després de fer dos girs de 360° consecutius. El temps de cronometratge s'atura quan el parapent queda estable, sense cap penduleig.

Vol 2 de pilotatge i control - dofins i control capcineig: L'alumne ha de demostrar un control de capcineig sent capaç de provocar capcineigs (dofins) d'un mínim de 45° d'inclinació amb un màxim de 4 accions de pilotatge i aturar correctament una abatuda (entre 30° i 60°).

Aproximació: considerat l'interval del vol que va des de els darrers 100 m d'alçada aprox. fins a uns 10 metres del terra, previs a l'aterratge. Ha de perdre alçada per entrar a aterrar el més a prop possible d'un punt establert prèviament. Es recomana el mètode de girs en 8 o en S.

Aterratge: Ha de ser dins el camp d'aterratge establert. Ha de ser de cara al vent si aquest és superior als 5 km/h i regular. S'ha de tocar el terra únicament amb els peus, ni el pilot ni passatger pot tocar el terra amb una part diferent al peus. Es valorarà una llarga trajectòria final recta i una frenada adequada al vent.

Precisió: Es considera apte un aterratge a un màxim de 20m del punt definit.

PUNTUACIONS

Enlairament:

- | | |
|--|----------------|
| • Preparar vela i material
APTE | APTE / NO |
| • Preparació passatger (Ancoratges, casc)
APTE | APTE / NO |
| • Sortida amb corbata/nus/branca | NO APTE |
| • Plegada a l'envol per error de pilotatge | NO APTE |
| • Briefing (Instruccions adaptades a les condicions) | APTE / NO APTE |

- | | |
|--|----------------|
| • Preparació pilot (Ancoratges, casc, paracaigudes) | APTE / NO APTE |
| • Revisió 7 punts vitals (comes, mosquetons, frens i trims)
APTE | APTE / NO |
| • Recordatori briefing (donar direcció de carrera)
APTE | APTE / NO |
| • Fases enlairament (inflat, control, punt no retorn, acceler., trajectòria)
APTE | APTE / NO |
| • + de 3 intents a l'envol | NO APTE |
| • Si crash | NO APTE |
| • Si deixa els frens a prop del relleu per asseure's bé | NO APTE |
| • Accions perilloses a les fases d'enlairament | NO APTE |
| • Temps màxim d'enlairament superior a 15' | NO APTE |

Vol 1 de maniobrabilitat i precisió: 2 girs cap a cada costat encadenats – temps

- | | |
|--------------|---------|
| • Més de 30" | NO APTE |
|--------------|---------|

Vol 1. Maniobra d'orelles (augment tasa de caiguda)

- | | |
|--|----------------|
| • apreciable augment de T. de C. / poc augment de T. de C. | APTE / NO APTE |
|--|----------------|

Vol 2 de maniobrabilitat i precisió: 2 girs de 360º al mateix costat - temps

- | | |
|--------------|---------|
| • Més de 25" | NO APTE |
|--------------|---------|

Vol 2 de maniobrabilitat i precisió: Dofins + control abatuda

- | | |
|---|----------------|
| • Aturada de l'abatuda entre 45º i 60º en 4 moviments | APTE / NO APTE |
|---|----------------|

Aproximació

- | | |
|---|----------------|
| • Estructurada en 8, L o U | APTE / NO APTE |
| • Desestructurada / caòtica | NO APTE |
| • Perillosa (passar baix per sobre obstacles no aterrables) | NO APTE |
| • Si fa girs bruscos innecessaris a poca alçada (<20 m) | NO APTE |
| • Accions perilloses (vents en cua, girs perillosos, etc) | NO APTE |

Aterratge

- | | |
|---|----------------|
| • No incorporar-se abans d'aterrar (passatger,pilot) | NO APTE |
| • Frenada (simètrica, en el moment i amb la intensitat adequades) | APTE / NO APTE |
| • Tocar a terra amb alguna part que no siguin els peus | NO APTE |
| • Aterratge perillos (vent cua, girs, etc) | NO APTE |

Precisió

- | | |
|--|----------------|
| • Aterratge a un màxim de 20m del punt definit | APTE / NO APTE |
|--|----------------|