

REGLAMENT LLIGA CATALANA

La Lliga Catalana de Parapent es desenvoluparà segons el [Reglamento Técnico de Competición de Cross](#) de la CNTP excepte en els següents punts que vindran redactats a continuació, anul·lant els mateixos en el reglament general de competició:

1. CONDICIONS PER A LA PARTICIPACIÓ

Tot participant d'una competició de Parapent que es regeixi per aquest reglament haurà de complir els requisits següents:

- 1.1 Tenir llicència federativa autonòmica o FAI en vigor.
- 1.2 Estar en possessió d'una assegurança d'accidents i de responsabilitat civil amb cobertures mínimes exigides al Real Decreto 849/1993, de 4 de juny, pel que es determina les prestacions mínimes de l'Assegurança Obligatòria Esportiva.
- 1.3 Per tots aquells esportistes amb assegurança no federativa, hauran d'acreditar la contractació d'una assegurança apta per a competició, mitjançant justificant de pagament i còpia de la pòlissa. (Enviar-ho prèviament a la celebració de la màniga per tal de que des de l'organització es pugui validar)
- 1.4 Seguir els processos d'inscripció establerts correctament, facilitant i coneixent la documentació exigida per l'organització. Així com, abonar la quota d'inscripció en la seva totalitat en els terminis oficials.

2. CLASSIFICACIONS

- 2.1 La puntuació d'un pilot en la classificació individual d'una prova s'obté sumant els punts que hagi obtingut en cada màniga vàlida de la competició, segons es descriu en el capítol 3. El guanyador de la prova és el que té la major puntuació total després de l'aplicació de la fórmula oportuna.
- 2.2 En les proves establertes es podran oferir els resultats individuals i per grups en les Classificacions detallades a continuació:

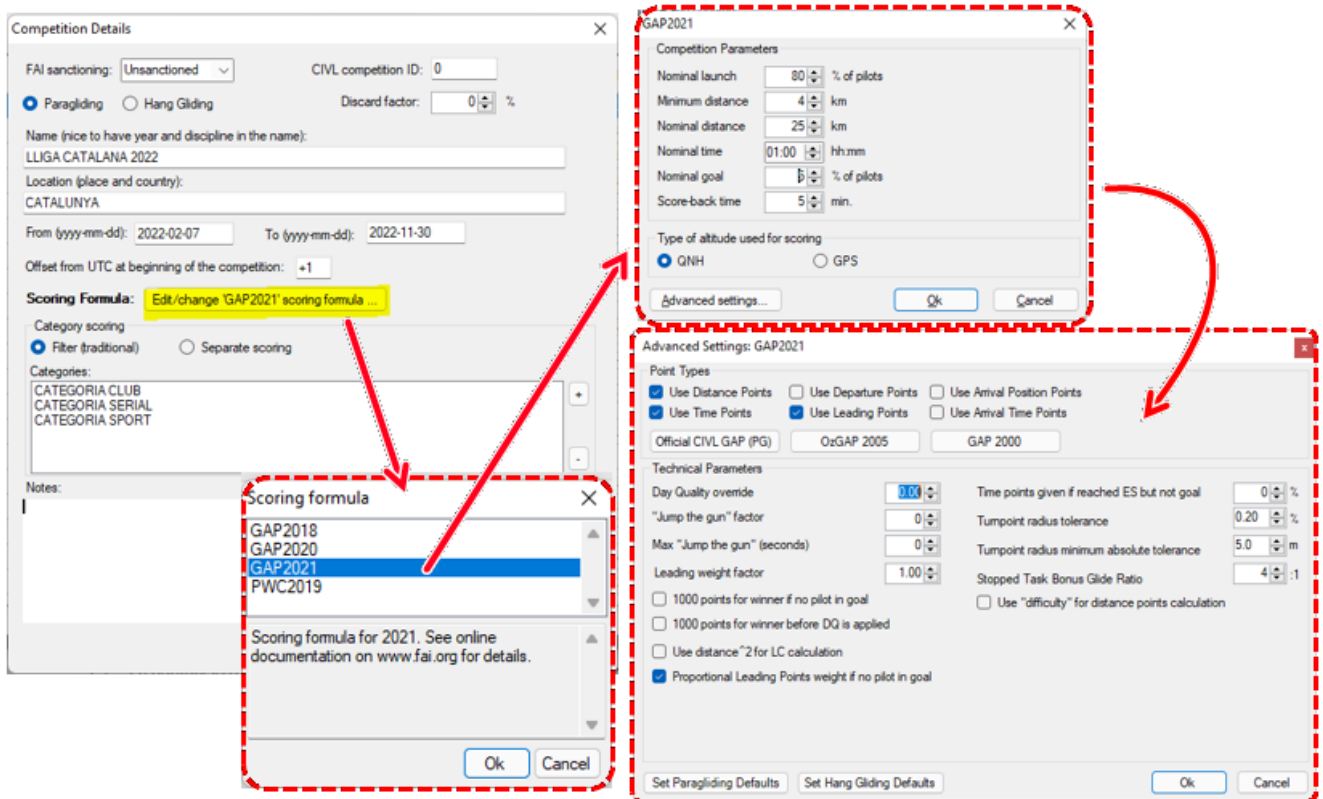
- CATEGORIA CLUB. Parapents amb homologació LTF/DHV 1-2 o EN A i B.
- CATEGORIA SPORT. Parapents amb homologació fins a LTF/DHV 2o EN C i inferiors.
- CATEGORIA SERIAL. Parapents amb homologació fins a LTF/DHV 2-3, o EN D i inferiors.
- CATEGORIA GENERAL. Parapents amb homologació fins a CCC i inferiors
- FEMENINA. Participaran totes les dones inscrites a la competició.
- CLUBS. Es farà servir la classificació dels 3 millors pilots de cada CLUB.
- LLIGA B. Pilots debutants en la competició excepte els que acreditin certa experiència.
L'organització valorarà en última instància si un pilot s'inclourà o no en aquesta categoria.

- 2.3 Un pilot participarà en la categoria corresponent al nivell del seu parapent i a les superiors.
- 2.4 En cas de participar durant la competició amb més d'un parapent es farà servir per a la classificació de categoria el parapent amb la homologació més alta.
- 2.5 No es permetrà la participació amb parapents no homologats.
- 2.6 Si en qualsevol categoria no hi ha un mínim de 3 participants no es generarà la classificació d'aquesta categoria.

3. PUNTUACIÓ

Per al càlcul de les classificacions s'utilitzarà una única fórmula en el transcurs de tota la competició. El programari de generació de classificacions i validació de tracks, així com la fórmula i els seus paràmetres, venen detallats a continuació:

- Programa de classificacions: **FS2022 R1.0** (<http://fs.fai.org>) o posterior
- Fórmula a utilitzar. **GAP2021 o posterior**
- Per al càlcul de la classificació per categories es farà servir el càlcul tradicional seguint la posició de la General.
- S'utilitzaran els següents paràmetres: (Veure foto dels detalls)



The image shows three overlapping windows from the FS2022 R1.0 software. The 'Competition Details' window on the left shows the event name 'LLIGA CATALANA 2022' and the scoring formula 'GAP2021'. The 'GAP2021' window in the top right shows the following parameters: Nominal launch (80%), Minimum distance (4 km), Nominal distance (25 km), Nominal time (01:00), Nominal goal (5% of pilots), and Score-back time (5 min). The 'Advanced Settings: GAP2021' window in the bottom right shows 'Use Time Points' and 'Use Leading Points' checked, and 'Proportional Leading Points weight if no pilot in goal' checked. A red dashed box highlights these three windows, with red arrows pointing from the 'GAP2021' window to the 'Advanced Settings' window.

- Mínima distància: 4Km
- Distància nominal: 25Km
- Enlairament Nominal: 80%

- Pilots a Gol: 5%
- Temps retrocedit: 5 minuts
- Tolerància radi : 0.2%

4. GPS

Es farà servir el DATUM (geoide) WGS84

5. DESCARTS

Mànigues computables: Es descartarà una de cada 3

Exemples:

1 màniga vàlida	→	1 comptabilitzada
2 mànigues vàlides	→	2 comptabilitzades
3 mànigues vàlides	→	2 comptabilitzades (1 descart)
4 màniga vàlida	→	3 comptabilitzada (1 descart)
5 mànigues vàlides	→	4 comptabilitzades (1 descart)
6 mànigues vàlides	→	4 comptabilitzades (2 descarts)
7 màniga vàlida	→	5 comptabilitzada (2 descarts)
8 mànigues vàlides	→	6 comptabilitzades (2 descarts)
9 mànigues vàlides	→	6 comptabilitzades (3 descarts)

6. RECLAMACIONS

El període de reclamacions per a possibles errors en las classificacions serà de 7 dies naturals després de la publicació de la màniga. Tota reclamació posterior en aquest espai de temps no es tindrà en compte.

7. ENVIAMENT DELS TRACKS

Els tracks s'agafaran directament del sistema FLYMASTER. En cas de que el pilot vulgui fer servir el seu propi track, haurà d'enviar per qualsevol sistema d'enviament digital amb format IGC a l'organització (Telegram, WhatsApp, e-mail,...) en un termini no superior a 24h posteriors a la data de la prova.

No serà admès cap track enviat un cop finalitzat el termini indicat.

En cas de fer servir l'e-mail s'enviarà a l'adreça: lligaparapent@federacioaeria.cat

8. ENVIAMENT DE MISSATGE OK DEL PILOT ATERRAT

Després de finalitzar el vol tot pilot està obligat a enviar un missatge a l'organització (mitjançant el canal indicat el dia de la prova) per reportar la seva situació. Posteriorment i un cop recollit l'equip es mourà a un lloc que sigui de fàcil accés pel vehicle de les recollides (carretera asfaltada) i tornarà a enviar la ubicació per concretar la recollida. En cas de no realitzar l'enviament o comunicació amb l'organització es podrà penalitzar amb tots els punts obtinguts en la màniga.

9. SEGUIMENT EN DIRECTE

Es farà servir el sistema de Livetracking de FLYMASTER proporcionat per l'organització.

10. PREU DE LES PROVES:

Pilots amb llicència FAC:

- Inscripció Bo de 12 proves: **204 €** en un pagament únic (17€ per prova)
- Prova individual: **22€** per prova
- Metà·lic: **30€** per prova

Pilots amb llicència d'altres Federacions

- Inscripció Bo de 12 proves: **264 €** en un pagament únic (22€ per prova)
- Prova individual: **25€** per prova
- Metà·lic: **30€** per prova

El pagament es farà mitjançant **transferència bancària** al número de compte corrent de la FAC 48 hores abans de disputar-se la màniga al Compte:

ES89 0081 0041 9000 0166 3776 del Banc de Sabadell

Titular: **Federació Aèria Catalana**

Concepte: **LLIGA PARAPENT – Nom Cognom**

En cas d'anul·lació d'una prova, els diners quedaran acumulats per a la propera.

En cas de no voler/poder participar en una prova caldrà respondre en el Formulari i no serà descomptada la prova del Bo.

Els diners que poguessin quedar a final de la temporada es retornarien als seus destinataris. En cas de disputar més de 10 proves, l'import de les següents es mantindrà segons el preu per prova del Bo.

La inscripció inclou els "remontes" i la recollida

11. DISPOSICIÓ FINAL

Aquest reglament podrà ser modificat si al llarg de la competició i amb l'acord dels pilots, l'organització ho cregués oportú.