

Normativa Competició Vol a Motor 2022

REGLES GENERALS

- La competició es celebrarà només en condicions VMC segons defineix l'ICAO i sota la normativa VFR. Si les condicions es deterioren durant la competició, és responsabilitat exclusiva del PIC continuar o no.
- La competició, o qualsevol etapa, es pot ajornar, modificar o cancel·lar, a causa de les condicions climatològiques o per qualsevol altre motiu a criteri de la Direcció de la competició.
- L'hora oficial de la competició serà l'hora UTC i les tripulacions hauran de conèixer-la.
- Per les proves Air Rally Flying (AR) s'aplicarà la normativa aprovada per la FAI en el document "Rules and Regulations Air Rally Flying 2020 Edition" a Billund en novembre de 2019: https://www.fai.org/sites/default/files/documents/gac_2020_rally_rules_final.pdf
- Per les proves Air Navigation Race (ANR) s'aplicarà la normativa aprovada per la FAI en el document "Rules and Regulations Air Navigation Race 2018 Edition" a Paris el 10 de novembre de 2017: https://www.fai.org/sites/default/files/documents/gac_2018_anr_rules.pdf
- Per les proves Precision Rally (PR) s'aplicarà la normativa aprovada per la FAI en el document "Rules and Regulations Precision Flying 2019 Edition" a Hensilki en novembre de 2018: https://www.fai.org/sites/default/files/documents/gac_2020_precision_flying_rules_final.pdf
- A criteri de la Direcció de la competició i adhoc a cada prova es podran definir i aplicar regles locals específiques que complementin el reglament aprovat per la FAI.

REQUERIMENTS PER PARTICIPAR

- Cada tripulació participant haurà d'estar formada per un PIC i un co-pilot per les proves AR, per un PIC i opcionalment un co-pilot per ANR, i de només un PIC per PR.
- Tots els membres de la tripulació hauran de disposar d'una llicència tipus "Aire" proporcionada per la FAC vigent el dia de la competició.
- El PIC haurà de disposar vigents una llicència PPL(A) i el certificat mèdic corresponent a cada prova.
- L'aeronau que piloti el PIC haurà de disposar de tota la documentació necessària requerida per AENA i Aviació Civil per operar a LELL i a la resta d'aeroports on es desenvolupin les proves.
- La tripulació haurà de disposar de tot el material necessari per a participar i que no sigui proveït per l'organització.
- Les tripulacions hauran de permetre als jutges de la competició inspeccionar l'interior de l'avió i de l'equipatge que puguin portar a bord, així com hauran de permetre el precinte de tot aparell electrònic dut a bord.

REGLAMENT TEMPORADA COMPETICIÓ 2022

• LLIGA CATALANA DE VOL A MOTOR 2022

- Es celebraran un màxim de 9 proves de tipus ARF, ANR i/o PR segons la distribució indicada en el calendari publicat per la Comissió Tècnica de Vol a Motor de la FAC en data 1 de gener de 2022.
- Les dates del calendari són susceptibles de ser modificades per raons meteorològiques o d'altra naturalesa.
- Tota tripulació, degudament acreditada, podrà participar voluntàriament a totes o a part de les proves que es celebrin.
- Per a cada prova s'assignarà nominalment a cada membre de la tripulació punts en funció de la classificació aconseguida com a tripulació a la prova participada que computaran a la classificació general. La distribució de punts serà la següent:

1er classificat: 25 punts	6è classificat: 11 punts	11è classificat: 6 punts	16è classificat: 1 punts
2on classificat: 20 punts	7è classificat: 10 punts	12è classificat: 5 punts	17è classificat i successius: 0 punts
3er classificat: 16 punts	8è classificat: 9 punts	13è classificat: 4 punts	
4rt classificat: 13 punts	9è classificat: 8 punts	14è classificat: 3 punts	
5è classificat: 12 punts	10è classificat: 7 punts	15è classificat: 2 punts	

- En cas de no participar en una prova, l'esportista no sumarà punts per a aquella prova.
- A efectes de conformar la classificació general, per a cada esportista es comptabilitzaran la suma dels punts aconseguits entre totes les proves participades.
- En cas d'empat a punts en la classificació general entre dos o més esportistes, classificarà primer qui hagi participat a més proves.
- En cas de nou empat, classificarà el que hagi aconseguït més cops la primera classificació a les proves participades. En cas de nou empat el que hagi aconseguït més cops la segona classificació i així successivament comparant terceres, quartes i següents classificacions a les proves.
- En cas de nou empat, classificarà primer el que hagi generat menys punts de penalització entre totes les proves computades per a la classificació general.
- En cas de nou empat, considerant que seran aquells esportistes que hagin conformat tripulació a totes les participacions, compartiran la mateixa posició a la classificació.

• **CAMPIONAT DE CATALUNYA DE VOL A MOTOR 2022**

- Es celebraran un màxim de 3 proves de tipus ARF segons la distribució indicada en el calendari publicat per la Comissió Tècnica de Vol a Motor de la FAC en data 1 de gener de 2022.
- Les dates del calendari són susceptibles de ser modificades per raons meteorològiques o d'altra naturalesa.
- Tota tripulació, degudament acreditada, podrà participar voluntàriament a totes o a part de les proves que es celebrin.
- Les tripulacions hauran de tenir una composició estable durant tota la competició, no estarà permès el reemplaçament dels membres si no és per un motiu de força major i que tingui el vist-i-plau de la Direcció de la competició.
- Per a cada prova s'assignarà a cada tripulació punts en funció de la classificació aconseguida a la prova participada que computaran a la classificació general. La distribució de punts serà la següent:

1er classificat: 25 punts	7è classificat: 16 punts	13è classificat: 10 punts	19è classificat: 4 punts
2on classificat: 22 punts	8è classificat: 15 punts	14è classificat: 9 punts	20è classificat: 3 punts
3er classificat: 20 punts	9è classificat: 14 punts	15è classificat: 8 punts	21è classificat: 2 punts
4rt classificat: 19 punts	10è classificat: 13 punts	16è classificat: 7 punts	22è classificat: 1 punts
5è classificat: 18 punts	11è classificat: 12 punts	17è classificat: 6 punts	23è classificat i successius: 0 punts
6è classificat: 17 punts	12è classificat: 11 punts	18è classificat: 5 punts	

- En cas de no participar en una prova, la tripulació no sumarà punts per a aquella prova.
- A efectes de conformar la classificació general, per a cada tripulació es comptabilitzaran la suma dels punts aconseguits entre totes les proves participades.
- En cas d'empat a punts en la classificació general entre dos o més tripulacions, classificarà primer qui hagi participat a més proves.
- En cas de nou empat, classificarà el que hagi aconseguït més cops la primera classificació a les proves participades, en cas de nou empat el que hagi aconseguït més cops la segona classificació i en cas de nou empat el que hagi aconseguït més cops la tercera classificació.
- En cas de nou empat, classificarà primer el que hagi generat menys punts de penalització entre totes les proves computades per a la classificació general.
- En cas de nou empat, es decidirà per sorteig.

Comissió Tècnica Vol a Motor
Federació Aèria Catalana
Sabadell, 1/gener/2022