

## Lliga catalana F5j FAI 2022. REGLAMENT

De manera general s'aplicarà la última versió del reglament F5j FAI de la RFAE

amb les següents adaptacions per motius de simplificació organitzativa.

1. Els pilots hauran de fer de cronometradors en l'ordre que marquin les fulles de vol. La no assistència al punt de vol assignat tindrà una penalització de 100 punts pel pilot cronometrador.
2. Hi haurà un jurat de 3 pilots per a resoldre les reclamacions. No es designarà Director de concurs.
3. Les zones de seguretat es definiran per l'organització del concurs.
4. La decisió de direcció i sentit de vol es pendrà per acord entre els pilots. Sols es podrà canviar el sentit un cop acabats tots els grups de un vol.
5. Zona de vol: No es delimitarà corredor de accés.
6. Rearranque: S'aplicarà el punt 5 del annex B, amb penalització de 1000 punts i vol anul·lat per qualsevol giro de hèlix després del primer llançament.
7. Penalitzacions: Contacte entre el model i una persona en zona de seguretat 1000 punts.
8. No és permet giroscop.

Resum de les penalitzacions:

<b>Norma</b>	<b>Penalització</b>
Incompareixença del cronometrador al punt de vol	100 punts
Aterrar en zona de seguretat	300 punts
Contactar amb persona a zona seguretat	1000 punts
Perdre un element en el llançament o en vol (exc. Col·lisió i aterratge)	Vol nul
Aterratge a més de 75 metres	Vol nul
No registre alçada F5j	Vol nul
No respectar direcció llançament o aterratge	100 punts
Arrencar motor abans senyal	100 punts
No fer el llançament recte	100 punts
Llançament abans senyal	Vol nul
Aterrar més de 1 minut després del final temps de treball	Vol nul
Contacte entre el model i persona en la fase d'ateratge	Aterratge nul
Aterratge després del temps de treball	Aterratge nul

Nota: Es demana la màxima col·laboració a tots els pilots per a respectar el reglament i en el compliment de les normes, especialment en els aspectes de seguretat i risc pels models evitant en tot moment vols baixos a prop de les persones i creuaments en els llançaments i aterratges.