

**Convocatòria d'examen oficial Títol de pilot de Paramotor. Categories PF1 i PL1**

**Dissabte 23 de Gener de 2021**

Lloc: Camp de vol de La Múnia (Barcelona), del Club i Escola Paramotor Barcelona.

Examinadors: Armand Rubiella, Miquel Monllau.

**Data de reserva:**

**Diumenge 24 de Gener de 2021**

L'examen es farà a la data de reserva en cas de mal temps o quan no es puguin acabar tots els vols el dia proposat.

**Requisits:**

Llicència federativa vigent.

Certificat emès per una escola reconeguda per la federació, conforme s'ha realitzat un curs de paramotor i es té el nivell adequat per poder presentar-se a l'examen.

Llibre de vols amb 50 vols i 25 hores de vol en paramotor. Els primers 25 vols han d'estar signats per un instructor d'una escola reconeguda, els altres 25 per qualsevol pilot de paramotor amb títol.

Els pilots que no tinguin assegurança federativa han d'enviar a l'Àrea de Paramotor de la federació mitjançant email a [paramotor@federacioaeria.cat](mailto:paramotor@federacioaeria.cat) còpia de la seva pòlissa per comprovar que les seves cobertures compleixen amb els mínims establerts per llei i no exclou la realització d'activitats federatives.

**Preu:**

**70,00 € examen d'una modalitat**

**120,00 € examen de dues modalitats**

a pagar per transferència bancària al número de compte de la Federació :

**ES79 2100 0828 6602 0083 3082.**

Aquest import dóna dret a dues convocatòries d'examen.



**Data límit per fer l'ingrés:** abans del divendres 8 de gener de 2021. Cal portar el comprovant del pagament el dia de l'examen.

**Formulari d'inscripció:** [Aquí](#)

Per aquells que vinguin de convocatòries anteriors i vulguin fer la seva 2a convocatòria, també han d'omplir el formulari.

Si per algun motiu no es pot assistir a l'examen, cal comunicar-ho com a molt tard 3 dies abans de la data d'examen a [info@federacioaeria.cat](mailto:info@federacioaeria.cat), i es mantindrà l'import pagat en dipòsit per assistir a la següent convocatòria.

El límit màxim de candidats per aquest examen pràctic és de 12 alumnes.

Es respectarà l'ordre de preinscripció i es respondrà individualment per correu electrònic i/o telèfon cada sol·licitud per tal de confirmar la disponibilitat de plaça i dels passos a seguir.

**Material necessari pel dia de l'examen:**

Llibre de Vols.

Equip de vol compost per: paramotor, parapent homologat DULV, DHV o LTF de nivell 1, 1- 2, o EN-A, o EN-B, guants, casc i calçat adequat. Ulleres de sol recomanades també.

Emissora de ràdio (FM).

Bolígraf.

DNI

**Període d'al·legacions i revisió d'Examen:**

L'alumne, l'escola de vol on hagi rebut la darrera formació o el club al qual pertany l'alumne, podran fer al·legacions o sol·licitar una revisió d'examen en cas de suspendre i no estar d'acord amb el resultat o l'avaluació.

Podrà presentar, en un termini màxim de 15 dies després de la data de l'examen, un escrit d'al·legacions i de sol·licitud de revisió d'Examen, realitzant alhora un ingrés de **70,00 €** en concepte de fiança al compte corrent de la Federació Aèria Catalana:

**ES79 2100 0828 6602 0083 3082.**

Aquest import li serà reemborsat en cas de resultar acceptada la reclamació i obtindre un resultat positiu en la revisió. En cas negatiu, no es retornaran els diners.

La revisió de l'examen la farà un altre examinador diferent dels que hagin participat en l'examen, triat per la Federació Aèria Catalana.

[www.federacioaeria.cat](http://www.federacioaeria.cat)

Rbla. De Guipúscoa 23, 5 C

08018 Barcelona

[info@federacioaeria.cat](mailto:info@federacioaeria.cat)

934 575 328



Generalitat  
de Catalunya



esportcat



Unió de Federacions  
Esportives de Catalunya



El termini per donar resposta a les al·legacions és de 15 dies a partir de la recepció de l'escrit a la Federació Aèria Catalana, a la seva bústia única, acompanyat del comprovant de l'ingrés de la fiança: [info@federacioaeria.cat](mailto:info@federacioaeria.cat)

O des de la data de recepció per correu ordinari a l'adreça:

Rambla Guipúscoa, 23, 5, C - 08018 - Barcelona.

### Descripció de l'examen:

#### - Preparació de l'equip

S'avalua la capacitat del pilot per realitzar una preparació de l'equip de vol per l'enlairament sense posar-se en perill, ni ell ni d'altres persones.

A ser possible es farà en una zona plana i amb vent en calma.

Es considerarà **no apte**, si en algun moment de la pràctica posa en perill la seva persona, la d'altres, o a bens materials.

Igualment serà considerat **no apte** en cas de no portar casc, no tancar alguna de les cintes de la cadira o obtenir ajuda no autoritzada per la pràctica.

#### - Enlairament

S'avalua la capacitat del pilot per realitzar un enlairament net. El pilot disposarà de tres intents. No es comptabilitza com intent aquell en el que el pilot voluntàriament decideix aturar tècnicament la maniobra.

Es considerarà **no apte**, si durant la maniobra perd el control de l'aparell posant en perill a la seva persona o a d'altres o bens materials.

Igualment serà considerat **no apte** si durant la carrera d'enlairament toca el terra amb alguna part del paramotor.

#### - Perícia a baixa alçada

S'avalua la capacitat del pilot per realitzar una sèrie de maniobres a baixa alçada.

Es considerarà **no apte**, si durant la maniobra perd el control de l'aparell posant en perill la seva persona o la d'altres o bens materials.

Igualment serà considerat **no apte** si durant la maniobra de "passar una porta", prova núm. 3, toca el terra amb alguna part del paramotor, o si durant la carrera estabilitzada de la prova núm. 4, el parapent toca el terra.

[www.federacioaeria.cat](http://www.federacioaeria.cat)

Rbla. De Guipúscoa 23, 5 C  
08018 Barcelona

[info@federacioaeria.cat](mailto:info@federacioaeria.cat)  
934 575 328

 **Generalitat  
de Catalunya**

 **esportcat**

 **Unió de Federacions  
Esportives de Catalunya**



- **Maniobres de descens ràpid**

S'avalua la capacitat del pilot per realitzar una maniobra per aconseguir un augment de la taxa de caiguda, controlada i segura.

Es considerarà no apte, si durant la maniobra perd el control de l'aparell posant en perill la seva persona, la d'altres o bens materials o no realitza la maniobra correctament.

Només cal fer Orelles o un gir de 360° pronunciat en el cas de no poder fer orelles físicament.

- **Maniobrabilitat**

S'avalua la capacitat del pilot per realitzar un circuit de maniobrabilitat.

Es considerarà no apte, si durant la maniobra perd el control de l'aparell posant en perill la seva persona, la d'altres o bens materials

Igualment serà considerat no apte si no executa la seqüència de girs en l'ordre indicat.

- **Aproximació y aterratge**

S'avalua la capacitat del pilot per realitzar una aproximació amb aterratge en una zona delimitada amb el motor parat.

Es considerarà no apte, si no aterra en el camp indicat.

Es considerarà no apte, si durant la maniobra perd el control de l'aparell posant en perill a la seva persona la d'altres o bens materials.

Igualment serà considerat no apte si en l'aterratge cau bruscament al terra, el pilot o el paramotor.

**Ordre de les proves**

1. **Preparació de l'equip i revisió pre-vol.** En funció de la meteorologia algunes d'aquestes proves es faran després de les proves de vol, especialment la revisió del paramotor.
2. **Enlairament.** De cara endavant.
3. **Passar una porta,** de 10 metres d'amplada, amb una alçada de entre un i tres metres, en vol nivellat. Aquesta maniobra substitueix a la maniobra de "tocar terra amb un peu i sortir".

[www.federacioaeria.cat](http://www.federacioaeria.cat)

Rbla. De Guipúscoa 23, 5 C  
08018 Barcelona

[info@federacioaeria.cat](mailto:info@federacioaeria.cat)  
934 575 328

 **Generalitat  
de Catalunya**

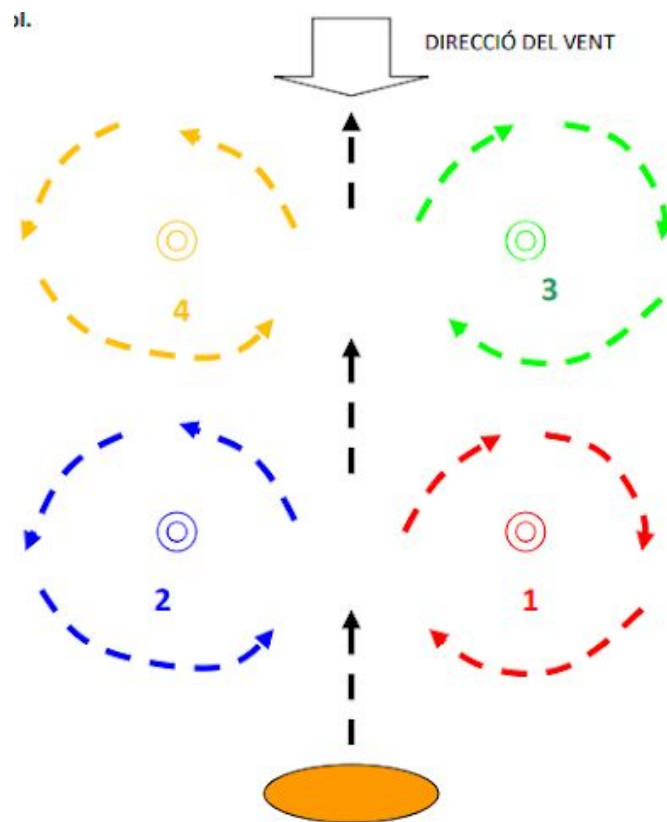
 **esportcat**

 **Unió de Federacions  
Esportives de Catalunya**



4. **Tocar el terra, carrera de 20 metres i tornar a sortir.**
5. **Passada ràpida, vol anivellat.** Frens lliures al 0%, no cal alliberar els trimmers ni fer anar l'accelerador de peu. A una alçada anivellada entre 10 i 20 metres d'alçada.
6. **Passada lenta, vol anivellat.** Frens a un màxim del 50% o a la velocitat de taxa de caiguda mínima de la vela i sempre allunyats de la velocitat mínima d'entrada en pèrdua. Passada a una alçada anivellada d'entre 10 i 20 metres sobre el terra.
7. **Trebol.** Es podrà substituir per una maniobra de fer vuits amb dos cons, en cas de vent fort i a criteri dels examinadors, per motius de seguretat.
8. **Orelles.** Sempre que el parapent ho permeti, si no es poden fer orelles, es podrà substituir amb una maniobra de viratge de 360° tancat amb forta inclinació, per perdre alçada de pressa i amb una alçada de seguretat suficient.
9. **Aterratge** dins l'àrea marcada parant el motor a 150 m. d'alçada i a 250 m en el cas dels trikes biplaça.

#### Ordre del trebol:



Àrea de Paramotor - Federació Aèria Catalana