

Convocatòria d'examen d'Alumne Avançat de Parapent

Diumenge 20 de setembre de 2020 a les 09:00h (Primer grup)

Lloc: Escola Entrenúvols, ubicació [aquí](#).

Enlairament: Coll d'Àger / La Nova

Aterratge: Camp aterratge Entrenúvols

Examinadors: Jordi Marquillas i Lluís Rico

Dates de reserva: per determinar

L'examen es realitzarà en la data prevista i, en cas que s'hagi d'anul·lar es durà a terme abans de finalitzar l'any si el temps ho permet.

Requisits:

- Llibre de vol amb més de 50 vols, **supervisats i signats pels instructors de les Escoles reconegudes i actives en el moment de la supervisió.**
- Llicència federativa vigent (quota federativa + assegurança d'accidents i d'RC que compleixi els mínims que estableix el Real Decret. **En cas de no tenir contractada assegurança i RC amb la federació, caldrà aportar certificat de cobertura mínima exigida pel Real Decret 849/1993, com a molt tard la data de l'examen.**

Preu:

Haver fet el pagament amb el procés d'inscripció de 70 € al compte de la Federació Aèria Catalana **ES79 2100 0828 6602 0083 3082**.

Aquest import dona dret a dues convocatòries d'examen en un termini d'un any des del primer examen realitzat.

El preu del transport fins a la zona d'enlairament tindrà un cost de 5€, vàlid per dos remotes, i aquests seran gestionats pels coordinadors de la Federació per tal de garantir el correcte desenvolupament de l'examen. El pagament es realitzarà in situ.



Consideracions

Per tal d'aplicar mesures en prevenció del COVID, l'examen pràctic es realitzarà en grups de vuit alumnes, per tant, es convocarà els alumnes per franges horàries i evitar el contacte entre altres alumnes durant el transcurs de l'examen. Aquests horaris es fixaran per iniciar els remotes a l'enlairament, a partir del qual s'iniciarà la part pràctica de l'examen.

L'examen teòric es realitzarà en dues franges horàries amb dos grups de 10 alumnes i en aules separades.

Els dos alumnes exempts de realitzar la part pràctica hauran de presentar-se a porta de l'Escola Entrenúvols a les 15h.

Si per algun motiu no es pot assistir a l'examen, cal comunicar-ho a parapent@federacioaeria.cat fins a 2 dies abans de la data d'examen i es retornarà l'import pagat. **En cas contrari, no es retornarà l'import i constarà com a suspès.**

El llistat oficial d'alumnes admesos per a la convocatòria es trobarà públicat a (<https://federacioaeria.cat/disciplines/parapent/examens/>).

L'anul·lació i/o ajornament dels exàmens es comunicarà, com a tard, 24h abans de l'inici del dia d'examen.

Posteriorment s'informarà de la nova data de convocatòria i aquells que no es puguin presentar a la nova data, cal que ho facin saber a la Federació (parapent@federacioaeria.cat) en un termini màxim de 48h des de rebre la darrera notificació. En cas contrari, constarà com a suspès.

Si haguessin modificacions en el llistat d'alumnes, es penjarà el llistat actualitzat a la pàgina web de la Federació.

(<https://federacioaeria.cat/disciplines/parapent/examens/>)

Material necessari pel dia de l'examen:

- Equip complet de parapent: ala homologada, de nivell EN-A o nivell EN-B sempre que el model EN-B estigui recomanat pel seu fabricant com a model d'iniciació i així s'indiqui en el manual de la vela, cadira amb protecció dorsal, paracaigudes d'emergència, guants, casc homologat de parapent i calçat adequat. Ulleres de sol recomanades.
- Emissora de ràdio (FM).
- Bolígraf.
- DNI.



Període d'al·legacions i revisió d'examen:

L'alumne, l'escola de vol on hagi rebut la darrera formació o el club al qual pertany l'alumne, podran fer al·legacions o sol·licitar una revisió d'examen en cas de suspendre i no estar d'acord amb el resultat o l'avaluació.

Podrà presentar, en un termini màxim de 15 dies després de la data de l'examen, un escrit d'al·legacions i de sol·licitud de revisió d'Examen, realitzant alhora un ingrés de **70,00 €** en concepte de fiança al compte corrent de la Federació Aèria Catalana:

ES79 2100 0828 6602 0083 3082

Aquest import li serà reemborsat en cas de resultar acceptada la reclamació i obtenir un resultat positiu en la revisió. En cas negatiu, no es retornaran els diners.

La revisió de l'examen la farà un altre examinador diferent dels que hagin participat en l'examen, triat per la Federació Aèria Catalana.

El termini per donar resposta a les al·legacions és de 15 dies a partir de la recepció de l'escrit a la Federació Aèria Catalana, a la seva bústia única, acompanyat del comprovant de l'ingrés de la fiança: info@federacioaeria.cat

O des de la data de recepció per correu ordinari a l'adreça:

Rambla Guipúscoa, 23, 5, C 08018 Barcelona.

Descripció de l'examen:

Part teòrica

Qüestionari tipus test de 52 preguntes amb quatre respostes possibles i només una correcta. El temps per respondre aquest examen és d'una hora.

El qüestionari es divideix en quatre blocs: meteorologia, aerodinàmica, material de vol i tècnica de vol. Les preguntes estan basades en la seva majoria en el llibre "Parapente Iniciación" de Mario Arqué, Editorial Perfils.

Per aprovar cal encertar almenys un 75% de les preguntes.

Part pràctica

L'alumne ha de demostrar el seu nivell de pilotatge i autonomia fent dos vols en una zona de vol reconeguda com a zona d'escola. Aquests vols seran supervisats pels examinadors, situats a l'enlairament i al l'aterratge, que els puntuaran segons els criteris exposats a continuació:

- **Enlairament:** l'alumne ha de ser autònom per fer la preparació de l'equip, revisió i triar el moment de l'enlairament, valorant les condicions i decidint per ell mateix si pot sortir i quan fer-ho. Ha de controlar les tres fases de

www.federacioaeria.cat

Rbla. De Guipúscoa 23, 5 C

08018 Barcelona

info@federacioaeria.cat

934 575 328



l'enlairament i ha de saber adequar la seva tècnica a les condicions del terreny (orientació i velocitat del vent, pendent i longitud del terreny per enlairar-se), no desviar-se més de 30° cap a un costat en la cursa d'enlairament, sense sortir de l'àrea neta d'obstacles de l'enlairament i reconèixer i respectar el punt de "no retorn" de la cursa d'enlairament. Almenys un dels dos enlairaments s'ha de fer d'esquena a la vela (tipus curs d'iniciació).

- **Vol 1. De maniobrabilitat i precisió:** l'alumne ha de fer 2 girs de 360° encadenats, en sentit contrari un de l'altre, controlant els moviments pendulars que se'n deriven. Es valora el control en l'execució de girs en parapent, així com la capacitat de recuperar una trajectòria prefixada després de fer dos girs de 360° consecutius i alterns.
- **Vol 2. Maniobra per augmentar la taxa de caiguda:** l'alumne ha de fer una maniobra d'orelles per augmentar la seva taxa de caiguda de forma apreciable.

Nota: si el desnivell i temps de vol és suficient i a criteri i petició de l'examinador, totes dues maniobres: doble gir de 360° altern i orelles, es podran fer en el mateix vol. També es podrà demanar repetir a algun alumne qualsevol de les dues maniobres, a petició de l'examinador, en el segon vol si calgués refermar l'avaluació de l'execució del primer vol.

- **Aproximació:** considerada com l'interval de vol que va des que l'alumne acaba la maniobra (viratges 360° alterns orelles) fins que es troba a uns deu metres d'alçada, és a dir, uns vuit segons abans d'aterrar. Ha de perdre alçada per entrar a aterrar el més a prop possible d'un punt establert prèviament, a prop del centre del camp d'aterratge.

Es farà una aproximació amb girs en "8 (vuit) ó S (esses)" o combinant totes dues maniobres en funció de les necessitats, posició o vent.

Puntuarà negativament una maniobra d'aproximació amb moviments de capcineig i alabeig poc controlats, o amb viratges massa inclinats apoca alçada (per sota de deu metres d'alçada).

També es puntua malament una aproximació en *vuits* o *esses* tan allunyada del camp com per comprometre en els darrers girs la capacitat de poder entrar dins del camp a aterrar per motiu del vent, gradient o sotavent d'arbres i obstacles als límits del camp.

Tampoc que es faci l'aproximació ja sobre dins del camp si no està justificat per un vent intens. L'alumne ha de triar on fer l'aproximació, a quina distància de l'inici del camp i de quina amplada fer els *vuits* o *esses* i es valora la correcta elecció i execució de tota la maniobra.

- **Aterratge:** ha de ser dins el camp d'aterratge establert. Ha de ser de cara al vent si aquest és superior als 5 km/h. S'ha de tocar el terra únicament amb



els peus. Es valorarà bé una llarga trajectòria en vol final recta i una frenada final adequada al vent, així com una baixada de la vela a terra controlada, sense que el pilot caigui, perdi l'equilibri o surti fora del camp, ni li quedi la vela penjada d'un arbre, fora del camp o li caigui violentament pel davant, arribant l'ala primer a terra amb la vora d'atac en baixar la vela.

Per superar l'examen d'Alumne Avançat s'han d'aprovar les dues parts. En cas d'aprovar-ne només una, es guarda la nota de l'examen aprovat fins a la següent convocatòria.

Àrea de Parapent / Formació
Federació Aèria Catalana

www.federacioaeria.cat

Rbla. De Guipúscoa 23, 5 C

08018 Barcelona

info@federacioaeria.cat

934 575 328

 **Generalitat
de Catalunya**

 **esportcat**

 **Unió de Federacions
Esportives de Catalunya**