

# REGLAMENT LLIGA CATALANA 2020

La Lliga Catalana de Parapent es desenvoluparà segons el [Reglamento Técnico de Competición](#) de la CNTP excepte en els següents punts que vindran redactats a continuació, anul·lant els mateixos en el reglament general de competició:

## 1. CONDICIONS PER A LA PARTICIPACIÓ

Tot participant d'una competició de Parapent que es regeixi per aquest reglament haurà de complir els requisits següents:

- 1.1 Tenir llicència federativa autonòmica o FAI en vigor.
- 1.2 Estar en possessió d'una assegurança d'accidents i de responsabilitat civil amb cobertures mínimes exigides al Real Decreto 849/1993, de 4 de juny, pel que es determina les prestacions mínimes de l'Assegurança Obligatòria Esportiva.
- 1.3 Per tots aquells esportistes amb assegurança no federativa, hauran d'acreditar la contractació d'una assegurança apte per a competició, mitjançant justificant de pagament i còpia de la pòlissa. (Enviar-ho prèviament a la celebració de la màniga per tal de que des de l'organització es pugui validar)
- 1.4 Seguir els processos d'inscripció establerts correctament, facilitant i coneixent la documentació exigida per l'organització. Així com, abonar la quota d'inscripció en la seva totalitat en els terminis oficials.

## 2. CLASSIFICACIONS

2.1 La puntuació d'un pilot en la classificació individual d'una prova s'obté sumant els punts que hagi obtingut en cada màniga vàlida de la competició, segons es descriu en el capítol 3. El guanyador de la prova és el que té la major puntuació total després de l'aplicació de la fórmula oportuna.

2.2 En les proves establertes es podran oferir els resultats individuals i per grups en les Classificacions detallades a continuació:

- CATEGORIA CLUB. Parapents amb homologació LTF/DHV 1-2 o EN A i B.
- CATEGORIA SPORT. Parapents amb homologació fins a LTF/DHV 2o EN C i inferiors.
- CATEGORIA SERIAL. Parapents amb homologació fins a LTF/DHV 2-3, o EN D i inferiors.
- CATEGORIA GENERAL. Parapents amb homologació fins a CCC i inferiors

- FEMENINA. Participaran totes les dones inscrites a la competició.
- CLUBS. Es farà servir la classificació dels 3 millors pilots de cada CLUB.
- LLIGA B. Pilots debutants en la competició excepte els que acreditin certa experiència.

L'organització valorarà en última instància si un pilot s'inclourà o no en aquesta categoria.

2.3 Un pilot participarà en la categoria corresponent al nivell del seu parapent i a les superiors.

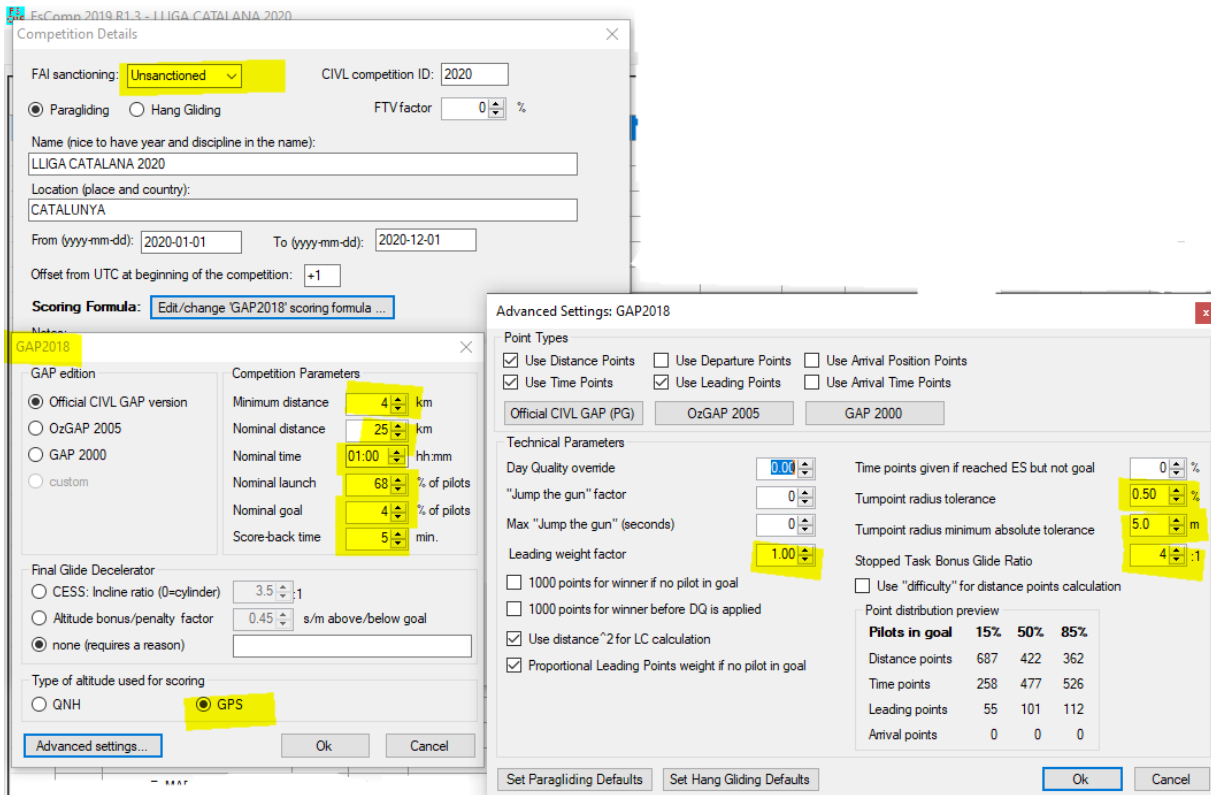
2.4 En cas de participar durant la competició amb més d'un parapent es farà servir per a la classificació de categoria el parapent amb la homologació més alta.

2.5 No es permetrà la participació amb parapents no homologats.

### 3. PUNTUACIÓ

Per al càlcul de les classificacions s'utilitzarà una única fórmula en el transcurs de tota la competició. El programari de generació de classificacions i validació de tracks, així com la fórmula i els seus paràmetres, venen detallats a continuació:

- Programa de classificacions: **FS 2019 R1.3.2** (<http://fs.fai.org>)
- Fórmula a utilitzar: **GAP2018**
- S'utilitzaran els següents paràmetres: (Veure foto dels detalls)
  - Mínima distancia 4Km
  - Distància nominal 25Km
  - Despegue Nominal: 63%
  - Pilots a Gol: 4%
  - Temps retrocedit: 5 minuts
  - Tolerància radi : 0.5%



The image shows two screenshots from a competition management software interface. The top screenshot is the 'Competition Details' window, and the bottom screenshot is the 'Advanced Settings: GAP2018' window.

**Competition Details:**

- FAI sanctioning: Unsanctioned
- CIVL competition ID: 2020
- Paragliding selected, Hang Gliding unselected
- FTV factor: 0%
- Name: LLIGA CATALANA 2020
- Location: CATALUNYA
- From: 2020-01-01, To: 2020-12-01
- Offset from UTC: +1
- Scoring Formula: Edit/change 'GAP2018' scoring formula...

**Advanced Settings: GAP2018:**

- Point Types:
  - Use Distance Points (checked)
  - Use Time Points (checked)
  - Use Departure Points (unchecked)
  - Use Leading Points (checked)
  - Use Arrival Position Points (unchecked)
  - Use Arrival Time Points (unchecked)
- Official CIVL GAP (PG) selected, OzGAP 2005 and GAP 2000 unselected.
- Technical Parameters:
  - Day Quality override: 0.0%
  - "Jump the gun" factor: 0
  - Max "Jump the gun" (seconds): 0
  - Leading weight factor: 1.00
  - Time points given if reached ES but not goal: 0%
  - Turmpoint radius tolerance: 0.50%
  - Turmpoint radius minimum absolute tolerance: 5.0 m
  - Stopped Task Bonus Glide Ratio: 4:1
  - Use "difficulty" for distance points calculation (unchecked)
- Point distribution preview:

Pilots in goal	15%	50%	85%
Distance points	687	422	362
Time points	258	477	526
Leading points	55	101	112
Arrival points	0	0	0

#### 4. GPS

Es farà servir el DATUM (geoide) WGS84

#### 5. DESCARTS

Mànigues computables: Es descartarà una de cada 3

Exemples:

1 màniga vàlida	→	1 comptabilitzada
2 mànigues vàlides	→	2 comptabilitzades
3 mànigues vàlides	→	2 comptabilitzades (1 descart)
4 màniga vàlida	→	3 comptabilitzada (1 descart)
5 mànigues vàlides	→	4 comptabilitzades (1 descart)
6 mànigues vàlides	→	4 comptabilitzades (2 descarts)
7 màniga vàlida	→	5 comptabilitzada (2 descarts)
8 mànigues vàlides	→	6 comptabilitzades (2 descarts)
9 mànigues vàlides	→	6 comptabilitzades (3 descarts)

#### 6. RECLAMACIONS

El període de reclamacions per a possibles errors en las classificacions serà de 7 dies naturals després de la publicació de la màniga. Tota reclamació posterior en aquest espai de temps no es tindrà en compte.

#### 7. ENVIAMENT DELS TRACKS

Els tracks s'agafaran directament del sistema XContest. Si el pilot no fa servir l'XContest o bé no carrega el track en aquesta plataforma automàticament, el pilot haurà d'enviar el track per qualsevol sistema d'enviament digital amb format IGC a l'organització (Telegram, WhatsApp, email,...) en un termini no superior a 24h posteriors a la data de la prova.

Si no és possible realitzar enviament del track per cap dels sistemes mencionats es podrà descarregar el track el dia de la prova amb el PC de l'organització.

No serà admès cap track enviat un cop finalitzat el termini indicat.

En cas de fer servir l'e-mail s'enviarà a l'adreça: [lligaparapent@federacioaeria.cat](mailto:lligaparapent@federacioaeria.cat)

#### 8. ENVIAMENT DE MISSATGE OK DEL PILOT ATERRAT

Després de finalitzar el vol tot pilot està obligat a enviar un missatge a l'organització (mitjançant el canal indicat el dia de la prova) per reportar la seva situació. Posteriorment i un cop recollit l'equip es mourà a un lloc que sigui de fàcil accés pel vehicle de les recollides (carretera asfaltada) i tornarà a enviar la ubicació per concretar la recollida. En cas de no realitzar l'enviament o comunicació amb l'organització es podrà penalitzar amb tots els punts obtinguts en la màniga.

## 9. SEGUIMENT EN DIRECTE

Tots els pilots hauran de portar un sistema de seguiment en directe i comunicar-lo a l'organització. Els participants que tinguin la llicència amb la FAC tindran la subscripció a **LOCTOME** de forma gratuïta o la seva renovació si ja el té subscrit actualment.

## 10. PREU DE LES PROVES:

El preu de les proves serà de 20€ per dia i aquest inclou la inscripció, els "remontes" i la recollida excepte en els menors de 21 anys que serà de 5€.

El pagament es farà mitjançant transferència bancària al número de compte de la FAC

**ES79 2100 0828 6602 0083 3082** de CaixaBank ó al compte del BBVA que serà comunicat en el formulari d'inscripció més endavant.

**Destinatari: Federació Aèria Catalana**

Indicant: **LLIGA PARAPENT – Nom Cognom**

Si l'import es fa el dia de la prova en metàl·lic tindrà un recàrrec de 5€

En cas d'anul·lació de la prova els diners quedaran acumulats per la propera prova.

També serà possible fer un pagament per més d'una prova o per la totalitat de la Lliga. Els diners que poguessin quedar a final de temporada es retornarien als seus destinataris.

## 11. DISPOSICIÓ FINAL

Aquest reglament podrà ser modificat si al llarg de la competició i amb l'acord dels pilots, l'organització ho cregués oportú.