

CRITERIS DE JUDGEMENT FREESTYLE:

1. Use of total flight area (20K):

- El pilot utilitza tota l'àrea de vol, amb una distribució de figures més o menys equitativa en els seus extrems.
- Es penalitzarà utilitzar només una part de l'espai de vol, o només volar en el centre.
- Bona presentació i posicionament de les figures per ser observades pels jutges.
- El pilot combinarà figures ràpides i enèrgiques de mida petita, amb figures grans i lentes.

2. Originality and Complexity (20K):

- Hi haurà varietat de figures.
- Es donaran millors puntuacions als pilots que mostrin varietat de maniobres d'execució complexa.
- Es trauran punts si es repeteix molts cops la mateixa maniobra, inclús si la maniobra es molt complicada.
- Els pilots demostraran la complexitat emprant tota l'aerodinàmica i las forces giroscòpiques, incloent el vol en pèrdua, l'autorotació, i el parell de l'hèlix.

3. Precision (20K):

- Control total de l'avió.
- Es presentaran figures coherents, basades en el que es fa a les taules de precisió.
- Velocitat de rotació constant en els tonels.
- Tonels per punts parats a l'angle correcte, i amb un ritme constant.
- Les línies rectes, horitzontals, verticals, i a 45°.
- Arcs i girs amb radis constants i continus.

4. Artistic impression and Presentation (30K):

- El vol anirà al ritme de la música.
- Els canvis de ritme a la música s'han de reflexar en el vol.

5. Choreography (30K):

- El pilot demostrarà que està volant una coreografia ben entrenada, i no una selecció aleatòria i improvisada de figures.
- Les maniobres estaran ben encadenades.
- No hi haurà pauses excessivament llargues entre figures.

IMPORTANT:

- Vol de 4 minuts.
- És primordial que l'avió voli al ritme de la música, així doncs no es tracta de posar música de fons.
- Serà motiu de desqualificació:
 - No es pot creuar la línia de seguretat (final de l'asfalt). Si el pilot creua la línia se li donarà un primer avis sense penalització, al segon avis el pilot serà desqualificat.
 - Si el pilot realitza figures perilloses contra els espectadors o jutges.
 - Si el model toca el terra.
 - Si el pilot trenca l'avió durant el vol.
 - Si es desprèn qualsevol part de l'avió durant el vol.
- Si el pilot no finalitza el vol, la nota final s'obtéindrà calculant el percentatge de la nota obtinguda en funció del temps efectiu del vol sobre els 4 minuts previstos.