

Lliga catalana F5j FAI 2019. REGLAMENT

De manera general s'aplicarà el reglament de la RFAE

http://aeromodelismo.rfae.es/files/CTNA/F5/SC4_Vol_F5_Electric_14_F5J.pdf

amb les següents adaptacions per motius de simplificació organitzativa.

1. Hi haurà un jurat de 3 pilots per a resoldre les reclamacions. No es designarà Director de concurs.
2. Les zones de seguretat es definiran per l'organització del concurs.
3. La decisió de direcció i sentit de vol es pendrà per acord entre els pilots. Sols es podrà canviar el sentit un cop acabats tots els grups de un vol.
4. Zona de vol: No es delimitarà corredor de accés.
5. Rearranque: S'aplicarà el punt 5 del annex B, amb penalització de 1000 punts i vol anulat per engegar el motor després del primer llançament.
6. Penalitzacions: Contacte entre el model i una persona en zona de seguretat 1000 punts.
7. No és permet giroscop.

Resum de les penalitzacions:

Norma	Penalització
Aterrar en zona de seguretat	300 punts
Contactar amb persona a zona seguretat	1000 punts
Perdre un element en el llançament o en vol (exc. Col·lisió i aterratge)	Vol nul
Aterratge a més de 75 metres	Vol nul
No registre alçada F5j	Vol nul
No respectar direcció llançament o aterratge	100 punts
Arrencar motor abans senyal	100 punts
No fer el llançament recte	100 punts
Llançament abans senyal	Vol nul
Aterrar més de 1 minut després del final temps de treball	Vol nul
Contacte entre el model i persona en la fase d'aterratge	Aterratge nul
Aterratge després del temps de treball	Aterratge nul

Nota: Es demana la màxima col·laboració a tots els pilots per a respectar el reglament i en el compliment de les normes, especialment en els aspectes de seguretat i risc pels models evitant en tot moment vols baixos a prop de les persones i creuaments en els llançaments i aterratges.