

**Federació Aèria Catalana**

**Àrea de Parapent i Paramotor**

**Convocatòria d'exàmens de Títol de pilot de Paramotor. Categories PF1 i PL1.**

**Dia dels exàmens:** 5 i 6 de Maig de 2018 (dissabte i diumenge).

**Lloc:** Camp de vol de Verdú, (Bellpuig, Lleida).

**Convoca:** Federació Aèria Catalana, Àrea de Parapent i Paramotor.

**Organitza:** Escola Volager.

**Examinadors:** Manel Escudé, Armand Rubiella, Lluís Rico.

**Requisits:**

1. Presentar la sol·licitud degudament complimentada junt amb el DNI.
2. Estar en possessió de llicència federativa vigent de l'any 2018.
3. Certificat emès per una escola reconeguda per la federació, conforme s'ha realitzat un curs de paramotor i es té el nivell adequat per poder presentar-se a l'examen.
4. Portar el llibre de vols amb els vols signats (50 vols i 25 hores de vol en paramotor). Els primers 25 vols han d'estar signats per un instructor, els altres 25 per qualsevol altra persona que ja sigui pilot de paramotor amb títol.
5. Equip de vol compostat per: paramotor, parapent homologat DULV, DHV o LTF de nivell 1, 1-2, o EN-A, o EN-B, walkie amb equip de comunicació, casc, botes.
6. Fer el pagament de la inscripció (36,00 € ó 50,00 €) al compte de la Federació Aèria Catalana.

**Inscripció:**

**Preu: 36,00 € (examen d'una modalitat) i 50,00 € (examen de dues modalitats).**

La inscripció dóna dret a 2 convocatòries d'examen.



Els aspirants que disposin del títol de Pilot de Parapent o d'Alumne Avançat de Parapent, han d'aportar l'esmenat títol per poder convalidar l'examen teòric del bloc comú (55 preguntes tipus test).

**Reserva:**

Per tenir dret a l'examen s'ha de fer una reserva de plaça, comunicant la inscripció i fent l'ingrés al compte de la Federació Aèria Catalana, de Caixabank, compte Iban:

**ES79-2100-0828-6602-0083-3082.**

Data límit per fer l'ingrés: abans del Dijous 3 de Maig de 2018.

Mínim de 5 inscrits per organitzar l'examen i un màxim de 10 inscrits per cada dia d'examen.

**Nota:** L' examen del dissabte 5 de Maig ja està ple, amb aspirants que venen de l' examen anterior de Vilafranca del Penedès i de recuperació. Però confirmeu amb l'examinador per si hagués fallat algú i quedés alguna plaça lliure per dissabte.

**Confirmació:**

Els interessats heu de confirmar l'assistència a:

Manel Escudé: [info@volager.com](mailto:info@volager.com) o per WhatsApp al 639305757.

[www.federacioaeria.cat](http://www.federacioaeria.cat)

Rbla. De Guipúscoa 23, 5 C

08018 Barcelona

[info@federacioaeria.cat](mailto:info@federacioaeria.cat)

934 575 328



**FEDERACIÓ AÈRIA CATALANA**  
**Area de Parapent i Paramotor**  
**Examen de Títol de Pilot de Paramotor, categories PF1 i PL1.**  
**FULL D'INSCRIPCIÓ**

(OMPLIR EN MAJÚSCULES)

NOM:

COGNOMS:

DNI:

DATA DE NAIXEMENT:

NÚMERO DE LLICÈNCIA FEDERATIVA:

ADREÇA:

CODI POSTAL:

POBLACIÓ:

TELÈFON:

E-MAIL:

ESCOLA ON S'HA FET EL CURS:

CLUB al que pertanyeu:

[www.federacioaeria.cat](http://www.federacioaeria.cat)

Rbla. De Guipúscoa 23, 5 C

08018 Barcelona

[info@federacioaeria.cat](mailto:info@federacioaeria.cat)

934 575 328



Marca, model i talla del parapent:

Marca i model del paramotor:

El que subscriu coneix i accepta la normativa referent als exàmens federatius de Paramotor. Participa lliurement i sota la seva responsabilitat. Reconeix que els organitzadors quedin lliures de tota responsabilitat dels actes que puguin dur a terme el sotaescrit.

DATA I SIGNATURA:

\*Enviar el full d'inscripció per email a: [info@volager.com](mailto:info@volager.com).

[www.federacioaeria.cat](http://www.federacioaeria.cat)

Rbla. De Guipúscoa 23, 5 C

08018 Barcelona

[info@federacioaeria.cat](mailto:info@federacioaeria.cat)

934 575 328



## EXAMEN PRÀCTIC DE PARAMOTOR

### CONSIDERACIONS METODOLÒGIQUES

#### Preparació de l'equip

S'avalua la capacitat del pilot per realitzar una preparació de l'equip de vol per l'enlairament sense posar-se en perill, ni ell ni d'altres persones.

A ser possible es farà en una zona plana i amb vent en calma.

Es considerarà **no apte**, si en algun moment de la pràctica posa en perill la seva persona, la d'altres, o a bens materials.

Igualment serà considerat **no apte** en cas de no portar casc, no tancar alguna de les cintes de la cadira o obtenir ajuda no autoritzada per la pràctica.

#### Enlairament

S'avalua la capacitat del pilot per realitzar un enlairament net. El pilot disposarà de tres ocasions per realitzar l'enlairament, no entenent com intent aquell en el que el pilot voluntàriament decideix aturar **tècnicament** la maniobra.

Es considerarà **no apte**, si durant la maniobra perd el control de l'aparell posant en perill a la seva persona o a d'altres o bens materials.

Igualment serà considerat **no apte** si durant la carrera d'enlairament toca el terra amb alguna part del paramotor.

#### Perícia a baixa alçada

S'avalua la capacitat del pilot per realitzar una sèrie de maniobres a baixa alçada.

Es considerarà **no apte**, si durant la maniobra perd el control de l'aparell posant en perill la seva persona o la d'altres o bens materials.

Igualment serà considerat **no apte** si durant el "Touch and Go" toca a terra amb alguna part del paramotor, o durant la carrera estabilitzada el Parapent toca a terra.



### **Maniobres de descens ràpid (només cal fer una d'elles, Orelles, B, Asimètriques, Inversions o Barrena).**

S'avalua la capacitat del pilot per realitzar una sèrie de maniobres per aconseguir un augment de la taxa de caiguda, controlada i segura.

Es considerarà **no apte**, si durant la maniobra perd el control de l'aparell posant en perill la seva persona, la d'altres o bens materials.

### **Maniobrabilitat**

S'avalua la capacitat del pilot per realitzar un circuit de maniobrabilitat.

Es considerarà **no apte**, si durant la maniobra perd el control de l'aparell posant en perill la seva persona, la d'altres o bens materials

Igualment serà considerat **no apte** si no executa la seqüència de girs en l'ordre indicat.

### **Aproximació y aterratge**

S'avalua la capacitat del pilot per realitzar un aterratge en una zona delimitada amb el motor parat.

Es considerarà **no apte**, si no aterra en el camp indicat.

Es considerarà **no apte**, si durant la maniobra perd el control de l'aparell posant en perill a la seva persona la d'altres o bens materials.

Igualment serà considerat **no apte** si en l'aterratge cau bruscament al terra, el pilot o el paramotor.



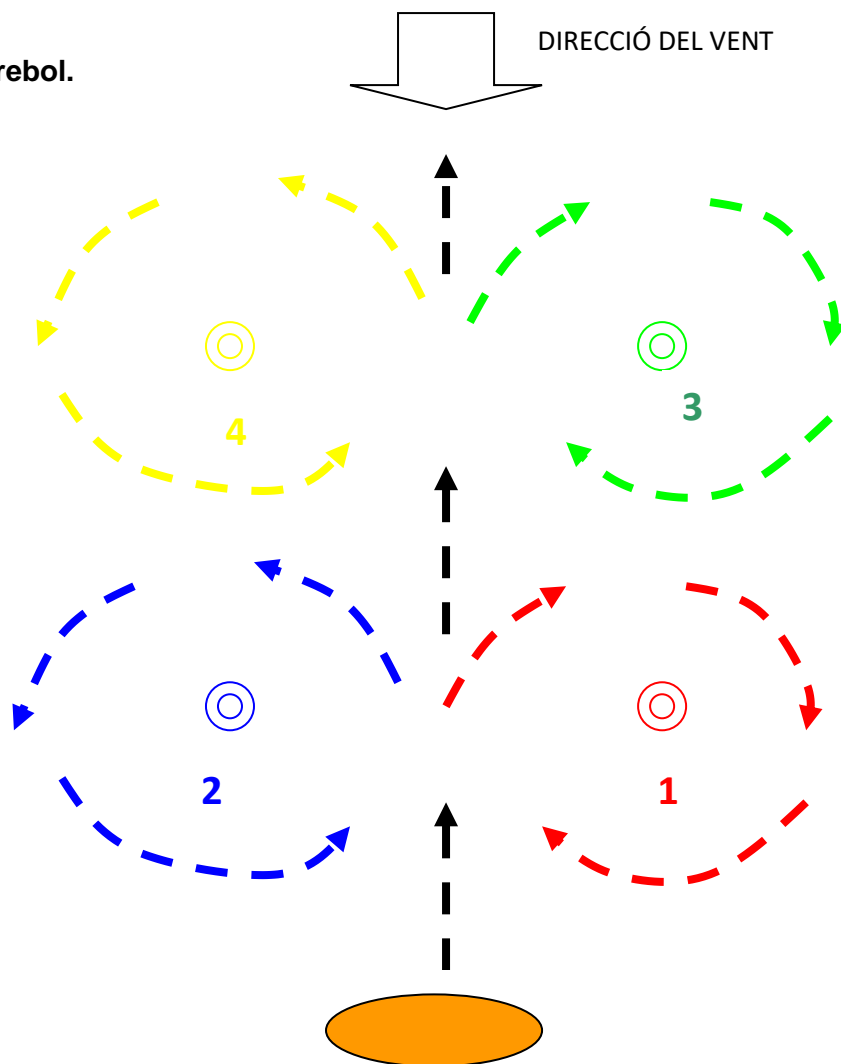
# EXAMEN PRÀCTIC DE PARAMOTOR

## Ordre de les proves

1. **Preparació de l'equip i revisió pre-vol.** (En funció de la meteorologia algunes d'aquestes proves es faran després de les proves de vol, especialment la revisió del paramotor.)
2. **Enlairament.** De cara endavant.
3. **Tocar i sortir**, només amb un peu a l'àrea indicada per l'examinador.
4. **Tocar, carrera de 20 m. i sortir.**
5. **Passada ràpida, vol anivellat.**
6. **Passada lenta, vol anivellat.**
7. **Trebol** (es podrà substituir per una maniobra de fer vuits amb dos cons, en cas de vent fort i a criteri dels examinadors, per motius de seguretat).
8. **Orelles** (sempre que el parapent ho permeti, si no es poden fer orelles, es podrà substituir amb una maniobra de viratge de 360° tancat amb forta inclinació, per perdre alçada de pressa i amb una alçada de seguretat suficient).
9. **Aterratge:** dins l'àrea marcada parant el motor a 150 m d'alçada i a 250 m en el cas dels trikes biplaça. En el cas del paramotor en trike biplaça es deixarà el motor al ralentí per motius de seguretat en l'aterratge evitant, així, una entrada al terra massa forta.



Ordre del trebol.



[www.federacioaeria.cat](http://www.federacioaeria.cat)

Rbla. De Guipúscoa 23, 5 C

08018 Barcelona

[info@federacioaeria.cat](mailto:info@federacioaeria.cat)

934 575 328