

**Convocatòria d'examen oficial**

**Alumne avançat de parapent**

**Dissabte, 9 de març de 2019 a les 9.00 h**

**Lloc:** Àger (Lleida), aula del Càmping Vall d'Àger

**Enlairaments:** Qualsevol dels de la Vall d'Àger.

**Aterratges:** Camp de la "T" (Escola Albatros) i/o camp de l'Escola Entrenúvols (Macierol).

**Examinadors:** Mario Arqué, amb l'assistència d'Albert Cantenys i Sara Aicart.

Dates de reserva:

Diumenge 10 de març

Dissabte 16 de març

Diumenge 17 de Març

L'examen es farà en les dates de reserva en cas de mal temps o quan no es puguin acabar tots els vols el dia proposat.

**Requisits:**

- Llibre de vol amb més de 50 vols, supervisats i signats per escoles reconegudes.
- Llicència federativa vigent.

**Preu:**

**70,00 €** a pagar per transferència bancària al número de compte:

**ES79 2100 0828 6602 0083 3082.**

Aquest import dóna dret a dues convocatòries d'examen.  
El preu NO inclou el transport fins a la zona d'enlairament.  
Cal fer el pagament abans del dia dijous 7 de Març.  
Cal portar el comprovant del pagament el dia de l'examen.

**Formulari d'inscripció:**

<http://federacioaeria.cat/formacio/>

Per aquells que vinguin de convocatòries anteriors i vulguin fer la seva 2a convocatòria, També han d'omplir el formulari.



Si per algun motiu no es pot assistir a l'examen, cal comunicar-ho a [gerencia@federacioaeria.cat](mailto:gerencia@federacioaeria.cat), i es mantindrà l'import pagat en dipòsit per assistir a la següent convocatòria.

El límit màxim de candidats per aquest examen pràctic és de 15 alumnes. Es respectarà l'ordre de pagament de la inscripció, o d'inscripció (pel cas dels alumnes de segona convocatòria) i es respondrà individualment per correu electrònic i/o telèfon cada sol·licitud d'inscripció per tal de confirmar la disponibilitat de plaça.

No hi ha límit per al nombre de candidats per a l'examen teòric.

#### **Material necessari pel dia de l'examen:**

- Equip complet de parapent: ala homologada, de nivell EN-A o nivell EN-B sempre que el model EN-B estigui recomanat pel seu fabricant com a model d'iniciació i així s'indiqui en el manual de la vela, cadira amb protecció dorsal, paracaigudes d'emergència, guants, casc i calçat adequat. Ulleres de sol recomanades també.
- Emissora de ràdio (FM).
- Bolígraf.
- DNI

#### **Període d'al·legacions i revisió d'Examen:**

L'alumne, l'escola de vol on hagi rebut la darrera formació o el Club al qual pertany l'alumne, podran fer al·legacions o sol·licitar una revisió d'examen en cas de suspendre i no estar d'acord amb el resultat o l'avaluació.

Podrà presentar, en un termini màxim de 15 dies després de la data de l'examen, un escrit d'al·legacions i de sol·licitud de revisió d'Examen, realitzant alhora un ingrés de **70,00 €** en concepte de fiança al compte corrent de la Federació Aèria Catalana:

**ES79 2100 0828 6602 0083 3082.**

Aquest import li serà reemborsat en cas de resultar acceptada la reclamació i obtindrà un resultat positiu en la revisió. En cas negatiu, no es retornaran els diners.

La revisió de l'examen la farà un altre examinador diferent dels que hagin participat en l'examen, triat per la Federació Aèria Catalana.

El termini per donar resposta a les al·legacions és de 15 dies a partir de la recepció de l'escrit a la Federació Aèria Catalana, a la seva bústia única, acompanyat del comprovant de l'ingrés de la fiança: [info@federacioaeria.cat](mailto:info@federacioaeria.cat)

[www.federacioaeria.cat](http://www.federacioaeria.cat)

Rbla. De Guipúscoa 23, 5 C

08018 Barcelona

[info@federacioaeria.cat](mailto:info@federacioaeria.cat)

934 575 328



O des de la data de recepció per correu ordinari a l'adreça:

Rambla Guipúscoa, 23, 5, C – 08018 – Barcelona.

### Descripció de l'examen:

- **Part teòrica:** Qüestionari tipus test de 52 preguntes amb quatre respostes possibles i només una de correcte. El temps per respondre aquest examen és d'una hora. El qüestionari es divideix en quatre blocs: meteorologia, aerodinàmica, material de vol i tècnica de vol. Les preguntes estan basades en la seva majoria en el llibre "PARAPENTE INICIACIÓN" de Mario Arqué, Editorial Perfils.

Per aprovar cal encertar almenys un 75% de les preguntes.

- **Part pràctica:** L'alumne ha de demostrar el seu nivell de pilotatge i autonomia fent dos vols en una zona de vol reconeguda com a zona d'escola. Aquests vols seran supervisats pels examinadors, situats a l'enlairament i al l'aterratge, que els puntuaran segons els criteris exposats a continuació:
  - **Enlairament:** L'alumne ha de ser autònom per fer la preparació de l'equip, revisió i triar el moment de l'enlairament, valorant les condicions i decidint per ell mateix si pot sortir i quan fer-ho. Ha de controlar les tres fases de l'enlairament i ha de saber adequar la seva tècnica a les condicions del terreny (orientació i velocitat del vent, pendent i longitud del terreny per enlairar-se), no desviar-se més de 30º cap a un costat en la cursa d'enlairament, sense sortir de l'àrea neta d'obstacles de l'enlairament i reconèixer i respectar el punt de "no retorn" de la cursa d'enlairament. Almenys un dels dos enlairaments s'ha de fer d'esquena a la vela (tipus curs d'iniciació).
  - **Vol 1. de maniobrabilitat i precisió:** L'alumne ha de fer 2 girs de 360º encadenats, en sentit contrari un de l'altre, controlant els moviments pendulars que se'n deriven. Es valora el control en l'execució de girs en parapent, així com la capacitat de recuperar una trajectòria prefixada després de fer dos girs de 360º consecutius i alterns.
  - **Vol 2. Maniobra per augmentar la taxa de caiguda:** L'alumne ha de fer una maniobra d'orelles per augmentar la seva taxa de caiguda de forma apreciable.

**Nota:** Si el desnivell i temps de vol és suficient i a criteri i petició de l'examinador, totes dues maniobres: doble gir de 360º altern i orelles, es podran fer en el mateix vol.

També es podrà demanar repetir a algun alumne qualsevol de les dues maniobres, a



petició de l'examinador, en el segon vol si calgués refermar l'avaluació de l'execució del primer vol.

- **Aproximació:** considerada com l'interval de vol que va des que l'alumne acaba la maniobra (viratges 360º alterns u orelles) fins que es troba a uns deu metres d'alçada, és a dir, uns vuit segons abans d'aterrar. Ha de perdre alçada per entrar a aterrar el més a prop possible d'un punt establert prèviament, a prop del centre del camp d'aterratge.
- Es farà una aproximació amb girs en "8 (vuit) ó S (esses)" o combinant totes dues maniobres en funció de les necessitats, posició o vent.

Puntuarà negativament una maniobra d'aproximació amb moviments de capcineig i alabeig poc controlats, o amb viratges massa inclinats a poca alçada (per sota de deu metres d'alçada).

També es puntua malament una aproximació en vuits o esses tan allunyada del camp com per a comprometre en els darrers girs la capacitat de poder entrar dins del camp a aterrar per motiu del vent, gradient o sotavent d'arbres i obstacles als límits del camp. Tampoc que es faci l'aproximació ja sobre dins del camp si no està justificat per un vent intens. L'alumne ha de triar on fer l'aproximació, a quina distància de l'inici del camp i de quina amplada fer els "vuits o esses" i es valora la correcta elecció i execució de tota la maniobra.

- **Aterratge:** Ha de ser dins el camp d'aterratge establert. Ha de ser de cara al vent si aquest és superior als 5 km/h. S'ha de tocar el terra únicament amb els peus. Es valorarà bé una llarga trajectòria en vol final recta i una frenada final adequada al vent, així com una baixada de la vela a terra controlada, sense que el pilot caigui, perdi l'equilibri o surti fora del camp, ni li quedi la vela penjada d'un arbre, fora del camp o li caigui violentament pel davant arribant de l'ala primer a terra la vora d'atac en abaixar la vela.

Per superar l'examen d'Alumne Avançat s'han d'aprovar les dues parts. En cas d'aprovar-ne només una, es guarda la nota de l'examen aprovat fins a la següent convocatòria.

[www.federacioaeria.cat](http://www.federacioaeria.cat)

Rbla. De Guipúscoa 23, 5 C

08018 Barcelona

[info@federacioaeria.cat](mailto:info@federacioaeria.cat)

934 575 328