

Convocatòria d'examen oficial

Títol de pilot de Paramotor. Categories PF1 i PL1.

2, 3 i 4 de Març de 2019 (dissabte, diumenge i dilluns)

Lloc: Camp de vol de La Munia (Barcelona), del Club i Escola Paramotor Barcelona.

Examinadors: Manel Escudé, Armand Rubiella, Mario Arqué.

Requisits:

- Llibre de vol amb més de 50 vols, supervisats i signats per escoles reconegudes.
- Llicència federativa vigent.
- Certificat emès per una escola reconeguda per la federació, conforme s'ha realitzat un curs de paramotor i es té el nivell adequat per poder presentar-se a l'examen.
- Llibre de vols amb 50 vols i 25 hores de vol en paramotor. Els primers 25 vols han d'estar signats per un instructor, els altres 25 per qualsevol altra persona que ja sigui pilot de paramotor amb títol.

Preu:

70,00 € examen d'una modalitat

120,00 € examen de dues modalitats

a pagar per transferència bancària al número de compte:

ES79 2100 0828 6602 0083 3082.

Aquest import dóna dret a dues convocatòries d'examen.
El preu NO inclou el transport fins a la zona d'enlairament.
Data límit per fer l'ingrés: abans del Dijous 28 de Febrer de 2019.
Cal portar el comprovant del pagament el dia de l'examen.

Formulari d'inscripció:

<http://federacioaeria.cat/formacio/>

Per aquells que vinguin de convocatòries anteriors i vulguin fer la seva 2a convocatòria, També han d'omplir el formulari.

Si per algun motiu no es pot assistir a l'examen, cal comunicar-ho a gerencia@federacioaeria.cat, i es mantindrà l'import pagat en dipòsit per assistir a la següent convocatòria.



El límit màxim de candidats per aquest examen pràctic és de 10 alumnes. Es respectarà l'ordre de pagament de la inscripció, o d'inscripció (pel cas dels alumnes de segona convocatòria) i es respondrà individualment per correu electrònic i/o telèfon cada sol·licitud d'inscripció per tal de confirmar la disponibilitat de plaça.

No hi ha límit per al nombre de candidats per a l'examen teòric.

Material necessari pel dia de l'examen:

- Equip de vol compostat per: paramotor, parapent homologat DULV, DHV o LTF de nivell 1, 1-2, o EN-A, o EN-B, guants, casc i calçat adequat. Ulleres de sol recomanades també.
- Emissora de ràdio (FM).
- Bolígraf.
- DNI

Període d'al·legacions i revisió d'Examen:

L'alumne, l'escola de vol on hagi rebut la darrera formació o el Club al qual pertany l'alumne, podran fer al·legacions o sol·licitar una revisió d'examen en cas de suspendre i no estar d'acord amb el resultat o l'avaluació.

Podrà presentar, en un termini màxim de 15 dies després de la data de l'examen, un escrit d'al·legacions i de sol·licitud de revisió d'Examen, realitzant alhora un ingrés de **70,00 €** en concepte de fiança al compte corrent de la Federació Aèria Catalana:

ES79 2100 0828 6602 0083 3082.

Aquest import li serà reemborsat en cas de resultar acceptada la reclamació i obtindrà un resultat positiu en la revisió. En cas negatiu, no es retornaran els diners.

La revisió de l'examen la farà un altre examinador diferent dels que hagin participat en l'examen, triat per la Federació Aèria Catalana.

El termini per donar resposta a les al·legacions és de 15 dies a partir de la recepció de l'escrit a la Federació Aèria Catalana, a la seva bústia única, acompanyat del comprovant de l'ingrés de la fiança: info@federacioaeria.cat

O des de la data de recepció per correu ordinari a l'adreça:

Rambla Guipúscoa, 23, 5, C – 08018 – Barcelona.

Descripció de l'examen:

Els aspirants que disposin del títol de Pilot de Parapent o d'Alumne Avançat de Parapent, han d'aportar l'esmenat títol per poder convalidar l'examen teòric del bloc comú.

www.federacioaeria.cat

Rbla. De Guipúscoa 23, 5 C

08018 Barcelona

info@federacioaeria.cat

934 575 328



- **Preparació de l'equip**

S'avalua la capacitat del pilot per realitzar una preparació de l'equip de vol per l'enlairament sense posar-se en perill, ni ell ni d'altres persones.

A ser possible es farà en una zona plana i amb vent en calma.

Es considerarà **no apte**, si en algun moment de la pràctica posa en perill la seva persona, la d'altres, o a bens materials.

Igualment serà considerat **no apte** en cas de no portar casc, no tancar alguna de les cintes de la cadira o obtenir ajuda no autoritzada per la pràctica.

- **Enlairament**

S'avalua la capacitat del pilot per realitzar un enlairament net. El pilot disposarà de tres intents. No es comptabilitza com intent aquell en el que el pilot voluntàriament decideix aturar **tècnicament** la maniobra.

Es considerarà **no apte**, si durant la maniobra perd el control de l'aparell posant en perill a la seva persona o a d'altres o bens materials.

Igualment serà considerat **no apte** si durant la carrera d'enlairament toca el terra amb alguna part del paramotor.

- **Perícia a baixa alçada**

S'avalua la capacitat del pilot per realitzar una sèrie de maniobres a baixa alçada.

Es considerarà **no apte**, si durant la maniobra perd el control de l'aparell posant en perill la seva persona o la d'altres o bens materials.

Igualment serà considerat **no apte** si durant la maniobra de "passar una porta", prova núm. 3, toca el terra amb alguna part del paramotor, o si durant la carrera estabilitzada de la prova núm. 4, el parapent toca el terra.

- **Maniobres de descens ràpid**

S'avalua la capacitat del pilot per realitzar una maniobra per aconseguir un augment de la taxa de caiguda, controlada i segura.



Es considerarà no apte, si durant la maniobra perd el control de l'aparell posant en perill la seva persona, la d'altres o bens materials o no realitza la maniobra correctament.

Només cal fer Orelles o un gir de 360º pronunciat en el cas de no poder fer orelles físicament.

- **Maniobrabilitat**

S'avalua la capacitat del pilot per realitzar un circuit de maniobrabilitat.

Es considerarà **no apte**, si durant la maniobra perd el control de l'aparell posant en perill la seva persona, la d'altres o bens materials

Igualment serà considerat **no apte** si no executa la seqüència de girs en l'ordre indicat.

- **Aproximació y aterratge**

S'avalua la capacitat del pilot per realitzar una aproximació amb aterratge en una zona delimitada amb el motor parat.

Es considerarà **no apte**, si no aterra en el camp indicat.

Es considerarà **no apte**, si durant la maniobra perd el control de l'aparell posant en perill a la seva persona la d'altres o bens materials.

Igualment serà considerat **no apte** si en l'aterratge cau bruscament al terra, el pilot o el paramotor.

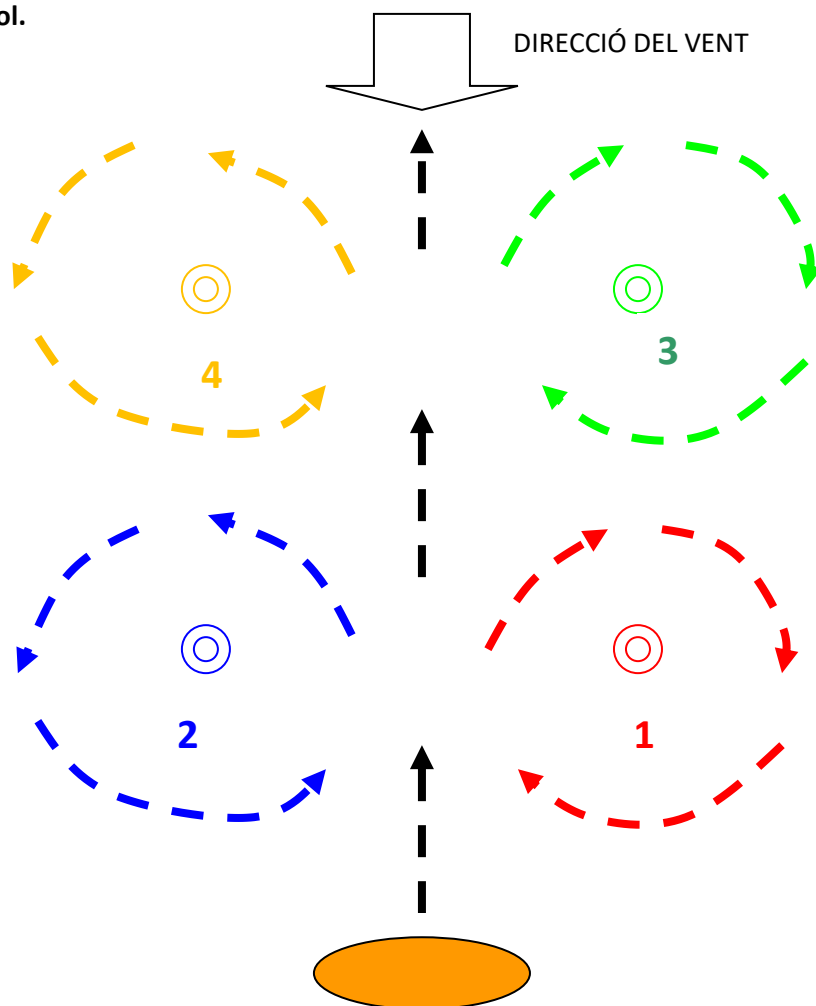
Ordre de les proves

1. **Preparació de l'equip i revisió pre-vol.** En funció de la meteorologia algunes d'aquestes proves es faran després de les proves de vol, especialment la revisió del paramotor.
2. **Enlairament.** De cara endavant.
3. **Passar una porta,** de 10 metres d'amplada, amb una alçada de entre un i tres metres, en vol nivellat. Aquesta maniobra substitueix a la maniobra de "tocar terra amb un peu i sortir".
4. **Tocar el terra, carrera de 20 metres i tornar a sortir.**



5. **Passada ràpida, vol anivellat.** Frens lliures al 0%, no cal alliberar els trimmers ni fer anar l'accelerador de peu. A una alçada anivellada entre 10 i 20 metres d'alçada.
6. **Passada lenta, vol anivellat.** Frens a un màxim del 50% o a la velocitat de taxa de caiguda mínima de la vela i sempre allunyats de la velocitat mínima d'entrada en pèrdua. Passada a una alçada anivellada d'entre 10 i 20 metres sobre el terra.
7. **Trebol.** Es podrà substituir per una maniobra de fer vuits amb dos cons, en cas de vent fort i a criteri dels examinadors, per motius de seguretat.
8. **Orelles.** Sempre que el parapent ho permeti, si no es poden fer orelles, es podrà substituir amb una maniobra de viratge de 360º tancat amb forta inclinació, per perdre alçada de pressa i amb una alçada de seguretat suficient.
9. **Aterratge** dins l'àrea marcada parant el motor a 150 m. d'alçada i a 250 m en el cas dels trikes biplaça.

Ordre del trèbol.



www.federacioaeria.cat

Rbla. De Guipúscoa 23, 5 C

08018 Barcelona

info@federacioaeria.cat

934 575 328